



5. juni 2025

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

j.nr. 2025-1059220

Hermed høringsvar fra Dansk Kørelærer-Union om bekendtgørelsen om kørekort, vi må henvise til vores høringsvar af den 20. januar 2025, der omhandler samme emner som denne høring. Dog er der en meget stor tvist i at det ikke længere kun er i yderområderne de 17-årige må køre alene uden ledsager mellem kl. 05.00 og 20.00. Det var det der blev lavet høringsvar om i januar.

Vores mening er stadig at man ikke tager hensyn til trafiksikkerheden, ved at lade de 17-årige køre alene uden ledsager.

Dansk Kørelærer-Union er bekymret over at de unge førstegangserhververe skal have lov til at køre alene i f.eks København, Odense og Århus, at kunne køre i storbyer kræver meget af selv erfarne bilister.

Vores bekymring går specielt for udviklingen af de unge bilisters evne til at kunne vurdere og forudse trafikrisikable situationer, og ikke mindst reagerer trafiksikkerhedsmæssigt rigtigt, så de ikke bliver en del af uheldsstatistikkerne.

Ledsagerordningen er stadig efter Dansk Kørelærer-Unions mening, den helt rigtige måde at få de 17-årige til at blive bedre og mere trafiksikre inden de slippes fri alene i trafikken når de bliver 18 år. Specielt efter at kravene til ledsagerne er ændret til 24 år og 5 års erfaring.

Når vi kigger på reglerne for dansk kørekort i 5 år, vil der være nogle, der kommer i klemme f.eks vores nye medborgere fra Ukraine. De vil ikke være i stand til at blive ledsagere, hvis de ikke har boet i Danmark i minimum 5 år, og har fået ombyttet deres kørekort til et dansk.

Med hensyn til promillegrænsen på 0,20 er vi helt enige.

Dog når vi læser udkastet, gælder det kun for førstegangserhververe til personbil, men hvad med førstegangserhververe til motorcykel, eller hvad hvis man ikke har kørekort, så er man bedre stillet, for så er promillegrænsen 0,50.

Med venlig hilsen

Formand
Bent Grue

Dansk Kørelærer-Union

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 19.05.2025

Vedrørende sagsnr.: 2025-1059220 05-05-2025

Høringssvar vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier har ingen bemærkninger til ovenstående høring.

På vegne af Danske Erhvervsskoler og -Gymnasier

øren Melcher | Chefkonsulent - VEU | Rådgivning og politikudvikling



Færdselsstyrelsen
Ann Katrine Flugt Petersen
akfp@fstyr.dk

Høringssvar fra KL - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen har den 5. maj 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelsen af kørekort i høring og anmodet om KL's bemærkninger.

KL har ingen indholdsmæssige bemærkninger til høringen, men finder, at der er behov for, at Færdselsstyrelsen udarbejder tilpasset vejledningmateriale til kommunernes Borgerservice. Bekendtgørelsen medfører en ny ordning, præcisering af regler og genindførelse af koder, som alle sammen kræver at Borgerservicemedarbejderne er klædt godt på, til at kunne sagsbehandle korrekt indenfor ny lovgivning.

Med venlig hilsen

Kontorchef Pia Færch
Digitalisering og Teknologi

Dato: 8. maj 2025

Sags ID: SAG-2025-02095
Dok. ID: 3579093

E-mail: JUPN@kl.dk
Direkte: 3370 3205

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

From: Lisbeth Gregersen <lisbeth.aiko@gmail.com>
Sent: 27-05-2025 10:06:11 (UTC +02)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: frla@fstyr.dk <frla@fstyr.dk>; akfp@fstyr.dk <akfp@fstyr.dk>
Subject: J.nr. 2025-1059220

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til rette vedkommende

Jeg skriver angående kommende lovændring, der omhandler, at 17årige med kørekort kat. B fremadrettet må have lov til at føre bilen uden ledsager i timerne mellem kl 05.00-20.00.

Jeg skriver både som en bekymret borger og mor, samtidig med at jeg er en erfaren kørelærer med viden om ulykker og risikofaktorer i trafikken.

Som kørelærer er vores fineste opgave, at uddanne hensynsfulde og agtpågivende bilister. Med det sagt, ved vi dog også, at en meget stor del af alvorlige ulykker forårsages/involverer unge bilister, både grundet dårlig konsekvensberegning, men især også grundet ringe erfaring bag rattet.

Vi som kørelærere arbejder hårdt for, at de unge mennesker får den rette undervisning i at begå sig sikkert i trafikken, men vi kan IKKE sørge for elevernes erfaring i trafikken. En dygtig elev, her i Vesthimmerlands kommune hvor jeg er kørelærer, er på vejen 9 gange inkl køreprøven, under deres kørekortuddannelse. Man bliver på ingen måde en erfaren bilist af 9 køreture i trafikken. Derfor er ledsagerordningen fantastisk, fordi de unge får en rum tid, hvor de kan trække på erfaringer fra ældre, mere erfarne og mere ansvarlige bilister, som kan hjælpe dem i de situationer hvor trafikken kan være svær at forudse, eller når de ikke selv har øje for konsekvenserne af dårlig orientering, høj fart mm. Den slags hjælp, er helt uvurderlig i rejsen mod at blive en bedre og mere sikker bilist.

Derfor giver tallene fra "Rådet for sikker trafik" og vejdirektoratet også god mening.

De fremhæver blandt andet, at der regnes med at den nye lov vil komme til at koste ca 4 ekstra menneskeliv samt ca 33 ekstra alvorlige ulykker om året, i trafikken.

Dette vil sammenlagt koste staten 400.000.000 kr. Og så er der ikke tal på, hvor mange "mindre" ulykker, den nye lov vil give anledning til.

Som kørelærer hører jeg bekymring fra flere af mine elever. De føler sig presset til at køre alene, eller med venner, uden at de føler sig klar. Eleverne er kun 17 år, de er nemt påvirkelige og har svært ved at sige nej. Derfor har de fundet tryghed i, at lovgivningen kræver at de skal køre med en voksen indtil de fylder 18 år. Når loven kræver det, kan dette bruges som "undskyldning", og det bliver nemmere at sige nej til noget man ikke føler sig klar til. Fx at køre med bilen fuld af venner frem og tilbage til skolen.

Ved at køre med voksne, får de tid til at få mere erfaring og føle sig bedre rustet til at sidde bag rattet, så de også bedre kan tage de rigtige beslutninger med bilen fuld af venner senere hen, hvor de måske kan udsættes for gruppepres i form af kørsel i alkoholpåvirket tilstand, kørsel i al for høj fart eller anden risikofyldt kørsel.

Til dette vil jeg også knytte en kommentar til, at en ledsager nu må være helt ned til 24 år.

Ledsageren skal kun være i bilen, mellem kl 20.00 og 05.00. Dvs, at når de unge mennesker skal køre hjem fra en fest om natten, kan ledsageren nemt være en anden gæst fra festen, førerens storebror eller lignende. Det er ikke længere en "voksen" i den forstand. Ifølge vejdirektoratet og

rådet for sikker trafik, ligger de 18-24 årige højest i statistikken, når der tales alvorlige ulykker i trafikken.

Der vil nu være TO unge mennesker, som skal kunne tage de rigtige beslutninger på køreturen, med bilen fuld af fulde og festlige venner, hvis konsekvensberegning er betydeligt forringet, og hvor man måske ønsker at "vise hvad man kan". Jeg har svært ved at se et positivt argumentet for, hvorfor alderen sættes så betydeligt ned for ledsageren.

Min sidste bemærkning knytter sig til vores miljø.

Her i Vesthimmerland, skæres der kraftigt på den offentlige transport, hvilket også har været en af de stærke argumenter for at nedsætte alderen for hvornår man må køre alene i bil. Argumentet er, at de unge skal kunne komme til og fra skole og arbejde, hvis de bor i ydreområder, med dårlige forbindelser med offentlig transport. For det første, så har man mulighed for at erhverve sig knallertkørekort som 15årig. Det har altid været en mulighed, og har været brugt af rigtig mange unge på landet, så de lige netop kan fragte sig selv rundt, indtil de fylder 18 år. Jeg synes derfor, at dette argument falder til jorden.

Samtidig skal loven sørge for at de unge bliver boende hjemme, fremfor at flytte ind til byerne pga de dårlige busforbindelser. Her ser jeg en ny udfordring - nemlig flere biler på vejene.

Lovgivningen vil unægteligt skabe mere trafik, da flere mennesker nu skal ud og erhverve sig en bil for at komme til og fra skole. Dette er, som tidligere nævnt, med til at øge risikoen for ulykker, men det øger også vores CO2-udledning. I disse tider, hvor det er helt afgørende at vi har fokus på miljøet, bør vi ikke, helt unødvendigt, sætte endnu flere biler på vejene, men derimod oparbejde en bedre kollektiv trafik.

Sammenfatning:

Den nye lovgivning vil, firkantet set, koste:

- 4 menneskeliv
- 33 alvorligt tilskadekomne
- 400 millioner kroner i alvorlige ulykker
- Øget CO2-udledning

Ved at fortsætte lovgivningen som den har været hidtil, vil punkterne frafalde. Man vil kunne bruge de 400 millioner på at forbedre den offentlige transport og man vil derved kunne spare på CO2-udledningen, frem for at øge den.

Muligheder med den nye lov:

Nogle muligheder jeg ser, kunne være en lovgivning som kræver at man skal køre med en ledsager i de første 3 måneder efter erhvervet kørekort.

Ledsageren bør have samme alder og erfaring som hidtil, altså minimum 30 år og kørekort i 10 år.

Man kan stramme reglerne for fart, hvor straffen for at køre for hurtigt sættes op for førstegangserhververe.

Og sidst men ikke mindst, få sat stærkt ind på offentlig transport. Jo bedre busforbindelser, jo færre biler på vejene. Det nedsætter både Co2, og ikke mindst ulykkestallet.

Helt kort, med den faglighed jeg besidder og sagt fra hjertet, så er min anbefaling at man dropper ethvert lovforslag som koster menneskeliv.

Der dør allerede i gennemsnit 160 mennesker i trafikken om året, i Danmark. En dag bliver det en af vores allernærmeste, vores børn eller vores elskede. Det er tab, som ikke kan gøres op i kroner og øre, tab som intet menneske ønsker at være skyld i, og tab som intet menneske kan bære med sig

resten af livet. Jeg mener i allerhøjeste grad, at vi har pligt til at forsøge at få dødstallet NED og ikke op.

Med venlig hilsen

Lisbeth Gregersen
Danmarks køreskole

Tlf: 60160304

Til
Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk
J.nr. 2025-1059220

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

Den 27. maj 2025

**Høringssvar vedr. udkast til ændringer af kørekortbekendtgørelsen vedr.
ledsagerordningen for 17-årige bilister mv.**

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik henviser til vores tidligere høringssvar af 20. januar 2025 vedr. lovforslag L165 om revision af ledsagerordningen mv., særligt i forhold til forslaget om at fjerne kravet om ledsager for 17-årige bilister mellem kl. 05 og kl. 20.

[Se Rådet for Sikker Trafiks tidligere høringssvar her.](#)

Med venlig hilsen

Jakob Bøving Arendt
Administrerende direktør