

Høringsbrev

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelser og cirkulære som konsekvens af lovforslag om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og jernbaneloven. Samt ændring af to bestemmelser i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

Udkastene indeholder konsekvensændringer i de nedennævnte bekendtgørelser og cirkulærer, som følger af lovforslag L 209 af 23. april 2025 forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og jernbaneloven (Opgavebortfald og forenkling af sagsgange ved vejmyndighedernes dispositioner over veje samt hjemmel til undtagelse fra kravet om miljøkonsekvensvurdering for vej- og jernbaneprojekter til forsvarsformål og civile beredskabsformål).

1. Udkast til bekendtgørelse om særlig råden over vejareal

Udkastet skal afløse den gældende bekendtgørelse nr. 1475 af 3. december 2015 om særlig råden over vejareal.

I bekendtgørelse om særlig råden over vejareal foretages der ændringer dels i bekendtgørelsens indledning, dels i bekendtgørelsens § 2, stk. 1.

Ændringen i indledningen er en konsekvens af, at transportministerens bemyndigelsen til at undtage visse former for råden over vejareal fra kravet om tilladelse og at bemyndige vejmyndigheden til at fastsætte nærmere regler for disse former for råden over vejarealet med lov nr. 412 af 4. april 2023 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport blev ændret fra § 80, stk. 3, til § 80, stk. 4, i lov om offentlige veje m.v. (herefter vejloven)

Ændringen i bekendtgørelsens § 2, stk. 1, hvorved vejmyndigheden ikke længere skal forhandle med politiet, forud for at den udsteder regulativ om at undtage visse former for særlig råden over vejareal fra kravet om tilladelse, er en konsekvens af forslaget om ophævelse af vejlovens § 89 i det ovennævnte lovforslag, hvorefter vejmyndighedens pligt til at forhandle med politiet, inden den meddeler tilladelse efter vejlovens § 80, stk. 1, bortfalder.

2. Udkast til bekendtgørelse om udgiftsfordeling i kryds, vejbidrag og konkurrenceudsættelse

Udkastet skal afløse den gældende bekendtgørelse nr. 1412 af 27. november 2015 om udgiftsfordeling i kryds, vejbidrag, adgangsforhold til tankanlæg langs offentlige veje og konkurrenceudsættelse.



I udkastets § 5, stk. 2, præciseres som et nyt stk., hvad der modsætningsvist fremgår af stk. 1. Dermed tydeliggøres det, at kommunerne afholder udgifterne til ombygning af et kryds, der dels administreres af Vejdirektoratet dels af en kommune, når ombygningen skyldes hensynet til færdslen på kommunevejen, herunder den kommunale planlægning.

I udkastets § 8, stk. 3, og § 12 foreslås de gældende beløbsgrænser (bagatelgrænser) fremskrevet med det almindelige løn- og prisindeks.

I udkastets § 11 foreslås rentebestemmelse, der henviser til rentelovens § 5, erstattet med henvisning til den almindelig brugte rentebestemmelse i vejlovgivningen, dvs. den af Danmarks Nationalbank fastsatte udlånsrente med tillæg af 2 pct.

3. Udkastet til nyt cirkulære om rutenummerering af vejnettet

Med udkastet til nyt cirkulære om rutenummerering af vejnettet konsekvensrettes som følge af lovforslagets forslag om ophævelse af færdselslovens § 91. Derudover opdateres det gældende cirkulære nr. 10185 af 17. november 2016.

4. Udkast til ændringsbekendtgørelse til bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning.

I udkastet til ændringsbekendtgørelse til bekendtgørelse nr. 426 af 13. april 2023 om anvendelse af vejafmærkning foreslås § 47 nyaffattet, så det tydeliggøres, at anvendelsen af advarselstavlen A 39 *Vejarbejde* skal ske i henhold til reglerne fastsat i bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer, som træder i kraft den 1. juli 2025.

Med udkastet foreslås desuden, at »ved vejarbejde« udgår af bekendtgørelsens § 220. Ændringen foretages, idet der i bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde, ved akutte trafikfarlige hændelser og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer fastsættes regler om, at stoplinje kan undlades ved vejarbejder med midlertidig signalregulering, uagtet om belægningens art umuliggør anvendelsen af stoplinjen. Det gælder dog kun, hvor signalanlægget flyttes med kortere tidsintervaller i takt med vejarbejdets fremdrift på en strækning,

Det bemærkes, at de foreslåede ændringer i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning ikke foretages som konsekvens af lovforslag L 209 af 23. april 2025 lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og jernbaneloven

Samtlige forskrifter forventes at træde i kraft den 1. juli 2025, hvor lovforslaget også forventes at træde i kraft.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og adresse, på bl.a. Høringsportalen.dk, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres.

Vejdirektoratet bemærker, at høringen i forhold til KL og Danske Regioner også udgør den økonomiske høring over udkastene til de ovennævnte bekendtgørelser, ændringsbekendtgørelser og udkast til cirkulære.

Høringsmaterialet kan tilgås på høringsportalen.



Vejdirektoratet skal anmode om eventuelle bemærkninger senest den 29. maj 2025 med henvisning til sagsnummer EMN 2025-13675. Høringssvar bedes sendt til vd@vd.dk og ih5@vd.dk.

Spørgsmål vedrørende udkastene kan rettes til Ivan Skaaning Hansen på ih5@vd.dk eller telefon 72 44 31 12.