

Til adressaterne på høringslisten

Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe (Statslig låneramme, udvidelse med P&I forsikringsdækning og ændring i skibe omfattet af loven m.v.)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om krigsforsikring af skibe i høring. **Høringsfristen er den 2. juni 2025.**

Lovforslaget forventes fremsat den 8. oktober 2025.

Baggrund

I medfør af den nuværende lov om krigsforsikring af skibe kan erhvervsministeren i tilfælde af stormagtskrig eller krig med dansk deltagelse aktivere Krigsforsikringsinstituttet. Det nuværende Krigsforsikringsinstitut har eksisteret siden 1997 som en hvilende krigsforsikringsordning, der kun skal aktiveres, såfremt det civile krigsforsikringsmarked bryder sammen. Det forventes alene at ske i forbindelse med udbruddet af en krig mellem Danmark og en fremmed magt eller en krig mellem to eller flere stormagter. Krigsforsikringsinstituttet skal i et sådant tilfælde udbyde krigsforsikring til samtlige danskflagede skibe, således at handelsflåden forsat kan sejle og dermed sikre forsyningssikkerheden til Danmark, Grønland og Færøerne.

Foreslåede ændringer

Med lovforslaget foreslås, at der i loven indsættes en statslig låneramme på 6 mia. kr. ved aktivering af krigsforsikringsinstituttet.

Det foreslås endvidere, at Krigsforsikringsinstituttets forsikringsdækning udvides fra at dække krigskaskoforsikring for selve skibet til også at dække krigs-P&I forsikring (skibes ansvarsforsikringer) for bl.a. besætning, passagerer og last, idet en sådan krigs-P&I forsikring er en forudsætning for at skibene kan sejle.

Endvidere foreslås indsat en hjemmel, hvorefter bestyrelsen for Krigsforsikringsinstituttet efter erhvervsministerens godkendelse kan henlægge administrationen af krigsforsikringen til en eller flere private aktører og indgå kontrakter med private aktører om varetagelse af opgaver for Krigsforsikringsinstituttet. Dette bl.a. med henblik på, at krigsforsikringen ved aktivering af instituttet kan administreres af et privat søforsikringsselskab, der har et eksisterende 24-timers beredskab, kontorer placeret rundt om i verden og et verdensomspændende netværk af samarbejdspartnere, der kan yde skibene assistance, hvor end i verden de får en skade eller et erstatningsansvar.

Endvidere foreslås en opdatering af hvilke skibe, der er omfattet af Krigsforsikringsinstituttet som følge af ændringer i søloven.

Endelig foreslås mindre ændringer vedrørende sammensætningen af bestyrelsen for Krigsforsikringsinstituttet, forretningsorden, regnskabsaflægelse og digital kommunikation.

Ifølge den gældende lov kan erhvervsministeren efter aftale med ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri bestemme, at fiskerfartøjer skal være omfattet af loven, med de afvigelser, som måtte findes nødvendige. Lovændringerne kan således have betydning for fiskerskibe.

Ifølge den gældende lov om krigsforsikring af skibe, kan færøske skibe optages i instituttet efter begæring fra Færøernes Landsstyre. Lovændringerne kan således have betydning for færøske skibe.

Den gældende lov kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland. For at de foreslåede ændringer til lov om krigsforsikring af skibe kan sættes i kraft for Grønland, indsættes den nødvendige anordningshjemmel.

Inden fremsættelsen vil der blive foretaget en lovteknisk gennemgang af lovforslaget, hvilket kan føre til justeringer.

Der pågår endvidere et arbejde med at afdække eventuelle statsstøtteretlige problemstillinger. Ordningen skal udmøntes i overensstemmelse med EU-statsstøttere reglerne.

Høringsfrist

Søfartsstyrelsen imødeser eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest den 2. juni 2025**.

Bemærkningerne skal sendes til mrj@dma.dk med cc til vijo@dma.dk og kbs@dma.dk.

De høringssvar, som Søfartsstyrelsen modtager i forbindelse med dette lovforslag, vil blive taget med i den videre proces og indarbejdet i et samlet høringsnotat efter afslutning af den offentlige høring den 2. juni 2025 for lovforslaget.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:

Vivi Johansen, vijo@dma.dk og Kristian Bruun Sørensen, kbs@dma.dk

Med venlig hilsen

Vivi Johansen