

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste**Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2025 og udkast til bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2026**

Vejdirektoratet sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2025 samt udkast til ny bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2026 i høring. De to bekendtgørelser er enslydende, men regulerer hver sin ansøgningsrunde i hhv. 2025 og 2026, og afviger derfor med datoer, beløb og bevillingshenvisninger. Derfor afholdes høring for begge bekendtgørelser samlet.

Årsagen til fælles høring og fremrykning af arbejdet med bekendtgørelsen for 2026 skyldes et politisk ønske om at udmønte puljerne tidsmæssigt tæt, og at de derfor har ens vilkår for ansøgning. Det forventes, at puljen i 2026 udmøntes allerede i februar.

Bekendtgørelsen er en udmøntning af de midler, som regeringen og Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten og Radikale Venstre har afsat til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten i 2025 og 2026 i aftale om Deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024. Midlerne udmøntes som ansøgningspuljer i 2025 og 2026.

Tilskud kan søges af private virksomheder og tildeling af tilsagn om tilskud fra puljen sker efter først-til-mølle-princippet.

Der kan ydes tilskud til dækning af en del af de meromkostninger, som virksomheder har ved køb eller leasing af nye brint- og ellastbiler i forhold til køb eller leasing af en tilsvarende diesellastbil.

Ved ansøgning om tilskud til leasing vil der kunne ansøges på baggrund af enten finansielle eller operationelle leasingaftaler. Ved ansøgning vil der skulle indsendes tilbud på leasingaftale på de relevante nulemissionslastbiler og tilbud på tilsvarende diesellastbiler.

Hvis der opnås tilsagn om tilskud til køb, skal der indgås købsaftale om lastbilen senest 6 måneder efter tilsagnsdatoen. Hvis der opnås tilsagn om tilskud til leasing, skal der indgås leasingaftale om lastbilen senest 6 måneder efter tilsagnsdatoen.

Udbetalingen af tilskud til leasing vil ske, når lastbilen er indkøbt og indregistreret og leasingaftalen er indgået og tilskudsmodtager er registreret som bruger af nulemissionslastbilen. Det forventes, at der sættes



en maksimal periode for leasingaftaler på 6 år. For indkøb af nulemissionslastbiler samt investering i ladnings- eller optankningsinfrastruktur vil udbetaling af tilskud ske, når alle udgifter i projektet er afholdt.

Der kan også ydes tilskud til dækning af en del af de omkostninger, som virksomheder har i forbindelse med investering i depotladning og -tankning (el og brint) samt virksomheders omkostninger til nettilslutning ved investering i destinationsladning.

En virksomhed kan maksimalt tildeles 4 mio. kr. i tilsagn i hver ansøgningsrunde i hhv. 2025 og 2026.

Den maksimale støtteintensitet varierer i løbet af ansøgningsperioden med en sammensætning af støttesatser ved puljens åbning for ansøgninger og to uger frem: I 2025 fra den 3. september til og med den 16. september, og i 2026 fra den 4. februar til og med den 17. februar og en anden sammensætning efter puljen har været åben to uger; i 2025 fra den 17. september til og med den 30. september og i 2026 fra den 18. februar til og med den 3. marts. Støttesatserne fremgår af tabel 1 og 2 og står beskrevet i tekst i bekendtgørelsen.

Tabel 1: Maksimal støtteintensitet af støtteberettigede omkostninger ved puljens åbning

3. - 16. september 2025 og 4. - 17. februar 2026

	Små virksomheder	Mellemstore virksomheder	Store virksomheder
Nulemissionslastbilens meromkostninger	30 pct.	20 pct.	10 pct.
Depotopladnings- eller optankningsinfrastruktur samt destinationsladning der kun er tilgængelig for tilskudsmodtageren	20 pct.	10 pct.	5 pct.
Depotopladnings- eller optankningsinfrastruktur med periodevis offentlig tilgængelighed	30 pct.	20 pct.	5 pct.

Tabel 2: Maksimal støtteintensitet af støtteberettigede omkostninger efter 2 uger af ansøgningsperioden

17. - 30. september 2025 og 18. februar - 3. marts 2026

	Små virksomheder	Mellemstore virksomheder	Store virksomheder
Nulemissionslastbilens meromkostninger	50 pct.	40 pct.	20 pct.
Depotopladnings- eller optankningsinfrastruktur samt destinationsladning der kun er tilgængelig for tilskudsmodtageren	30 pct.	20 pct.	5 pct.
Depotopladnings- eller optankningsinfrastruktur med periodevis offentlig tilgængelighed	40 pct.	30 pct.	10 pct.



De nærmere vilkår angående ansøgning vil fremgå af puljens ansøgningsvejledning og tilskudsvilkår, der vil blive offentliggjort på puljens hjemmeside på vd.dk og er ikke detaljeret specificeret i udkast til bekendtgørelser for puljerne.

Præhøringssvar vedrørende bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastene i præhøring. OBR's vurdering af udkastenes administrative konsekvenser for erhvervslivet fremgår individuelt for hvert bekendtgørelsesudkast nedenfor.

Administrative konsekvenser

Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2025

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser vil være af midlertidig karakter, eftersom der er tale om en støttepulje, og består i at virksomhederne, for at komme i betragtning til støttepuljen, skal indsende ansøgning herom til Vejdirektoratet samt, efter at have fået tilsagn om støtte, indrapportere til Vejdirektoratet igennem projektets forløb.

De administrative konsekvenser for erhvervslivet vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af tung vejtransport 2026

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser vil være af midlertidig karakter, eftersom der er tale om en støttepulje, og består i at virksomhederne, for at komme i betragtning til støttepuljen, skal indsende ansøgning herom til Vejdirektoratet samt, efter at have fået tilsagn om støtte, indrapportere til Vejdirektoratet igennem projektets forløb.

De administrative konsekvenser for erhvervslivet vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen for 2025 træder i kraft den 1. juli 2025, og bekendtgørelsen for 2026 i løbet af første kvartal 2026.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk, cc. til vdm-puljer@vd.dk, med henvisning til j.nr. EMN-2024-623772, **senest den 26. maj 2025**.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lea Andreasen på mail vdm-puljer@vd.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også tilgås på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.



Venlig hilsen
Lea Andreassen
Fuldmægtig
Grøn transport og rastepladser
Vejdirektoratet