

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1057226
24-04-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 40-kørsel for vogntog bestående af en traktor eller et motorredskab, som er registreret i Køretøjsregistret og tilkoblet et påhængskøretøj

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om betingelser for Tempo 40-kørsel for vogntog bestående af en traktor eller et motorredskab, som er registreret i Køretøjsregistret og tilkoblet et påhængskøretøj i høring.

Høringsfristen er den 23. maj 2025.

Bekendtgørelsesudkastet er udarbejdet som en ny hovedbekendtgørelse, som forventes at afløse bekendtgørelse nr. 1573 af 12. december 2016 om betingelser for Tempo 40-kørsel for godkendte eller registrerede traktorer, påhængskøretøjer og motorredskaber.

Baggrunden for ændringen af bekendtgørelsen er lovforslag L 165 Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som bl.a. har til formål at indføre en forenkling af Tempo 40-ordningen. Lovforslaget vil medføre, at traktorer og motorredskaber, som er registreret i Køretøjsregistret, må køre op til 40 km i timen uden yderligere godkendelse. Lovændringen medfører samtidig, at der kan fastsættes regler for påhængskøretøjer i bekendtgørelsen, hvor det ikke er et krav, at påhængskøretøjer skal registreres i Køretøjsregistret.

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter derfor kun betingelser for Tempo-40 kørsel med påhængskøretøjer, som indgår i vogntog bestående af en traktor eller et motorredskab, som er registreret i Køretøjsregistret.

Det bemærkes, at det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelsen, at lovforslaget vedtages.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold***1. Kravet om registrering i Køretøjsregistret fjernes for påhængskøretøjer***

Kravet om registrering i Køretøjsregistret fjernes for alle påhængskøretøjer og erstattes af en Tempo 40-attest for påhængskøretøjer, som ikke er godkendt til en hastighed på 40 km i timen ifølge en EU-typegodkendelse eller en fabrikanteklæring. Tempo 40-attesten udstedes af en synsvirksomhed som dokumentation for, at påhængskøretøjet opfylder betingelserne for godkendelse til en hastighed på 40 km i timen. Tempo 40-attesten skal medbringes under Tempo 40-kørsel og skal fremvises til politiet eller Færdselsstyrelsen efter anmodning. Attesten svarer

til Tempo 100-attesten, som anvendes til campingvogne og andre påhængskøretøjer efter Tempo 100-ordningen.

2. Kravet om godkendelse til Tempo 40-kørsel hos en synsvirksomhed lempes

Kravet om godkendelse til Tempo 40-kørsel hos en synsvirksomhed fastholdes kun for de påhængskøretøjer, som ikke er godkendt til en hastighed på 40 km i timen ifølge en EU-typegodkendelse eller en fabrikanteklæring.

3. Kravet om godkendelse af dæk lempes

Kravet om godkendelse af dæk fjernes og erstattes af et krav om, at monterede dæk skal være egnet til en hastighed på mindst 40 km i timen ved Tempo 40-kørsel.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører mindre administrative konsekvenser i form af lettelser for erhvervslivet.

Bekendtgørelsesudkastet vurderes ikke at have administrative konsekvenser for borgere.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet har mindre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet i form af efterlevelseseffekter. Konsekvenserne består i lettelser for erhvervslivet, idet der er tale om en forenkling af den eksisterende Tempo 40-ordning.

Bekendtgørelsesudkastet vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for borgere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til nlzs@fstyr.dk senest den 23. maj 2025, med angivelse af j.nr. 2025-1057226.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Nadja Schrøer på mail nlzs@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Nadja Schröer