



København d. 21. maj 2025

Høringssvar vedr. J.nr. 2025-1983: Bekendtgørelse om registrering af køretøjer

AutoBranchen Danmark afgiver hermed høringssvar om de foreslåede ændringer af Bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

AutoBranchen Danmark byder ændringerne i bekendtgørelsen velkommen og støtter hovedparten af ændringerne. Vi ønsker dog at gøre opmærksom på en potentiel uhensigtsmæssighed i ændringerne i §93 og §93 stk. 2.

Eftersom der kan være markante forskelle på, hvor mange nummerplader, der omsættes hos den enkelte nummerpladeoperatør ud fra de fastsatte kriterier i §93, opfordrer AutoBranchen Danmark til, at skatteforvaltningen overvejer at fastsætte antallet af nummerplader, der skal være på lager efter nogle bredere intervaller baseret på, hvor mange nummerplader, operatøren har omsat i de foregående 12 måneder.

I §93 stk. 2 og 3 opfordrer AutoBranchen Danmark til, at det ikke skal kræve særlige grunde at få ned- eller opjusteret antallet af nummerplader på lager. Ligeså foreslår vi, at kategorierne af nummerplader kan justeres, uden at der skal foreligge særlige grunde. Hvis dette forslag ikke imødekommes, opfordrer vi til at præcisere, hvad særlige grunde omfatter og at sikre, at antallet kan justeres efter op- eller nedskalering af den pågældende operatørs forretning inkl. udvidelse med nye eller afvikling forretningsområder.

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)
Cc: Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Fra: Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk (Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)
Titel: SV: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer
E-mailtitel: SV: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)
Sendt: 16-05-2025 15:07

Kære Melisa

Mange tak for telefonsamtalen tidligere i dag, og for at hjælpe mig med at forstå processen.

Borger- og retssikkerhedschefen har ingen bemærkninger til høringen over udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Venlig hilsen

Ronya Habo
Specialkonsulent
Borger- og retssikkerhedschefens sekretariat

+45 72 22 25 27
retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk



Skatteforvaltningen
Copenhagen Towers 1, Hannemanns Allé 25, 2300 København S
www.skatteforvaltningen.dk/retssikkerhed/

[Sådan behandler vi persondata](#)

Fra: Melisa Øz <MOez@skm.dk>
Sendt: 23. april 2025 13:08
Til: Melisa Øz <MOez@skm.dk>
Emne: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)

Til høringsparter

Hermed sendes *udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer*, og *udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer* i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, ny bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen **senest mandag den 5. maj 2025** og til den nye bekendtgørelse senest **torsdag den 22. maj 2025**.

De forskellige høringsfrister skyldes, at ændringsbekendtgørelsen skal træde i kraft fra den 20. maj 2025.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoeekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-1983 og med MOez@skm.dk i kopi.

De modtagne høringsvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Vedr. j.nr. 2025 - 1983

Taastrup, den 22. maj 2025

Vedr. Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Dansk Bilbrancheråd er Danmarks største brancheorganisation for bilværksteder, brugtvognsforhandlere og andre professionelle virksomheder og institutioner med tilknytning til bilbranchen. Foreningen tæller over 2.100 medlemmer.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående materiale i høring, og skal i den forbindelse fremsætte de følgende bemærkninger:

Ad prøvemærker

Vedr. virksomheder, der kan autoriseres

Det forslås, med den nye stk. 5 i § 79, at nummerpladeoperatørerne gives mulighed for med fuldmagt at bestille et prøvemærke til en part, med anvendelse af sit eget login til Motorregistret.

Dansk Bilbrancheråd opfordrer til at kræsen af de virksomheder, der kan autoriseres til at udskrive prøvemærker udvides, så det ikke kun var syns- eller omsynsvirksomheder.

Udleveringen af prøvemærker har været den opgave, der har fyldt mest hos Motorekspeditionerne ift. til nummerpladeoperatørerne. Ifølge tal fra Motorstyrelsen udskrev nummerpladeoperatørerne i 2024 ca. 33.500 prøvemærker, hvorimod Motorekspeditionerne udskrev ca. 46.100 prøvemærker. Det må på denne baggrund forventes, at de nummerpladeoperatører, der har autorisation til at udskrive prøvemærker vil opleve en væsentlig stigning i antallet af anmodninger fra borgere og virksomheder om udskrivning af prøvemærker.

Hvis antallet af nummerpladeoperatører med autorisation til at udskrive prøvemærker forøges, vil dette lempe byrden for de nuværende virksomheder, der har autorisationen.

Vedr. opkrævning af gebyr

Ovenstående skal ses ift., at virksomheden, der har autorisation er forpligtet til, inden for virksomhedens åbningstid, at udskrive prøvemærker, jf. den juridiske vejledning, I.A.5.13.3 Udskriften skal ske på en speciel type folie, der stilles til rådighed af Motorstyrelsen. Selve udskrivningen skal ske udskrive på en printer, der er af en sådan kvalitet, at mærkerne er holdbare og læsbare i gyldighedsperioden.

For nuværende må virksomheden ikke tage betaling for udskrivning af prøvemærker.

Dansk Bilbrancheråd finder, at virksomhederne, der har autorisation til at udskrive prøvemærker, skal have mulighed for at opkræve et gebyr for udskrivningen af prøvemærker.

Lukningen af motorekspeditioner pålægger virksomhederne en ikke uvæsentlig byrde, idet antallet af udskrivninger af prøvemærker vurderes at stige markant. Samtidig er det nødvendigt at indkøbe en printer, der har mulighed for at udskrive på folie i høj kvalitet. De virksomheder, der overtager opgaver, der tidligere har været varetaget af motorekspeditionerne, skal kompenseres herfor.

Virksomhederne er forpligtet til at udskrive prøvemærkerne inden for hele virksomhedens åbningstid uagtet, at dette skal ske uden beregning.

Såfremt der ikke indføres mulighed for virksomhedernes opkrævning af gebyr, bør Motorstyrelsen, stille en egnet printer til rådighed – på samme måde som folien stilles til rådighed gratis.

Ad nummerpladelager

Det forslås, med ændringer til § 93 om nummerpladeoperatørers pladelager mv., at det fremover er Skatteforvaltningen, der beslutter, hvilke typer nummerplader der skal lagerføres og ikke den enkelte nummerpladeoperatør.

Dansk Bilbrancheråd har umiddelbart ingen bekymringer ved, at Skatteforvaltningen som udgangspunkt afgøre, hvilke nummerplader den enkelte nummerpladeoperatør skal have på lager.

Dette er dog forudsat, at nummerpladeoperatører, der ikke er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne køretøjer, ift. mulighederne for at få stillet nummerplader gratis til rådighed.

Udgangspunktet er, at en nummerpladeoperatørs betaling for nummerplader forfalder ved leveringen, jf. § 93, stk. 4. Dog har nummerpladeoperatører, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at syne køretøjer, hvis operatøren indvilliger i at foretage alle typer af indregistreringer mulighed for at få stillet nummerpladerne gratis til rådighed, jf. stk. 5.

Såfremt Skatteforvaltningen skal afgøre, hvilke nummerplade typer en nummerpladeoperatør skal lagerføre, bør nummerpladeoperatører – uagtet om de er godkendt til at syne køretøjer, have stillet nummerpladerne gratis til rådighed.

Et stort nummerpladelager, der er betalt for ved leveringen, påvirker naturligvis virksomhedens likviditet. Likviditetsbyrden der pålægges, kan imødekommes ved, at nummerpladerne stilles gratis til rådighed, som det er kendt fra den nuværende praksis for synsvirksomheder.

Ad Brugerregistrering

Idet høringen vedrører bekendtgørelse om registrering af køretøjer, skal Dansk Bilbrancheråd på ny opfordre til en ændring af reglerne for brugerregistrering på køretøjer, der er indregistreret til udlejning uden fører.

Som udgangspunkt skal alle fysiske eller juridiske personer, der er forskellige fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, registreres som brugere i Motorregistret.

Skatteministeren har med virkning fra den 15. oktober 2024 indført en undtagelse, så den, som af et autoværksted får stillet et køretøj til rådighed som følge af reparation af et køretøj, ikke registreres. Den, der får råderetten over et værkstedskøretøj, skal derfor ikke registreres som bruger, selvom råderetten overstiger 30 dage.

Dansk Bilbrancheråd ser forsat positivt på indførelsen af undtagelsen.

Dog finder Dansk Bilbrancheråd fortsat, at undtagelsen bør udvides, så den der har råderet over et køretøj, der indregistreret til udlejning uden fører, ikke skal registreres som bruger.

Dansk Bilbrancheråd har ikke bemærkninger til forslagens resterende indhold.

Venlig hilsen

Dansk Bilbrancheråd

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)
Cc: Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Fra: Karoline H. Thomsen (KART@DI.DK)
Titel: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer, j.nr.: 2025-1983
Sendt: 01-05-2025 10:36

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

DI og DI Bilbranchen har modtaget udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer, j.nr.: 2025-1983, i høring.

Ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

DI og DI Bilbranchen har ingen bemærkninger til udkastet til ændringsbekendtgørelsen om smidiggørelse af benyttelsen af udenlandsk registrerede køretøjer til større arrangementer.

Udkast til ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Til udkastet for den nye bekendtgørelse bemærker DI og DI Bilbranchen følgende:

Til § 93 om nummerpladeoperatørers pladelager mv. bemærker vi, at det fortsat bør være nummerpladeoperatørens valg, hvilke nummerpladetyper, denne ønsker at lagerføre. Det er jo jf. kravet om forudbetaling forbundet med omkostninger for nummerpladeoperatøren at lagerføre nummerpladerne og nogle nummerpladetyper efterspørges måske meget sjældent eller aldrig. Det er i den forbindelse også vores opfattelse, at den pågældende nummerpladeoperatør frem for skatteforvaltningen er den nærmeste og bedst kvalificerede til at vurdere, hvilke nummerpladetyper, kunderne i nummerpladeoperatørens område, efterspørger. Kunderne kan via skatteforventningens website jf. bekendtgørelsens § 94, stk. 3 orientere sig om, hvilke nummerpladeoperatører der har alle typer af nummerplader på lager.

Videre bemærker DI og DI Bilbranchen, at der med nedlæggelse af Skats motorekspeditioner påføres de autoriserede nummerpladeoperatører en række øgede forpligtelser. Når antallet af ansatte i staten reduceres, men de samme opgaver fortsat skal udføres, må dette nødvendigvis føre til flere ansatte hos de autoriserede nummerpladeoperatører, der dermed pålægges nye omkostninger. Efter køretøjsregistreringslovens § 115, stk. 6 kan en nummerpladeoperatør med visse undtagelser kræve betaling hos kunderne for registrering i Køretøjsregisteret. Imidlertid pålægges nummerpladeoperatørerne efter udkastet til bekendtgørelsen en række yderligere forpligtelser, som ligger ud over selve registreringen i Køretøjsregistret. Det drejer sig om:

- § 45, stk. 3 og § 46, stk. 3, hvorefter nummerpladeoperatøren skal destruere de udenlandske nummerplader
- § 72 om håndtering af beskadigede nummerplader
- §§ 74 og 75, hvorefter nummerpladeoperatørerne skal håndtere samtlige ønskenummerplader og historiske korrekte nummerplader, der indleveres

Nummerpladeoperatørerne vil dermed blive pålagt øgede omkostninger til håndtering og kundeekspedition, destruktion af nummerplader og dokumentation. Er disse omkostninger omfattet af retten til at kræve betaling efter køretøjsregistreringslovens § 115, stk. 6? Såfremt dette ikke er tilfældet, bør der efter DI og DI Bilbranchen indsættes en hjemmel til opkrævning af betaling herfor i den nye bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
DI Bilbranchen
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413 (Mobil)
kart@di.dk
di.dk

From: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Sent: 23. april 2025 13:08

To: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Subject: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)

Ekstern mail. Varsom m/links & filer!

Til høringsparter

Hermed sendes *udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer*, og *udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer* i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, ny bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen **senest mandag den 5. maj 2025** og til den nye bekendtgørelse senest **torsdag den 22. maj 2025**.

De forskellige høringsfrister skyldes, at ændringsbekendtgørelsen skal træde i kraft fra den 20. maj 2025.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoeкономи@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-1983 og med MOez@skm.dk i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Melisa Øz
Skatteministeriet
Miljø, Energi og Motor
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

22. maj 2025
KAS/stnkha
J. nr. 2024-1403

Kære Melisa Øz

Sekretariatet for digitaliseringsklar lovgivning har modtaget udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring.

Gennemgangen af bekendtgørelsen giver på det foreliggende grundlag anledning til følgende bemærkninger:

Vurdering af offentlige implementeringskonsekvenser

Sekretariatet noterer sig, at det med den foreslåede ordning ikke længere vil være muligt for borgere at fremmøde personligt ifm. betaling for ydelser og varer hos Motorstyrelsen, og at ydelser fremadrettet alene vil kunne betales digitalt.

I tråd med tidligere afgivet høringssvar til Skatteministeriet af 7. oktober 2024 til lovforslag om Unges fritagelse for arbejdsmarkedsbidrag, skattefritagelse for visse udgifter afholdt af FGU-institutioner m.v. og justering af motorlovgivningen, finder sekretariatet, at denne ændring har implementeringskonsekvenser af betydning for borgerne, idet borgere med behov for et alternativ til den digitale løsning afskæres.

Digitaliseringsstyrelsen skal i den forbindelse gøre opmærksom på, at det blandt andet følger af [de fællesoffentlige principper for digital inklusion](#), at:

- Beslutninger om digitalisering skal understøtte alle borgeres rettigheder og minimere risici for eksklusion; samt
- Når borgere ikke har mulighed for at være digitale, skal der være anvendelige alternativer til rådighed.

Det vil også være relevant at overveje, hvordan det kan understøttes, at borgeren nemt kan få hjælp af andre til at udføre sit ærinde via den digitale løsning. Det kan fx være ved at understøtte fuldmagtsløsninger samt ved generelt at sikre gode rammer for, at andre kan hjælpe borgeren.

Sekretariatet har udarbejdet en [mini-vejledning om digital partsrepræsentation](#), der giver et overblik over de gældende anbefalinger i relation hertil.

I forlængelse heraf anbefaler sekretariatet, at ministeriet overvejer, hvilke vejledningstiltag der kan iværksættes for at sikre, at de grupper af borgere, der vil have udfordringer ved at anvende en digital løsning, hjælpes med deres digitale gøremål.

Der henvises i øvrigt til [digst.dk/dkl](#) samt [Vejledning om digitaliseringsklar lovgivning](#), ligesom I naturligvis er velkomne til at kontakte sekretariatet for råd og vejledning.

Med venlig hilsen

Stine Nygaard Kjerulf Hansen
Fuldmægtig
T 29621924
E stnkha@digst.dk

**Til Skatteministeriet
j.nr. 2025-1983**

F&P

Høringssvar til lovforslag - udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer

22.05.2025

Høringssvar vedrørende ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

F&P har gennemgået udkastet til ændring af bekendtgørelsen om registrering af køretøjer og finder anledning til at udtrykke bekymring for, hvordan den foreslåede § 5, stk. 4 vil påvirke forsikringsselskabernes mulighed for at tilbyde og administrere den lovpligtige ansvarsforsikring til udlændinge, der ønsker at få registreret et køretøj i Danmark.

F&P

Philip Heymans Allé 1

2900 Hellerup

Tlf.: 41 91 91 91

fp@fogp.dk

www.fogp.dk

CVR 11 62 81 84

Astrid Rossau Bundgaard

Konsulent

Dir. 41919041

abu@fogp.dk

Forslaget medfører efter vores vurdering en række praktiske, tekniske og juridiske udfordringer, som kan gøre det vanskeligt at håndtere denne type forsikringer i praksis.

Sagsnr. GES-2010-00340

DokID 521625

1. Usikkerhed om registreringsgrundlag og behov for tydelig datamarkering

Det er uklart, hvordan begrebet "fast ophold" skal forstås i relation til registrering af køretøjer. Det bør derfor præciseres, om der tages udgangspunkt i opholdets varighed (f.eks. over tre måneder eller 180 dage årligt), eller om andre kriterier lægges til grund. Den manglende afgrænsning skaber usikkerhed omkring, hvornår Skatteforvaltningen kan tillade registrering, og dermed hvornår der udløses pligt til ansvarsforsikring.

Hvis der i Motorregisteret blot fremgår en dansk adresse, uden at det samtidig angives, at der er tale om en person uden egentlig bopæl eller hjemsted i Danmark, risikerer forsikringsselskabernes it-systemer at behandle sagen som en almindelig registrering. Dette kan føre til fejl i risikovurdering, kommunikation og præmieopkrævning. Det er derfor afgørende, at der indføres en entydig markering i datatilgangen fra Skatteforvaltningen, når registreringen sker på baggrund af fast ophold uden bopæl.

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

2. Betalingsmæssige og administrative udfordringer

Registreringer til personer uden bopæl i Danmark kan i praksis medføre betydelige vanskeligheder med opkrævning og administration af præmiebetalinger. I tilfælde af kortvarige ophold kan der være behov for forkortede betalingsfrister, eksempelvis med henvisning til forsikringsaftalelovens § 17, stk. 2. De gældende regler i FAL §§ 12–13 kan i sådanne situationer være utilstrækkelige, hvilket indebærer risiko for manglende præmiebetaling trods gældende dækning.

Samtidig modtages der ikke automatisk adresseopdateringer fra CPR, hvilket vanskeliggør korrekt kontakt med forsikringstager. Derudover er det ikke muligt at tilmelde præmiebetalinger til Betalingsservice via udenlandske banker, og personer uden dansk MitID har ikke adgang til selskabernes digitale selvbetjeningsløsninger eller e-Boks. Det forhindrer elektronisk kommunikation, og fysiske forsendelser til udlandet medfører ofte både forsinkelser og ekstra omkostninger.

Afsluttende bemærkninger

På baggrund af ovenstående opfordrer vi til, at der foretages en nærmere vurdering af de administrative og forsikringsretlige konsekvenser af forslaget.

Det bør sikres, at selskaberne har den nødvendige adgang til oplysninger og data for at kunne tilbyde og administrere den lovpligtige ansvarsforsikring – også til personer uden bopæl i Danmark.

F&P stiller sig gerne til rådighed for videre drøftelser.

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)
Cc: Melisa Öz (MOez@skm.dk)
Fra: Ole Kirkelund (oki@mobility.dk)
Titel: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (ny) - j.nr. 2025-1983
Sendt: 22-05-2025 12:50

Du får ikke ofte mails fra oki@mobility.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Høringssvar (j.nr. 2025-1983):

Høring over udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (ny bekendtgørelse)

Mobility Denmark ønsker hermed at give høringssvar til ovenstående udkast ny bekendtgørelsen om registrering af køretøjer.

Vi har dog kun få bemærkninger, idet vi vurderer, at udkastet til ny bekendtgørelse overordnet set viderefører de eksisterende regler på området bortset fra de i høringsbrevet nævnte elementer, der desuden er markeret med rødt i udkastet.

Konsekvenser som følge af lukning af motorekspeditionerne:

Vi bemærker generelt, at flere af ændringerne må betragtes som konsekvensændringer, der følger af lukningen af motorekspeditionerne. En lukning, der har overladt visse (yderligere) opgaver til nummerpladeoperatørerne, men som dog også har givet anledning til de afgrænsninger, der er fastsat i § 38, stk. 2.

Vi har ingen bemærkninger til disse begrænsninger, der fastsætter en række ekspeditioner, som nummerpladeoperatører ikke må foretage. Vi antager, at disse ekspeditioner skal varetages af Skatteforvaltningen/ Motorstyrelsen.

I høringsbrevet henvises der til § 38, stk. 2 nr. 5 for så vidt angår den eksisterende begrænsning, der betyder, at registrering af køretøjer med diplomatnummerplader ikke kan foretages af nummerpladeoperatører jf. § 68, stk. 4, nr. 4. Denne henvisning findes dog nu i nr. 6 (ikke nr. 5), men vi forstår det således, at nr. 6 simpelthen bortfalder.

Vi har ingen bemærkninger til, at begrænsningen udgår og opgaven dermed kan varetages af nummerpladeoperatørerne.

Det ændrer dog ikke ved, at en del af de nye bestemmelser, og som overfører opgaver til nummerpladeoperatørerne, følger af beslutningen om at lukke motorekspeditionerne. Det gælder f.eks. følgende:

Aflevering af udenlandske nummerplader skal ske til den registrerende myndighed eller til den nummerpladeoperatør, der foretager registrering. Nummerpladeoperatøren skal destruere de udenlandske nummerplader. (Jf. § 45, stk. 3 og § 46, stk. 3). Destruktion af beskadigede nummerplader i forbindelse med udlevering af erstatningsnummerplader, påhviler også nummerpladeoperatøren jf. § 72, stk. 3.

Det samme gælder i forbindelse med håndteringen af ønskenummerplader (§ 74) og historiske nummerplader (§ 75).

I alle tilfælde giver bekendtgørelse ikke nogen særlige retningslinjer for, hvorledes destruktionsen

skal foregå. I betragtning af nummerpladens betydning for identifikation af køretøjet og afgiftsberigtigelse mv. bør det evt. overvejes at indsætte retningslinjer for, hvordan nummerpladeoperatørerne skal destruere nummerpladerne.

Med § 93 indføres et princip om, at det som udgangspunkt er Skatteforvaltningen, der beslutter, hvilke nummerplader en operatør skal have på lager. Dog er der mulighed for, at nummerpladeoperatørerne (hvis særlige grunde taler for det) kan anmode om ændre Skatteforvaltningens beslutning om, hvilke typer af nummerplader, der skal lagerføres.

Samlet set er der dog næppe tvivl om, at nummerpladeoperatørerne pålægges en række opgaver som følge af, at motorekspeditionerne lukkes pr. 1. juli 2025.

Dette kan medføre ekstra administrativt omkostninger hos nummerpladeoperatørerne uanset, at de med udkastet til ny bekendtgørelse samtidigt får overdraget visse kompetencer og tilladelser.

Vi har ikke mulighed for at kvantificere disse omkostninger nærmere, men i princippet svarer de til besparelsen for staten ved at lukke motorkontorerne. Dermed kan der også stilles spørgsmålstegn ved vurderingen fra Erhvervsstyrelsens område for bedre regulering (OBR) om, at de administrative omkostninger for erhvervslivet ikke skulle overstige bagatelgrænsen på 4 mio. kr.

Lukningen af motorekspeditionerne i Høje Taastrup, Odense, Aarhus og Aalborg, svarer, så vidt vi ved, til en reduktion på 14 årsværk, men den samlede besparelse i kroner årligt er ikke specifikt oplyst i de tilgængelige kilder – heller ikke i Motorstyrelsens årsrapport.

Ifølge Danmarks Statistik var gennemsnitslønnen for en offentlig ansat i staten i 2023 cirka 600.000 kr. før skat. Ved at multiplicere dette beløb med 14 årsværk opnås en samlet årlig lønudgift på 8.400.000 kr. Dette beløb dækker kun lønnen og inkluderer ikke øvrige driftsomkostninger som kontorudstyr, lokaler, it-infrastruktur og administrative udgifter.

Den reelle besparelse for staten må derfor formodes at være højere, også selvom en del af ekspeditionerne digitaliseres (herunder betalingsformerne) og visse andre opgaver absorberes af Motorstyrelsen selv.

Det kunne indikere et behov for, at OBR begrundet, hvorfor de administrative omkostninger for erhvervslivet, ved at overtage de samme opgaver, skulle være under 4 mio. kr.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

MOBILITY DENMARK
DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon +45 23 23 25 20

E-mail oki@mobility.dk

Fra: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Sendt: 23. april 2025 13:08

Til: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Emne: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)

Til høringsparter

Hermed sendes *udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer*, og *udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer* i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, ny bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen **senest mandag den 5. maj 2025** og til den nye bekendtgørelse senest **torsdag den 22. maj 2025**.

De forskellige høringsfrister skyldes, at ændringsbekendtgørelsen skal træde i kraft fra den 20. maj 2025.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoeкономи@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-1983 og med MOez@skm.dk i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)
Cc: Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Fra: 3 - SIK Høringer (SIK (horinger-sik@sik.dk))
Titel: 2025-1983 - Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer
E-mailtitel: 2025-1983 - Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)
Sendt: 23-04-2025 15:15
Bilag: image004.emz; image007.emz; image009.emz; Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer.pdf; Udkast til ændringsbekendtgørelse.pdf;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Skatteministeriet

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer – j.nr. 2025-1983

Venlig hilsen

Karin Hessel Madsen
Kontorfuldmægtig



Direkte: +45 33 73 25 90
Mobil: +45 29 23 96 90
E-mail: kem@sik.dk

Sikkerhedsstyrelsen
Esbjerg Brygge 30
6700 Esbjerg
Tlf.: +45 33 73 20 00
www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Sendt: 23. april 2025 13:08

Til: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Emne: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til høringsparter

Hermed sendes *udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer*, og udkast til *bekendtgørelse om registrering af køretøjer* i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, ny bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen **senest mandag den 5. maj 2025** og til den nye bekendtgørelse senest **torsdag den 22. maj 2025**.

De forskellige høringsfrister skyldes, at ændringsbekendtgørelsen skal træde i kraft fra den 20. maj 2025.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoeкономи@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-1983 og med MOez@skm.dk i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Til: Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)
Cc: Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Fra: hoeringer@dma.dk (hoeringer@dma.dk)
Titel: SV vedr. j.nr. 2025-1983: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer
E-mailtitel: SV vedr. j.nr. 2025-1983: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)
Sendt: 25-04-2025 10:03

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Søfartsstyrelsen har ingen kommentarer til denne høring.

Med venlig hilsen



Nina Munck Richter Henriksen

Kontorfuldmægtig
Maritim regulering og jura

Tlf: 72 19 62 25 | nmrh@dma.dk
Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 | 4220 Korsør
www.soefartsstyrelsen.dk

Fra: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>

Sendt: 23. april 2025 13:44

Til: SFS Høringer <hoeringer@dma.dk>

Emne: VS: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)

Fra: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Sendt: 23. april 2025 13:08

Til: Melisa Øz <MOez@skm.dk>

Emne: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385030)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til høringsparter

Hermed sendes *udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer*, og *udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer* i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, ny bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen **senest mandag den 5. maj 2025** og til den nye bekendtgørelse senest **torsdag den 22. maj 2025**.

De forskellige høringsfrister skyldes, at ændringsbekendtgørelsen skal træde i kraft fra den 20. maj 2025.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-1983 og med MOez@skm.dk i kopi.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Til: lovgivningogoekonomi@skm.dk (JP-Lovgivning og Økonomi - SKM)
Cc: MOez@skm.dk (Melisa Øz)
Fra: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Titel: Bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: j.nr. 2025-1983) (Id nr.: 474445)
Sendt: 22-05-2025 09:14
Bilag: InlinelImage 1.png; smime.p7s;

Til Skatteministeriet
Att: Melisa Øz

Hermed Transportministeriets bemærkninger til ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Færdselsstyrelsen bemærker følgende, hvilket Transportministeriet kan henholde sig til:

"I udkastet til ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer stilles der i § 5 følgende forslag:

Stk. 4. Uanset stk. 1 kan Skatteforvaltningen efter anmodning tillade, at et køretøj registreres i Køretøjsregisteret, uden at ejeren eller brugeren har bopæl eller hjemsted her i landet. I anmodningen skal det angives, hvor den pågældende ejer eller bruger har fast ophold eller adresse her i landet.

Hvis ejer eller bruger af et køretøj ikke har bopæl eller hjemsted her i landet, vil der ofte ikke være en bruger med et cpr. eller cvr. nummer, som køretøjet kan indregistreres til, og Færdselsstyrelsen kan dermed ikke sende digital post til køretøjets bruger. Indkaldelser til periodisk syn samt eventuelle erindringsbreve, påbud og bødeforlæg mv. skal således fremsendes med fysisk post til brugers oplyste adresse i Motorregisteret, hvilket betyder øget arbejdsbyrde og øgede udgifter for Færdselsstyrelsen.

Hvis køretøjet ikke er indregistreret til en bruger med et cpr. eller cvr. nummer, opdateres brugers adresse ikke automatisk i Motorregisteret. Styrelsens breve vil derfor i de tilfælde, hvor et køretøjs bruger ikke længere findes på den oplyste adresse, og der er ikke meldt adresseændring i Motorregisteret, blive returneret til styrelsen, uden at styrelsen kan genfremsende til en ny adresse, da denne ikke kendes. Dette kan betyde, at køretøjet ikke overholder fristerne for periodisk syn, og der vil dermed være en potentiel risiko for, at køretøjet ikke lever op til de gældende regler for godkendelse og syn af køretøjer. Derudover vil Færdselsstyrelsen ikke kunne opretholde sanktioner i form af bøde for manglende overholdelse af eventuelt påbud om at få godkendt eller afmeldt køretøjet, hvis påbuddet ikke er kommet frem til bruger."

Transportministeriet skal herudover gøre opmærksom på, at bekendtgørelsens § 3 om registreringspligtige køretøjer ikke er ændret i overensstemmelse med § 2 i lov om registrering af køretøjer. I 2020 blev lov om registrering af køretøjer ændret, så det blev indsat i lovens § 2, at motorkøretøjer, knallerter og motorredskaber, der er omfattet af færdselslovens regler om forsøg med selvkørende enheder ikke er omfattet af registreringspligt, jf. Lov nr. 2074 af 21. december 2020. I bekendtgørelsens § 3, er der nævnt nogle køretøjer, der ikke skal indregistreres, men selvkørende enheder er ikke nævnt.

Venlig hilsen

Tamara Spalevic
Specialkonsulent

Transportministeriet
Ministry of Transport
Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 40387409

tsp@trm.dk

www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk)
Fra: Melisa Øz (MOez@skm.dk)
Titel: Høring - Fra Skatteministeriet vedr. høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer - (SKM.: 385090)
E-mailtitel: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 385090)
Sendt: 23-04-2025 13:28

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Transportministeriet og Færdselsstyrelsen

Hermed sendes *udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer*, og *udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer* i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, ny bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til ændringsbekendtgørelsen **senest mandag den 5. maj 2025** og til den nye bekendtgørelse senest **torsdag den 22. maj 2025**.

De forskellige høringsfrister skyldes, at ændringsbekendtgørelsen skal træde i kraft fra den 20. maj 2025.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoeкономи@skm.dk med henvisning til j.nr. 2025-1983 og med MOez@skm.dk i kopi.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil 72377984

Mail MOez@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk

Web www.skm.dk