

23. april 2025
J.nr. 2025-1983

Kontor:
Miljø, Energi og Motor
[MEM]

Initialer:
MOez

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Til høringsparterne

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer og udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Hermed sendes ovennævnte udkast til bekendtgørelser i høring.

Udkast til ovennævnte bekendtgørelser og høringsliste er vedlagt.

Ændringsbekendtgørelsen skal træde i kraft den 20. maj 2025, mens bekendtgørelse om registrering af køretøjer skal træde i kraft den 1. juli 2025.

Ændringerne vedrører samme bekendtgørelse, men da ændringerne til § 24 om større internationale arrangementer skal træde i kraft før resten af bekendtgørelsen, sendes bekendtgørelserne i høring med forskellige høringsfrister. Ændringerne til § 24, vil efter udstedelsen af denne indarbejdes i den nye registreringsbekendtgørelse.

Ændringsbekendtgørelsen – høringsfrist den 5. maj 2025

§ 24- Større internationale arrangementer

Udkast til ændringsbekendtgørelse har til hensigt at smidiggøre benyttelsen af udenlandsk registrerede køretøjer til større arrangementer, jf. § 24.

Det foreslås, at tilladelsen til at benytte et udenlandsk registreret køretøj i forbindelse med statsbesøg, store internationale arrangementer eller lignende, gives på personniveau eller på køretøjsniveau. Herved vil det være muligt for en person, der får en tilladelse, at føre flere forskellige udenlandsk registrerede køretøjer, i den periode, som tilladelsen gives for. Tilladelsen vil også kunne gives pr. køretøj, så et køretøj med tilladelse, kan benyttes af flere forskellige danske chauffører. Det kan være relevant i de tilfælde, chaufføren ikke er kendt på forhånd. Med det foreslåede lægges der samtidig op til, at tilladelsen kan gives for den periode, der skønnes nødvendig under hensyn til arrangementets varighed, forberedelse hertil og lignende, i modsætning til 6 uger.

Udkast til ændring af bekendtgørelsen har været sendt i høring hos Erhvervsstyrelsens område for bedre regulering (OBR), som vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Ny bekendtgørelse – høringsfrist 22. maj 2025

Ændringerne er markeret med rød skrift.

Ejer eller bruger uden bopæl her i landet - § 5, stk. 4.

Efter gældende regler, er det alene personer med bopæl her i landet, der kan indregistrere et køretøj i Motorregisteret. Med indsættelsen af en ny § 5, stk. 4 vil det gøres muligt for en person uden bopæl her i landet at indregistrere et køretøj i Motorregisteret efter anmodning. Ændringen udspringer af et spørgsmål herom til Folketingets Grønlandsudvalg: [GRU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 34](#).

En indregistrering af et køretøj efter § 5, stk. 4, vil medføre, at køretøjet bliver afgiftspligtigt efter registreringsafgiftslovens regler.

Konsekvensrettelser som følge af lukningen af motorekspeditionerne

Motorstyrelsen har besluttet at lukke sine fire motorekspeditioner fra den 1. juli 2025. Det sker for at opfylde regeringens mål om at reducere antallet af ansatte i staten. Som følge af lukningen er der behov for en række konsekvensrettelser i registreringsbekendtgørelsen. Ændringerne gennemgås nedenfor.

§ 38 om anmeldelse til registrering

Bestemmelsen vedrører proceduren for anmeldelse af et køretøj til registrering hos enten Skatteforvaltningen eller en nummerpladeoperatør. I bestemmelsens stk. 2 angives en række ekspeditioner, som nummerpladeoperatører ikke må foretage.

I § 38, stk. 2, nr. 5, henvises til § 68, stk. 4, nr. 4, og konsekvensen er, at nummerpladeoperatører ikke må registrere køretøjer med diplomatnummerplader (blå nummerplader). Denne begrænsning vil udgå, så opgaven fremover også vil skulle varetages af nummerpladeoperatører. Ændringen skal dog ses i sammenhæng med ændringen til § 93, hvorefter Skatteforvaltningen skal kunne bestemme hvilke typer af nummerplader, en autoriseret nummerpladeoperatør skal have på lager.

§§ 45-46 om indlevering af registreringsattest

Bestemmelserne vedrører indlevering af et udenlandsk brugt køretøjs registreringsattest i forbindelse med registrering i Danmark. § 45 vedrører køretøjer, der indføres fra et EU-EØS-land, Færøerne eller Grønland, mens § 46 vedrører køretøjer fra øvrige lande. Registreringsattesten skal i dag indleveres til Skatteforvaltningen eller den nummerpladeoperatør, der forestår registreringen.

§ 45, stk. 3, og § 46, stk. 3, om aflevering af udenlandske nummerplader ændres, så Skatteforvaltningen ikke som hidtil altid skal modtage nummerplader direkte fra parten, men de i stedet skal indleveres til nummerpladeoperatøren, hvis det er nummerpladeoperatøren,

der foretager registreringen. Det vil fortsat være Skatteforvaltningen, der skal vurdere partens dokumentation mv. efter stk. 2 i tilfælde af, at registreringsattesten er bortkommet mv.

§ 72 om beskadigede nummerplader

Bestemmelsen indeholder anvisninger af, hvordan en situation med beskadigede nummerplader håndteres, herunder bestilling af erstatningsnummerplader. Hidtil har dette været håndteret af Skatteforvaltningen i medfør af stk. 2, men skal fremover håndteres af nummerpladeoperatørerne.

§ 74 om ønskenummerplader og § 75 om historiske nummerplader

Efter § 74, stk. 9, skal en ønskenummerplade indleveres til Skatteforvaltningen eller en nummerpladeoperatør, hvis retten til at anvende ønskenummerpladen ikke ønskes forlænget ved rettighedsperiodens udløb. Dette skal fremover håndteres af nummerpladeoperatørerne, hvorfor det foreslås, at ”Skatteforvaltningen eller” udgår.

Det samme gælder for historiske nummerplader ifm. afmelding af et køretøj, hvorfor der vil skulle ske tilsvarende ændring af § 75, stk. 4.

§ 79 om bestilling af prøvemærker

Med den nye stk. 5 i § 79, gives nummerpladeoperatørerne mulighed for med fuldmagt at bestille et prøvemærke til en part, med anvendelse af sit eget login til Motorregistret.

§ 86 om betaling hos Skatteforvaltningen

Det fremgår af den gældende § 86, stk. 1, at betaling hos Motorstyrelsen kun kan ske for ydelser og varer, som kræver personligt fremmøde. Da det ikke længere skal være muligt at fremmøde personligt, vil ydelser alene vil kunne betales digitalt.

§ 87 om betaling for nummerplader

Bestemmelsen omfatter regler om betaling ifm. bestilling for forsendelse af nummerplader. Fremover vil nummerplader, som ikke udleveres af en nummerpladeoperatør, skulle leveres med post. Der vil derfor altid være forsendelsesomkostninger, hvilket giver behov for at ændre ordlyden i § 87, stk. 1 og 2.

§ 93 om nummerpladeoperatørers pladelager mv.

Efter bestemmelsen har nummerpladeoperatører i vidt omfang valgfrihed ift., hvilke nummerpladetyper de ønsker at have på lager, og dermed også hvilke typer køretøjer, de kan registrere. Det foreslås, at bestemmelsen vendes, så det som udgangspunkt er Skatteforvaltningen, der beslutter, hvilke typer nummerplader der skal lagerføres. Dette foreslås at ske med udgangspunkt i virksomhedstype, efterspørgsel, geografisk dækning mv.

Det foreslås også, at nummerpladeoperatøren skal have mulighed for at anmode om, at Skatteforvaltningen ændrer hvilke typer af nummerplader, nummerpladeoperatøren skal have på lager, hvis særlige grunde taler for det. Det kan fx være, at nummerpladeoperatørens virksomhedsområde ændrer sig, at efterspørgslen efter bestemte nummerpladetyper er lavere end forventet eller lign.

Formålet er at sikre, at der er nummerpladeoperatører, der kan betjene kunder med i hvert fald de mest gængse typer af køretøjer, i hele landet.

Nummerpladeoperatører forudbetaler som udgangspunkt nummerplader. Som følge af lukning af motorekspeditionerne, skal nummerpladeoperatører også kunne udlevere nummerplader til invalidekøretøjer. Der betales imidlertid ikke nummerpladegebyr for nummerplader til sådanne køretøjer, jf. køretøjsregistreringslovens § 8, stk. 2.

§ 102 om terminaladgang

Efter § 102, stk. 1, har de virksomhedstyper, som fremgår af køretøjsregistreringsloven § 17, stk. 2, terminaladgang til oplysninger i Motorregistret om navn og adresse på den registrerede primære ejer og primære bruger af et køretøj. Bestemmelsen foreslås ændret, så ”øvrige virksomheder” efter opsamlingsbestemmelsen i § 17, stk. 2, nr. 10, ikke har terminaladgang til oplysninger i køretøjsregistret.

Ændringen foreslås, idet det findes hensigtsmæssigt, at der i bekendtgørelsen tages stilling til, hvilke bestemte virksomheder der gives terminaladgang til oplysninger efter opsamlingsbestemmelsen, idet der er tale om fortrolige tavshedsbelagte oplysninger. Bekendtgørelsens § 102 vil herefter fremover kunne ændres, så bestemte virksomheder gives terminaladgang til bestemte oplysninger.

Udkast til bekendtgørelsen har været sendt i høring hos Erhvervsstyrelsens område for bedre regulering (OBR), som vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet, som ikke overstiger bagatelgrænsen på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer senest **mandag den 5. maj 2025** og til udkast til bekendtgørelse om registrering af køretøjer senest **torsdag den 22. maj 2025**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med angivelse af j.nr. 2025 - 1983 og med moez@skm.dk på i kopi. Vær opmærksom på, at de modtagne høringssvar efterfølgende vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Melisa Øz, moez@skm.dk eller tlf. 72 37 79 84.

Med venlig hilsen

Melisa Øz