

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-863254  
23-04-2025

## Høring over udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køreuddannelser og køreprøver i høring.

Høringsfristen er den 21. maj 2025.

Transportministeren har indgået en aftale med kørelærerne om 12 initiativer, der skal løse en række udfordringer på kørekortområdet. Dette betyder bl.a., at der skal udarbejdes en ny bekendtgørelse, der regulerer køreuddannelserne og afviklingen af køreprøver.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at adskille reglerne om køreuddannelse og køreprøver fra bekendtgørelse om kørekort, så dette område fremadrettet er reguleret i en selvstændig bekendtgørelse. Bekendtgørelsen skal favne reglerne om køreuddannelse til alle kørekortkategorier, og der indføres bl.a. modulopbygning, øget mulighed for brug af digitale læringsværktøjer og øget fleksibilitet for den enkelte elev.

Den nye bekendtgørelse indeholder både helt nye bestemmelser, præciseringer og direkte videreførelser af gældende bestemmelser i kørekortbekendtgørelsen, men ophæver også regler, som i dag er fastsat i kørekortbekendtgørelsen.

Som konsekvens af, at bestemmelser om køreuddannelse og køreprøver udskilles af bekendtgørelse om kørekort, skal der foretages ændringer i bekendtgørelse om kørekort, som selvstændigt sendes i høring.

## Uddybning af bekendtgørelsens indhold

### Bekendtgørelsens afsnit 1 - Køreuddannelsen

#### *1. Modulopbygget uddannelsesforløb*

Bekendtgørelsesudkastet beskriver modulopbygningen for køreuddannelserne, og fastsætter antallet af moduler, der skal gennemføres i de enkelte kategorier, samt antallet af obligatoriske teori- og praktiske lektioner, der skal anvendes på undervisning i de enkelte moduler.

Hovedformålet med modulopbygningen er at give mere fleksibilitet for kørelæreren ved tilrettelæggelse af undervisningen inden for det enkelte modul og dermed at opstille rammer for køreundervisningen, som giver bedre mulighed for at tage hensyn til den enkelte elevs indlæringsbehov.

Bekendtgørelsesudkastet viderefører i vidt omfang de gældende regler om antallet af lektioner ved samtidig gennemførelse af køreundervisningen, hvad der forstås ved en lektion, hvor mange lektioner, der kan undervises pr. dag, samt hvor mange undervisningsdage de enkelte køreuddannelser skal trække sig over.

## *2. Den praktiske gennemførelse af teoriundervisningen*

Bestemmelserne om den praktiske gennemførelse af teoriundervisningen omfatter regler for anvendelse af IT-baserede undervisningsprogrammer (fremover: "*digitale undervisningsprogrammer*") i teoriundervisningen samt selvstudium som en del af køreuddannelsen.

De gældende reglerne for anvendelse af "*digitale undervisningsprogrammer*" bliver videreført i bekendtgørelsesudkastet, dog forslås en række krav til anvendelsen ophævet. Der vil f.eks. ikke længere være krav til holdstørrelse, at elever skal være på samme undervisningsmæssige niveau, at denne type undervisning skal logges eller, at eleverne skal have hver sin computer-skærm til rådighed.

Bekendtgørelsesudkastet viderefører kravet om, at kørelæreren skal være til stede i teorilokalet, når der anvendes digitale undervisningsprogrammer, og at der ikke kan anvendes digitale undervisningsprogrammer ved undervisningen i bestemte teoretiske emner. Det vurderes således fortsat af væsentlig betydning, at formidling af teoretiske emner, der enten er komplicerede eller indebærer bearbejdning af elevernes holdning og adfærd, sker gennem aktiv dialog mellem kørelæreren og alle elever på holdet.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder desuden nye regler for "planlagt" selvstudium, som erstatter de gældende, hvorefter eleven kan være fraværende i 4 teoretiske lektioner i køreuddannelsen og gennemføre lektionerne ved selvstudium. At der skal være tale om "planlagt" selvstudium betyder, at det skal ske efter aftale mellem kørelærer og elev, og selvstudium kan således indgå som en integreret del af køreundervisningen. Eleven kan således ikke selv bestemme at gennemføre selvstudium, hvilket også skal ses i lyset af, at kørelæreren fortsat har ansvaret for at pensum er indlært, før eleven kan gå videre i uddannelsen.

Selvstudium er efter de nye regler begrænset til bestemte afsnit i undervisningsplanerne, der vurderes egnede hertil, fordi de er (mere) faktabaserede. Der kan ikke anvendes selvstudium ved pensum, hvor det direkte formål er adfærds- og holdningsbearbejdning. Selvstudium er ikke begrænset til "e-læring", men kan også bestå i at læse i en fysisk teoribog. Antallet af lektioner, som kan anvendes til selvstudium, afhænger af kørekortkategorien.

## *3. Undervisningens påbegyndelse ved udvidelse af kørekort*

Bekendtgørelsesudkastet viderefører de gældende regler, som bl.a. fastsætter krav om, at køreundervisning til de tunge kategorier først må påbegyndes, når ansøgeren har erhvervet kørekort til kategori B.

Reglerne fortolkes i dag på den måde, at et kørekort efter forsøgsordningen for kørekort til 17-årige ikke giver adgang til at gå i gang med køreuddannelsen til de tunge køretøjer, da der ikke er tale om et "fuldt gyldigt" B-kørekort. Det foreslås at ændre fortolkning bl.a. med baggrund i, at 17-års ordningen udvides og gøres permanent. Efter den ændrede fortolkning kan kørekortindehavere på 17-års ordningen starte køreundervisning før det fyldte 18. år, når øvrige betingelser er opfyldte, herunder fx reglerne for opstart af øvelseskørsel.

## *4. Køreundervisning på lukkede øvelsespladser*

I bekendtgørelsesudkastet er der foretaget en korrektion af antallet af lektioner, der skal gennemføres på lukket øvelsesplads i køreuddannelsen til kategori AM, som i den gældende

kørekortbekendtgørelse fejlagtigt er angivet til 4 lektioner, selvom undervisningsplanen til kategori AM kun stiller krav om gennemførelse af 3 lektioner.

Der foreslås desuden en nedsættelse af antallet af lektioner fra 4 til 3, som skal gennemføres på lukket øvelsesplads i køreuddannelsen til kategori B, da 3 lektioner vurderes at kunne give eleverne tilstrækkeligt grundlag for at starte øvelseskørsel på offentlig vej. Dette skyldes, at visse parkeringsøvelser flyttes fra den lukkede øvelsesplads til øvelseskørsel på offentlig vej.

#### *5. Dokumentation for gennemført køreundervisning*

I bekendtgørelsesudkastet er der fastsat nye regler for anvendelse af en "modulplan", som erstatter den nuværende lektionsplan. Modulplanen skal udgøre dokumentation for, at de obligatoriske rammer om køreuddannelsen er overholdt.

Modulplanen indeholder langt færre krav til detaljer om undervisningen og underskrifter end den gældende lektionsplan, og der er således tale om afbureaukratisering.

Det vil fremover kun være kørelæreren, som skal underskrive modulplanen, og der vil ikke være krav om en underskrift for hver lektion, men alene en underskrift for hvert gennemført modul. Køreeleven skal forsat sammen med kørelæreren bekræfte på ansøgningsblanketten, at der er modtaget påkrævet undervisning.

Færdselsstyrelsen vil udarbejde en "standardblanket" til modulplanen, som skal anvendes i forbindelse med al køreundervisning. Modulplanen vil fortsat skulle medbringes (enten i papirform eller i digital form) til køreprøven med henblik på kontrol.

#### Bekendtgørelsens afsnit 2 - Køreprøver

Bekendtgørelsesudkastets regler om afvikling af køreprøver indeholder kun få ændringer, som navnlig angår strukturen. Reglerne om aflæggelse af køreprøver er tilpasset den nye modulopbygning, og der er desuden sket ophævelse af en bestemmelse om anvendelse af tolke ved de digitale teoriprøver, som ikke længere er relevant.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder endvidere en præcisering og forenkling af reglerne for identifikation i forbindelse med aflæggelse af køreprøver. Fremover kan ansøgeren godtgøre sin identitet ved "et gyldigt kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land", hvilket giver mulighed for at anvende ældre kørekort, som er gyldige, men ikke af den seneste EU-model. Desuden skal den billedlegitimation, der forevises i tilfælde, hvor ansøgeren ikke har gyldigt kørekort eller pas, være udstedt af en offentlig myndighed og være vellignende. Dette kan fx være et legitimationskort, som udstedes af kommunen.

Derudover foreslås den nuværende mulighed for *på anden og tilstrækkelig sikker måde at godtgøre identiteten* ophævet. Dette skyldes, at den skønsmæssige undtagelsesbestemmelse er vanskelig at håndtere i praksis, da den prøvesagkyndige ikke i prøvesituationen har mulighed for at udføre nærmere undersøgelser af ansøgerens identitet. Det vurderes derfor afgørende, at der som udgangspunkt stilles helt entydige og objektive krav til identifikation af ansøgeren ved aflæggelse af prøven. Sikring af korrekt identitet hos ansøgeren er også afgørende, når henses til kørekortets "værdi" som legitimationsdokument, hvorfor de skærpede krav vurderes som relevante og proportionale.

I de forventeligt (fx) tilfælde, hvor ansøgeren ikke har mulighed for at få udstedt legitimationskort, der bl.a. kræver et cpr-nummer, som følge af ansøgerens opholdsstatus, vil styrelsens konkret kunne vurdere, at anden billedlegitimation kan anvendes, fx et kørekort, der er udstedt i et 3. land.

Der er herudover foretaget en forenkling af reglerne om dokumentation for gennemført undervisning i *forsøgsordningen for ophævelse af kode 78*, hvor der ikke længere vil være krav om at anvende lektionsplan.

#### Bekendtgørelsens afsnit 3 – Køreuddannelse og køreprøver til lille knallert

Det præciseres, at reglen om karenperiode ved snyd under en køreprøve også gælder ved gennemførelse af en teoriprøve til lille knallert for personer over 18 år.

#### Bekendtgørelsens afsnit 4 - Administrative bestemmelser, dispensation, straffebestemmelser og ikrafttrædelsesbestemmelser

Ved bekendtgørelsens ikrafttræden sker der ophævelse af de gældende 12 undervisningsplaner samt tre ældre bekendtgørelser om køreundervisning, som ikke længere er relevante.

Ophævelsen af de 12 undervisningsplaner er af mere formel karakter, da Færdselsstyrelsen også fremover vil fastsætte de nærmere retningslinjer for køreundervisning i undervisningsplaner, der både for så vidt angår udseende og indhold i vidt omfang vil svare til de nuværende bekendtgørelser om undervisningsplaner.

Køreundervisningen skal fortsat gennemføres i overensstemmelse med retningslinjerne i undervisningsplanerne, men ændringen sker bl.a. for at lette den fremtidige opdateringen af indholdet i køreundervisningen, så det til stadighed er tidssvarende og relevant. De til enhver tid gældende undervisningsplaner vil blive offentliggjort på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

#### Bekendtgørelsens bilag (1-5):

I *bilag 1* videreføres de gældende bestemmelser for køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og praktisk prøve.

Der er foretaget flere præciseringer af bl.a. kravene til spejle i de enkelte kategorier, da disse har været uklare og i vidt omfang bestået i henvisninger til spejle for kategori B. Betingelserne for anvendelse af kamera/monitor som erstatning for spejle på øvelses- og prøve køretøjer fremgår endvidere nu af bekendtgørelsen.

I *bilag 2* videreføres de gældende bestemmelser om køreanlæg.

I *bilag 3* videreføres de gældende bestemmelser om køreprøvernes afholdelse, idet der dog er foretaget væsentlige ændringer i bilaget. Ændringerne består i, at kørekortdirektivets krav til afvikling af køreprøver er blevet tilføjet bilaget.

I *bilag 4* videreføres de gældende bestemmelser for prøvesagkyndige/tilsynsførende med en enkelt præcisering af en overgangsbestemmelse.

I *bilag 5* videreføres de gældende bestemmelser om kommunernes knallertundervisning og afholdelse af prøver mv. til lille knallert for personer under 18 år med enkelte tilretninger og sproglige præciseringer.

#### **Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsen, Området for Bedre Regulering (OBR). OBR har vurderet, at der med udkastet vil være administrative konsekvenser for erhvervet i form af lettelser.

OBR har oplyst, at de administrative lettelser består i, at der indføres krav om anvendelse af en "modulplan", der erstatter den nuværende lektionsplan. Modulplanen skal udgøre dokumentation for, at de obligatoriske rammer for køreuddannelsen er overholdt, men oplysningerne der kræves om uddannelsesforløbet er færre og mindre detaljerede. Der sker desuden ophævelse af kravet om underskrift efter hver lektion, så der fremover kun vil være krav om underskrift for hvert gennemført modul. Dertil vil der kun være krav om at kørelæreren skal underskrive modulplanen.

OBR vurderer, at de administrative lettelser for erhvervet vil udgøre ca. 15,9 mio. kr.

### **Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet har økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, men at disse beløber sig under bagatelgrænserne, hvorfor de ikke kvantificeres yderligere.

### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [frla@fstyr.dk](mailto:frla@fstyr.dk) og [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) senest den 21. maj 2025, med angivelse af j.nr. 2024-863254.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Frederik Land og Ann Katrine Flugt Petersen på mail [frla@fstyr.dk](mailto:frla@fstyr.dk) og [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Frederik Land