

Høring over ændring af bekendtgørelse nr. 2297 af 2. december 2021 om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed.

Vejdirektoratet har udarbejdet et forslag til ændring af ovennævnte bekendtgørelse.

Bekendtgørelse nr. 2297 implementerer direktiv 2008/96/EF af 19. november 2008 om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed, samt direktiv (EU) 2019/1936 af 23. oktober 2019 om ændring af direktiv 2008/96/EF om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed i dansk lovgivning.

Den direkte anledning til at ændre bekendtgørelse nr. 2297 er først og fremmest følgende:

- Det er et ønske fra EU-Kommissionen, at hensynet til sikkerheden for lette trafikanter i højere grad kommer til udtryk i den danske bekendtgørelsestekst, specielt i relation til den vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering og trafiksikkerhedsinspektion.
- Direktiv (EU) 2019/1936 af 23. oktober 2019 foreskriver, at medlemsstaterne gennemfører en trafiksikkerhedsmæssig vurdering og klassificering af det vejnet, som er omfattet af direktivet. Der forelå imidlertid ingen nærmere vejledning eller metodebeskrivelse for denne aktivitet inden for tidsfristen for implementering af direktivet. Efterfølgende har EU-Kommissionen udviklet og afprøvet en metode, og Vejdirektoratet har i 2024 afprøvet en tilpasset udgave af metoden. På denne baggrund er der tilføjet nogle overordnede retningslinjer for aktiviteten i bilag 3 til bekendtgørelsen.

Derudover benyttes lejligheden til enkelte steder at præcisere bekendtgørelsesteksten, opdatere diverse henvisninger samt tilrette og ajourføre bekendtgørelsens bilag 5, så bilaget nu indeholder en opdateret liste over alle veje i det transeuropæiske vejnet i Danmark.

Alle ændringer er forklaret i listen nedenfor.

§ 1	Stk. 3	Henvisningen til forordningen om udvikling af det transeuropæiske transportnet er opdateret (nr. 2024/1679 af 13. juni 2024 er gældende version).
§ 4	Stk. 3	For at understrege vigtigheden af at inkludere lette trafikanters sikkerhed i den vejnetdækkende sikkerhedsvurdering er det fremhævet, at vurderingen skal omfatte alle trafikantgrupper. Desuden er der foretaget en omformulering/præcisering vedrørende det metodetekniske i vurderingen.
	Stk. 4	Henvisningen til Vejdirektoratets forskrifter er ændret til en henvisning til bilag 3, idet der nu foreligger en overordnet metodebeskrivelse for vurderingen, som er indsat i bilag 3.



§ 5	Stk. 1	Ny henvisning til bilag 3 (i forlængelse af ovenstående).
	Stk. 4	Tilføjet præcisering i henvisningen til bilag 3.
§ 8	Stk. 1	For at understrege vigtigheden af at inkludere lette trafikanters sikkerhed i trafiksikkerhedsinspektionerne er det fremhævet, at inspektionerne skal omfatte alle trafikantgrupper.
§ 9	Stk. 4	Henvisningen til øvrige dele af § 9 er udvidet til at omfatte stk. 1-3.
§ 13	Stk. 1	Ny ikrafttrædelsesdato.
	Stk. 2	Hidtil gældende bekendtgørelse ophæves.
	Stk. 3	Slettes (overgangsbestemmelse som ikke længere er relevant).
Bilag 3		Tilføjet overordnet metodebeskrivelse for den vejnetdækkende trafiksikkerhedsvurdering.
		Under "Analyse af strækninger eller enkeltlokaliteter med en høj ulykkes- og skadeskoncentration og prioritering af foranstaltninger" er i afsnittet "Analyse" foretaget en omformulering vedrørende beskrivelse af ulykkesbillede.
Bilag 4		For at understrege vigtigheden af at inkludere lette trafikanters sikkerhed i inspektionen er det fremhævet, at inspektionen skal omfatte alle trafikantgrupper og inkludere lette trafikanters færdselsarealer.
Bilag 5		Bilaget er ændret, så det nu alene omfatter den opdaterede liste med alle strækninger i det transeuropæiske vejnet i Danmark. Øvrige veje omfattet af bekendtgørelsen står beskrevet i bekendtgørelsens § 1.

Vejdirektoratet skal bemærke, at ændringerne i bekendtgørelsen ikke i praksis ændrer på vejernes og vejmyndighedernes forpligtelser i henhold til bekendtgørelsen, men alene tjener til at tydeliggøre dem.

Derfor vurderes der ikke at være administrative eller økonomiske konsekvenser af forslaget, ligesom Vejdirektoratet vurderer, at den ændrede bekendtgørelse ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det skal yderligere bemærkes, at der med udkastet til bekendtgørelse ikke er tale om overimplementering af EU-retslige minimumsforpligtelser.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til amg@vd.dk og TPD-PA-SIK@vd.dk med henvisning til j.nr. EMN-2025-13823, senest den 21. maj 2025.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.



Høringsmaterialet kan også tilgås på Høringsportalen på <https://hoeringsportalen.dk>, hvor høringsnotatet også vil blive gjort tilgængeligt. Ikke-ministerielle høringssvar vil indgå i et samlet høringssvar og blive offentliggjort på høringportalen efter endt høring.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Vejdirektoratet forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på retsinformations hjemmeside: www.retsinformation.dk