

Høringsnotat

Bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

Vejdirektoratet har den 14. april 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler i høring. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 14. maj 2025.

Vejdirektoratet har modtaget høringssvar fra:

- Danske Delebiler
- Dansk Erhverv
- Dansk PersonTransport
- GoMore ApS
- GreenMobility
- Grønne Engs Delebiler
- Mobility Denmark

Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Vejdirektoratets kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Ændring af puljen så den inkluderer støtte til taxaordninger og andre professionelle persontransportører

Dansk PersonTransport opfordrer til at bekendtgørelsen ændres så taxivognmænd og andre professionelle persontransportører får adgang til at søge puljen.

Der er i den politiske aftale afsat en pulje til at understøtte øget anvendelse af el-delebiler. Puljen er målrettet fremme af el-delebiler. Ud fra anvendelsesområdet, som beskrevet i §2, er støtte til taxaordninger ikke inkluderet i puljen, da det ikke anses for at være foreneligt med puljens formål, som er en politisk beslutning.

2. Genskabelse af pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport fra 2022

Dansk PersonTransport opfordrer til at en pulje ligesom "Pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport 2022" genskabes for at fremme den grønne omstilling af persontransporten i Danmark.

Det er en politisk beslutning, hvilke midler der afsættes, og hvilke ansøgningspuljer der oprettes.

3. Opmærksomhed omkring skævvridning af konkurrencevilkår som følge af mere fordelagtige vilkår i pulje til fremme af el-delebiler i 2025 til sammenligning med puljen i 2023 og 2024.



GoMore påpeger, at ændringerne ved puljen i 2024 og 2025 har givet ansøgere bedre vilkår for deres tilskudsprojekter, til sammenligning med tilskudsmodtagerne i puljen i 2023. Der gøres opmærksom på, at denne situation kan føre til en utilsigtet skævvridning af konkurrencevilkårene mellem aktørerne. Mobility Denmark efterspørger også et mere klart og konsistent tilskudsregime, hvor vilkårene ikke bliver ændret.

Efter ansøgningsrunden i 2023, var der ikke afløb for hele puljen. På den baggrund blev det besluttet, at der skulle ændres på vilkårene for at tilskynde til at flere ville søge puljen. Heriblandt en forhøjet støtteprocent, mulighed for løbende udbetaling af støttemidler (1 gang årligt), og mere frie rammer for andelen af projektudgifter til kommunikation og markedsføring. Dette bidrog til et forhøjet antal ansøgere af puljen. Generelt er der fokus på at undgå forskelsbehandling mellem tilskudsmodtagerne i ansøgningspuljerne, men i denne situation blev det vægtet højere at tiltrække flere ansøgere til puljen.

4. Forslag om gennemførsel af analyse med formål om at belyse erfaringer fra projekterne i puljen og generelt erfaring med udbredelse af delebiler.

Dansk Erhverv noterer sig, at puljen efter planen skulle have været udmøntet i 2023 og 2024, men grundet utilstrækkeligt afløb er der en ny udmøntningsrunde i 2025 med de resterende midler. Som følge af udfordringerne med at udmønte puljemidler foreslår Dansk Erhverv, at der, inden for rammerne af puljen, bliver gennemført en analyse, der har til formål at belyse erfaringerne fra puljen, puljens projekter og generelt erfaringer med udbredelse af delebiler.

Der er allerede planlagt en evaluering af projekter i puljen. Derudover kan Vejdirektoratet henvise til muligheden for at udføre lokale markedsundersøgelser, jf. bekendtgørelsens § 2, stk. 2.

5. Forslag om at udbetalingsperioderne gøres mere fleksible og at støtten kan udbetales løbende i overensstemmelse med de faktisk afholdte omkostninger.

GreenMobility beskriver en problematik med finansieringen af projekter og foreslår at udbetalingsperioderne gøres mere fleksible, så de er løbende og i overensstemmelse med de faktisk afholdte omkostninger.

I ansøgningsrunden i 2024 blev der tilføjet muligheden for, at der kunne udbetales tilskud for afholdte udgifter i forbindelse med den årlige statusredegørelse, indtil projektet blev færdiggjort. Dette blev gjort, da der var øje for de mindre foreninger, som kunne have svært ved at finansiere større investeringer, hvis de skulle vente op til 3 år jf. puljens projektperiode, før de fik tilskud udbetalt. Dette var en markant ændring i forhold til den sædvanlige administration, hvor støtten først bliver udbetalt, når hele projektet er færdiggjort. Der er derfor, allerede lavet ændringer, som tilgodeser ansøgerne på dette område.

6. Forslag om mulighed for støtte til køb af elbiler

Grønne Engs Delebil giver udtryk for, at muligheden for kun at lease elbiler er en begrænsning og mener, at ejerskab af elbilen vil være mere hensigtsmæssigt - både økonomisk og praktisk. Derfor foreslås det, at der gives støtte til køb af elbiler.

Puljen har til formål af fremme el-delebil med særligt henblik på at give mulighed for at der kan opstartes nye el-debilsordninger og at mindre debilsforeninger kan udvikles i en grøn retning. Muligheden for at lease elbiler indenfor projektperioden vurderes derfor som værende hensigtsmæssig. Igennem leasing af en elbil kan det give en forening en forsøgsbasis, hvor de kan opnå de nødvendige erfaringer og lede til at de kan integrere en elbil succesfuldt i deres debilsordning. En tilføjelse af muligheden for støtte til indkøb af elbiler vurderes at være en væsentlig forskelsbehandling i forhold til tidligere modtagere af støtten i ansøgningsrunderne 2023



og 2024, hvilket ikke er ønskeligt. § 2, stk. 4 vil derfor ikke blive ændret og der vil ikke kunne gives støtte til indkøb af biler.

7. Forslag om mulighed for at købe p-pladser

Grønne Engs Delebiler beskriver en situation, hvor man lejer p-pladser til benyttelse i en el-delebilsforening. Dog forhindrer dette muligheden for, at man kan opsætte ladestandere. Det foreslås derfor, at der kan gives støtte til at købe p-pladser med henblik på at opsætte ladestandere.

Det er muligt for ansøgere af puljen at få støtte til etablering af parkeringspladser med ladestandere forbeholdt el-delebiler. Etableringen af parkeringspladser skal dog foregå på et areal, som ansøger råder over. En tilføjelse af muligheden for støtte til køb af p-pladser vurderes at være en konkret forskelsbehandling i forhold til tidligere modtagere af støtten i ansøgningsrunderne 2023 og 2024, hvilket ikke er ønskeligt. Vejdirektoratet vil opfordre til, at man kan lave aftaler og projektsamarbejde med indehavere af arealer, som kan bruges til formålet om opsætning af ladestandere til el-delebiler.

8. Forslag om at alle i puljen får fuldt tilsagn

Danske Delebiler mener, at det er vigtigt, at dem, der modtager tilskud fra puljen, får hele det ansøgte beløb, de ansøger om. Hvis der samlet bliver ansøgt for mere end de 46,1 mio. kr. der er i puljen, skal ansøgerne ikke begrænses i, hvor meget de kan få fra puljen, for på den måde at dele støtten ud til flere. Dette mener de er vigtigt for at de enkelte foreninger kan lykkedes med at finansiere deres projekter.

Hvis ikke puljen bliver oversøgt, vil alle ansøgere få tildelt et fuldt tilsagn, svarende til 80% af de tilskudsberettigede omkostninger. Hvis puljen bliver oversøgt, vil projekterne blive prioriteret efter kriterierne under §8 i bekendtgørelsen, og alle udvalgte projekter, vil få et fuldt tilsagn – svarende til 80% af de tilskudsberettigede omkostninger. Støtteprocenten vil ikke blive nedsat som følge af mange ansøgere.

9. Puljens størrelse

Mobility Denmark giver udtryk for, at markedet for kommercielle debilsordninger generelt er presset og de ser derfor gerne at puljen var større.

Det er en politisk beslutning, hvilke midler der afsættes.

10. Loft for tilskud jf. EU-regler om statsstøtte

Mobility Denmark ser en udfordring ved, at flere af deres medlemmer allerede mener at have ramt loftet for de minimis støtte. De ser derfor gerne, at det skal undersøges, om det samlede tilskud til enkeltvirksomheder, kan hæves på baggrund af gruppefritagelsesforordningen.

I forarbejdet til puljen blev det undersøgt, hvordan man kan sætte de bedste rammer for tilskudsmodtagere, og hvordan man kan støtte projekter i puljen på den måde, det ønskes politisk men også indenfor rammerne af EU-reglerne omkring statsstøtte. Det er vurderet, at rammerne inden for de minimis støtte giver tilskudsmodtagere de bedste forudsætninger. Det samlede tilskud til enkeltvirksomheder vil blive reduceret gennem gruppefritagelsesforordningen, da der er mange omkostninger, som ikke længere vil kunne støttes og støtteprocenten vil skulle nedsættes grundet krav til, hvor meget støtte man må modtage.

11. Støtte til ladestandere

Mobility Denmark ser en udfordring ved puljens udformning, da der er lagt op til, at det er debilsaktøren, der skal opstille og drive ladestandere. De mener, at opstilling og drift af



ladestandere er bedst varetaget af ladeoperatører. Derfor skal støtten tilrettelægges, så det bliver økonomisk attraktivt for ladeoperatører at opstille og drive ladestandere til delebiler.

Puljen har til formål at fremme el-delebiler og opsætningen af ladestandere skal derfor også være inden for dette formål. Ladestandere kan opsættes på eksisterende delebilspladser eller som led i etableringen af nye parkeringspladser, forbeholdt el-delebiler. Der er intet i vejen for, at ladeoperatører opsætter ladestandere på eksisterende delebilspladser, eller at ladeoperatører opsætter ladestandere i et samarbejde med el-delebilsforeninger.