

**Til høringsparterne**

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-679752  
09-04-2025

**Høring over udkast til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods i høring.

Høringsfristen er den 9. maj 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at sammenskrive bekendtgørelse nr. 596 af 26. maj 2023 om vejtransport af farligt gods og bekendtgørelse nr. 1618 af 8. december 2023 om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods, så der fremadrettet er én samlet bekendtgørelse. I den forbindelse fjernes overflødig regulering ved regelforenkling, og der foretages en sproglig opdatering af de eksisterende bestemmelser, ligesom der foretages redaktionelle og regeltekniske justeringer.

Derudover indsættes der i bekendtgørelsesudkastet krav om, at virksomheder skal indberette udpegede sikkerhedsrådgivere via en digital selvbetjeningsløsning. Det er i dag valgfrit for virksomhederne, om de vil benytte sig af den digitale selvbetjeningsløsning, e-mail eller fysisk post.

Afsluttende er der kommet en ny ADR, som skal finde anvendelse senest fra 1. juli 2025. Som følge heraf træder et nyt direktiv i kraft, som senest 30. juni 2025 skal implementeres i bekendtgørelsen. Det er Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2025/149 af 15. november 2024 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling, som implementeres.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

**Uddybning af bekendtgørelsens indhold***1. Krav om digital selvbetjeningsløsning ved indberetning af sikkerhedsrådgivere*

Der indsættes med bekendtgørelsesudkastets § 34, stk. 4, krav om, at den digitale selvbetjeningsløsning skal anvendes ved virksomheders indberetning af udpegede sikkerhedsrådgivere. Det er i dag valgfrit for virksomhederne, om de vil benytte sig af den digitale selvbetjeningsløsning, e-mail eller fysisk post, når de indberetter deres udpegede sikkerhedsrådgivere.

Den digitale selvbetjeningsløsning vil bidrage til ressourcebesparelse og mindske det administrative arbejde, som Færdselsstyrelsen udfører i dag. Derudover forenkles

ansøgningsprocessen, og det forventes ikke at medfører ændringer i den tid, som virksomhederne skal anvende ved indberetningen.

## *2. Sammenskrivning samt regelforenkling*

Med bekendtgørelsesændringen foretages en sammenskrivning af bekendtgørelse nr. 596 af 26. maj 2023 om vejtransport af farligt gods og bekendtgørelse nr. 1618 af 8. december 2023 om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods, så der fremadrettet er én samlet bekendtgørelse.

I den forbindelse er overflødig regulering fjernet ved regelforenkling, og der foretages en sproglig opdatering i flere af de bestemmelser, der fastholdes med bekendtgørelsesudkastet, ligesom der foretages redaktionelle og regeltekniske justeringer.

Der er særligt blevet fjernet direkte henvisninger til ADR samt detaljeregulering, som dermed er overladt Beredskabsstyrelsen som eksamensmyndighed.

## *3. Privates transport af fyrværkeri*

Med bekendtgørelsesændringen udgår reglen i udkastets § 5, tidligere stk. 3, således, at kravet om, at man ikke må have andet farligt gods med i køretøjet, fjernes.

## **Administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Der stilles i bekendtgørelsesudkastets § 34, stk. 4, krav om, at den digitale selvbetjeningsløsning skal anvendes ved virksomhedernes indberetning af udpegede sikkerhedsrådgivere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, som ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

## **Økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet ikke har økonomiske konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

## **De fem principper for implementering af EU-regulering**

Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

## **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) senest den 9. maj 2025 med angivelse af j.nr. 2024-679752.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ann Katrine Flugt Petersen på mail [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Ann Katrine Flugt Petersen