

Udkast

til

Bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods¹⁾

I medfør af § 82, stk. 4-~~78 og 10~~, § 118, stk. 13, 1. pkt., ~~§ 134 b~~, § 134 d, stk. 2, og 134 e i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. ~~4681312~~ af ~~14. februar 2023~~~~26. november 2024~~, ~~som ændret ved lov nr. X af X~~, og § 2, stk. 3, og § 17, stk. 2, 1. pkt., i lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 327 af 23. marts 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, og § 7 i bekendtgørelse nr. ~~2635320~~ af ~~28. december 2024~~~~27. marts 2025~~ om Færdselsstyrelsens opgaver, ~~og~~ beføjelser ~~ogsamt~~ klageadgang:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen gælder for transport af farligt gods med køretøjer ad vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Stk. 2. Bekendtgørelsen gælder endvidere for af- og pålæsning og ~~anden håndtering~~~~andre aktiviteter af farligt gods~~, der finder sted som led i en transport efter stk. 1.

~~§ 1. Bekendtgørelsen gælder for virksomheder, der transporterer eller afsender farligt gods ad vej, eller der med henblik på en sådan transport udfylder transportdokumenter eller klassificerer, mærker, emballerer, pålæsser, påfylder eller aflæsser farligt gods, jf. dog § 2.~~

~~Stk. 2. Endvidere gælder afsnit 1.8.3 i ADR for virksomheder efter stk. 1, og for de af dem udpegede sikkerhedsrådgivere.~~

§ 2. Bekendtgørelsen ~~s kapitel 8~~ gælder ikke for virksomheder, hvis aktiviteter udelukkende vedrører en eller flere af følgende bestemmelser:

- 1) Transport af farligt gods i henhold til underafsnit 1.1.3.6 i ADR.
- 2) Farligt gods, som i henhold til bestemmelser i ADR, herunder de særlige bestemmelser i kapitel 3.3 i ADR, ikke er omfattet af afsnit 1.8.3 i ADR.
- 3) Farligt gods, der er emballeret i begrænsede mængder, jf. kapitel 3.4 i ADR.
- 4) Farligt gods, der er emballeret i undtagne mængder, jf. kapitel 3.5 i ADR.
- 5) Lejlighedsvis aflæsning af farligt gods i land- og skovbrugsvirksomhed eller lignende virksomhed.
- ~~6) Transport af farligt gods, jf. §§ 6, 7 og 10-12 i bekendtgørelse nr. 596 af 26. maj 2023 om vejtransport af farligt gods.~~

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods, EU-Tidende 2008, nr. L 260, side 13, som senest ændret ved ~~Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2022/2407 af 20. september 2022 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling, EU-Tidende 2022, nr. L 317, side 64~~~~Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2025/149 af 15. november 2024 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling, EU-Tidende, L af 24. januar 2025~~, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2022/1999/EU af 19. oktober 2022 om indførelse af ensartede kontrolprocedurer i forbindelse med transport af farligt gods ad vej, EU-Tidende 2022, nr. L 274, side 1.

~~§ 63. Denne b~~Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på vejtransport af farligt gods, der udføres med køretøjer, som tilhører de danske og udenlandske væbnede styrker eller med køretøjer, som disse er ansvarlige for.

~~§ 74. Med undtagelse af § 4 og § 5, stk. 2, finder bestemmelserne i denne bekendtgørelse ikke anvendelse på motorredskaber, der i medfør af lov om registrering af køretøjer § 2, stk. 2, nr. 1, er fritaget for registrering, og for traktorer, der i medfør af lov om registrering af køretøjer §§ 3 og 4 er fritaget for registrering, samt for påhængskøretøjer hertil. Dette gælder endvidere for registrerede traktorer, når disse benyttes til kørsel omfattet af lov om registrering af køretøjer §§ 3 og 4. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på motorredskaber, traktorer og påhængskøretøjer dertil, der er fritaget for registrering efter § 2, stk. 2, nr. 1, og §§ 3 og 4 i lov om registrering af køretøjer, og registrerede traktorer, der benyttes til kørsel omfattet af §§ 3 og 4 i lov om registrering af køretøjer, jf. dog stk. 2 og 3.~~

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke bekendtgørelsens § 13 og § 14, stk. 2.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke de tilfælde, hvor motorredskaber, traktorer eller påhængskøretøjer dertil anvendes til af- og pålæsning i forbindelse med transport af farligt gods.

~~§ 85. Med undtagelse af § 4, § 5, stk. 2, og § 41, finder bestemmelserne i denne b~~Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på national vejtransport af farligt gods foretaget af private personer med et køretøj registreret i Danmark, jf. dog stk. 2, hvis følgende betingelser er opfyldt:

1) når g~~Godset er emballeret til detailsalg og er beregnet til deres personlige eller hjemlige brug eller fritids- eller sportsaktivitet, forudsat at der er truffet foranstaltninger til forebyggelse af udslip af indholdet under normale transportforhold, jf. dog stk. 2-5. Farligt gods, der transporteres i IBC'er, storemballager eller tanke, anses ikke for at være emballeret til detailsalg.~~

~~Stk. 2-2)~~ Den samlede mængde fyrværkeri ~~må ikke~~ overskrider ikke 5 kg nettoeksplosivstofmængde (NEM) pr. transporterende enhed.

~~Stk. 3. Ved transport af fyrværkeri må der ikke samtidig transporteres andet farligt gods.~~

~~Stk. 4-3)~~ Den samlede mængde flaskegas (LPG) ~~må ikke~~ overskrider ikke 40 kg netto pr. transporterende enhed.

~~Stk. 5-4) Ved transport~~Den samlede mængde af brandfarlige væsker emballeret i genopfyldelige beholdere påfyldt af eller for private personer, ~~må den samlede mængde ikke~~ overskrider ikke 60 liter pr. beholder og 240 liter pr. transporterende enhed.

Stk. 2. Stk. 1 gælder også transport af farligt gods, der er affald, herunder når godset ikke længere er emballeret i den originale detailsalgsemballage.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke farligt gods, der transporteres i IBC'er, storemballager eller tanke.

Stk. 4. Stk. 1 gælder ikke bekendtgørelsens § 13 og § 14, stk. 2.

~~§ 96. Med undtagelse af § 4, § 5, stk. 2, og § 41, finder bestemmelserne i denne b~~Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på virksomheders nationale vejtransport af eget affald, der er farligt gods, jf. dog stk. 2, når~~hvis~~ følgende betingelser er opfyldt:

1) a~~Affaldet i karakter skal~~ svare~~r~~ til det husholdninger har adgang til genbrugspladser med, eller ~~når affaldet udgøre~~ klinisk risikoaffald fra virksomheder i sundhedssektoren, ~~forudsat affaldet~~forudsat at affaldet transporteres til nærmeste mulige genbrugsplads eller for så vidt angår klinisk risikoaffald transporteres til nærmeste mulige genbrugsplads eller apotek, og at der ikke er tale om en henteordning for affald.

Stk. 2. Vejtransport af farligt gods foretaget af virksomheder efter stk. 1, skal i øvrigt ske på følgende betingelser:

~~42)~~ Affaldet må ikke være eksplosive stoffer og genstande, smittefarlige stoffer i kategori A eller radioaktive stoffer materiale, jf. kriterierne herfor i del 2 i ADR, bortset fra eksplosive genstande, der i henhold til disse kriterier er klassificeret som 1.4S.

~~23)~~ Den samlede mængde farligt gods må højst udgøre 200 kg ~~(brutto)~~ pr. transporterende enhed.

~~34)~~ Affaldet skal være emballeret i originalemballagen og kun, hvis dette ikke er muligt, i andre emballager af god kvalitet, som er egnede til det pågældende indhold, og som kan modstå de påvirkninger, der kan forventes under normale transportforhold.

~~45)~~ Emballagen skal være udformet og lukket på en måde, der forebygger udslip af indholdet under normale transportforhold.

~~56)~~ Det farlige gods må ikke pakkes sammen med andet farligt gods eller andet gods, hvis godset på farlig måde kan reagere indbyrdes.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke bekendtgørelsens § 13 og § 14, stk. 2.

~~§ 10 Med undtagelse af § 4 og § 5, stk. 2, finder bestemmelserne i denne bekendtgørelse ikke anvendelse på national vejtransport af lagerbeholdere, som~~

~~1) ikke er eller har været godkendt i henhold til ADR,~~

~~2) er beregnet og bruges til midlertidig opstilling, eksempelvis på byggepladser,~~

~~3) har indeholdt gasser i klasse 2, gruppe A, O eller F, eller stoffer i klasse 3 eller klasse 9 tilhørende emballagegruppe II eller III eller pesticider i klasse 6.1 tilhørende emballagegruppe II eller III, og~~

~~4) transporteres i tom og urenset stand med henblik på lagerbeholdernes kassation, reparation eller flytning til nyt oplagssted under overholdelse af stk. 2.~~

~~Stk. 2. Ved transport af de i stk. 1, nævnte lagerbeholdere skal alle åbninger med undtagelse af eventuelle trykaflastningsanordninger være hermetisk lukkede. Der skal endvidere være truffet foranstaltninger til at forhindre udslip under normale transportforhold.~~

~~Stk. 3. Stk. 1, finder ikke anvendelse på lagerbeholdere, der har indeholdt desensibiliserede eksplosive stoffer, som det er forbudt at transportere i henhold til ADR.~~

Definitioner

~~Stk. 3 § 7. Ved anvendelse af bestemmelserne i~~ denne bekendtgørelse skal definitionerne i ADR samtog følgende definitioner lægges til grund:

1) ADR: Den til enhver tid gældende Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej med bilag og supplementer.

~~2) ADR-attest: Godkendelsesattest, der kan udstedes, når køretøjet m.v. er omfattet af § 20. Attesten skal være udformet i henhold til bestemmelserne i ADR. ADR-attester er gyldige ved både international og national vejtransport.~~

~~3) National godkendelsesattest: Godkendelsesattest, der kan udstedes, når køretøjet m.v. er omfattet af § 20 eller af en eller flere af de særlige bestemmelser, der er nævnt i bilag 1, kapitel I og II. Attestens udformning kan afvige fra ADR-attesten. Sådanne godkendelsesattester er alene gyldige ved national vejtransport.~~

~~2) Farligt gods: Stoffer og genstande, som ifølge ADR ikke, eller kun på visse betingelser, må transporteres ad vej.~~

~~3) Hændelse: En begivenhed, som ikke er en ulykke, der indtræder under eller i forbindelse med transport af farligt gods ad vej, og som kan have indflydelse på transportens sikkerhed og resultere i skade på person,~~

~~skade på ejendom, skade på miljø eller brand, brækage, spild, udsivning af væske eller stråling eller andet tegn på, at godsets emballage er blevet beskadiget.~~

82) Kompetent myndighed: Den offentlige myndighed i Danmark, der udsteder godkendelser og tilladelser m.v., hvor det kræves i henhold til ADR.

53) Køretøj: Køretøj, som defineret i færdselsloven, og som er registreringspligtigt efter gældende bestemmelser herom, ~~samtog~~ ikke-registreringspligtigt køretøj, herunder blokvogn, der trækkes af registreringspligtigt køretøj.

4) National vejtransport: Vejtransport, som udelukkende finder sted inden for Danmarks grænser.

5) Sikkerhedsrådgiver: Enhver person, der i virksomheden skal udføre de opgaver og varetage de hverv, der er anført i underafsnit 1.8.3.3 i ADR, og som er indehaver af et gyldigt bevis i henhold til § 39 §§ 11 og 12.

6) Tank: ~~Når ordet anvendes alene:~~ Tankcontainer, UN-tank, aftagelig tank, fast tank, element i batterikøretøj ~~ellerog~~ MEGC.

7) Tryktank: Tank, hvori der transporteres stofferne UN 1051, UN 1052 eller UN 1790 med mere end 85 pct. hydrogenflourid eller stoffer hørende til klasse 2, eller som fyldes eller tømmes ved hjælp af en gas ved et overtryk.

5) Ulykke: En begivenhed, der indtræder under eller i forbindelse med transport af farligt gods ad vej, når begivenheden resulterer i dødsfald, alvorlig skade på person eller større skade på ejendom eller miljø.

Kapitel 2

Generelle bestemmelser

§ 28. Vejtransport af farligt gods skal ske i overensstemmelse med ~~bestemmelserne i~~ denne bekendtgørelse og ADR med de ~~særlige~~ aftaler, som Danmark måtte have indgået i henhold hertil, ~~jf. dog stk. 2 og 3, samt §§ 6-12, § 15, stk. 2, § 16, stk. 2, § 18, § 27, stk. 2, og § 28, stk. 2.~~

§ 39. Hvor der i denne bekendtgørelse ikke er udpeget en kompetent myndighed, er Færdselsstyrelsen den kompetente myndighed i henhold til ADR.

§ 4310. Farligt gods, som i henhold til ADR er udelukket fra transport, eller som ikke kan transporteres på de betingelser, som er angivet i ADR, må kun transporteres, hvis Færdselsstyrelsen skriftligt meddeler tilladelse hertil. Transporten skal ske på de vilkår, der måtte være fastsat i tilladelsen.

Stk. 2. ~~Særlig~~ Tilladelse efter stk. 1, kan kun gives til national vejtransport under forudsætning af, at sikkerheden ikke forringes, og at transporten er klart defineret og tidsmæssigt afgrænset.

~~Stk. 2~~ § 11. National vejtransport af farligt gods, der udføres med køretøjer, der er registreringspligtige i Danmark, og til hvilke der er udstedt en ~~konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest)~~, skal foregå efter ADR ~~med de overgangsbestemmelser for tanke og køretøjer, der fremgår af, jf. dog~~ bilag 1.

~~Stk. 3~~ § 12. National vejtransport af affald, der ~~indeholderer~~ farligt gods, ~~kanskal~~ udføres efter bestemmelserne i ADR ~~med de afvigelser, der fremgår af, jf. dog~~ bilag 2.

Fastgørelse af gods m.v.

§ 413. Enhver, som er involveret i vejtransport af farligt gods efter ~~bestemmelserne i~~ denne bekendtgørelse, skal udvise forsigtighed og agtpågivenhed, så skade på liv, helbred, miljø eller materielle værdier forebygges.

Stk. 2. Enheder på et køretøj eller i en last, der omfatter farligt gods, skal være forsvarligt stuvet på køretøjet og skal være fastgjort eller fastkilet, så de enkelte enheder eller dele af lasten ikke kan forskubbe sig i forhold til hinanden eller til køretøjet under normale transportforhold.

Håndtering af spild m.v.

§ 514. Spild eller udslip af farligt gods skal omgående anmeldes til alarmcentralen (1-1-2), når der er pligt hertil i henhold til ADR.

Stk. 2. Spild eller udslip af farligt gods, der ikke er omfattet af stk. 1, skal omgående anmeldes til alarmcentralen (1-1-2), medmindre spildet eller udslippet umiddelbart kan fjernes eller uskadeliggøres af de tilstedeværende.

Stk. 3. Rapportering om alvorlige ulykker eller hændelser i henhold til afsnit 1.8.5 i ADR skal af henholdsvis læsseren, påfylderen, transportøren, aflæsseren eller modtageren ske til Beredskabsstyrelsen. Rapporteringen skal ske senest 1 måned efter ulykken eller hændelsen.

Transport i og mellem afgrænsede områder

§ 415. National vejtransport af farligt gods, der foregår inden for en eller flere sammenhængende ejendomme, hvor virksomhedsarealet er særligt afspærret, indhegnet eller på anden måde afgrænset fra øvrig vej, kan i de tilfælde, hvor transporten indgår som et led i håndteringen af godset inden for arealet, finde sted, når bestemmelserne i § 413, § 514, stk. 2, og § 417, og følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Køretøjer og tanke skal godkendes, jf. §§ 20-2424, 25, 27 og 29-30.
- 2) Den transporterende enhed ~~eller, hvor det er relevant påhængskøretøjet,~~ skal være afmærket i henhold til de relevante bestemmelser i ADR om orangefarvede skilte og faresedler.
- 3) Det farlige gods skal transporteres i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR om sammenlæsningsforbud.
- 4) Den transporterende enhed skal være udstyret med mindst en håndildslukker til brandklasse A, B og C med en kapacitet på mindst 6 kg pulver eller tilsvarende kapacitet for andre slukningsmidler. Slukningsmidlet skal være egnet til brug på et køretøj. Slukkeren skal opfylde kravene i de relevante standarder i DS/EN 3 serien.
- 5) Føreren skal have gennemført ~~den særlige~~ uddannelse for førere af køretøjer med farligt gods i henhold til afsnit 8.2.1 i ADR eller en uddannelse i henhold til kapitel 1.3 i ADR.

Stk. 2. Ved kortere vejtransport mellem to eller flere adskilte virksomhedsområder kan transporten efter skriftlig tilladelse fra politiet gennemføres i overensstemmelse med ~~bestemmelserne i~~ stk. 1.

§ 416. National vejtransport af farligt gods, der foregår i en godshavn, lufthavn eller kombiterminal, ~~og~~ hvor ~~dette område~~ er særligt afspærret, indhegnet eller på anden måde afgrænset fra øvrig vej, kan i de tilfælde, hvor transporten indgår som et led i håndteringen af godset inden for området, finde sted, når bestemmelserne i § 413, § 514, stk. 2, og § 417 og følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Køretøjer og tanke skal godkendes, jf. §§ 20-2424, 25 og 27-30.
- 2) Den transporterende enhed ~~eller, hvor det er relevant påhængskøretøjet,~~ skal være afmærket i henhold til bestemmelserne i ADR, eller den pågældende cargo transport unit skal være afmærket i henhold til bestemmelserne for den pågældende transportform (IMDG-koden, ICAO TI eller RID).
- 3) Det farlige gods skal transporteres i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR om sammenlæsningsforbud, dog således at bestemmelserne for den pågældende transportform (IMDG-koden, ICAO TI eller RID) kan anvendes for så vidt angår adskillelse af kolli inden i den pågældende cargo transport unit.
- 4) Den transporterende enhed skal være udstyret med mindst en håndildslukker til brandklasse A, B og C med en kapacitet på mindst 6 kg pulver eller tilsvarende kapacitet for andre slukningsmidler. Slukningsmidlet skal være egnet til brug på et køretøj. Slukkeren skal opfylde kravene i de relevante standarder i DS/EN 3 serien.

5) Føreren skal have gennemført ~~den særlige~~ uddannelse for førere af køretøjer med farligt gods i henhold til afsnit 8.2.1 i ADR eller en uddannelse i henhold til kapitel 1.3 i ADR.

Stk. 2. Ved kortere vejtransport mellem to eller flere adskilte områder i en godshavn, lufthavn eller kombiterminal kan transporten efter skriftlig tilladelse fra politiet gennemføres i overensstemmelse med ~~bestemmelserne i~~ stk. 1.

Brandslukningsmateriel

§ ~~1417~~. Håndildslukkere, der ~~i henhold til denne bekendtgørelse og ADR~~ skal medbringes som brandslukningsmateriel på transporterende enheder, skal efterses i overensstemmelse med kravene i standarden DS 2320:2020.

Stk. 2. Håndildslukkere skal gennemgå egenkontrol eller serviceeftersyn mindst én gang om året og skal være mærket med en etiket påsat af den, der har foretaget egenkontrollen eller serviceeftersynet. Ved egenkontrol skal etiketten udover oplysninger som anført i standarden DS 2320:2020 også påføres måned og år for næste egenkontrol.

Af- og pålæsning

§ ~~4518~~. Af- og pålæsning af farligt gods, der er tildelt tillægsbestemmelsen CV1 i henhold til afsnit 7.5.11 i ADR eller S1 i henhold til kapitel 8.5 i ADR, på offentlig vej i tættere bebygget område, må kun ske efter ~~særlig~~ tilladelse fra politiet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Af- og pålæsning af kolli med farligt gods efter stk. 1 i forbindelse med national vejtransport må ske uden ~~særlig~~ tilladelse.

§ ~~4619~~. Af- og pålæsning af farligt gods, der er tildelt tillægsbestemmelsen CV1 i henhold til afsnit 7.5.11 i ADR eller S1 i henhold til kapitel 8.5 i ADR, på offentlig vej uden for tættere bebygget område, må kun ske efter forudgående underretning af politiet, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Af- og pålæsning af kolli med farligt gods efter stk. 1 i forbindelse med national vejtransport må ske uden forudgående underretning.

Kapitel 3

Dokumenter

§ ~~1720~~. Beredskabsstyrelsen er den kompetente myndighed for udstedelse af tilladelser i henhold til punkt 5.4.1.1.1 (h) i ADR, jf. dog stk. 2.

~~Stk. 2. For transport af farligt gods hørende til klasse 1 og 7 kan der ikke meddeles tilladelse.~~

~~Stk. 3. De~~ Dokumenter og beviser, der er foreskrevet for transport i henhold til ADR, skal medbringes under transporten og på forlangende forevises politiet, jf. dog §§ ~~11, 12, 18 og 42~~ 15, 16 og 21.

Stk. ~~42~~. Hvis transporten foregår efter en ~~særlig~~ tilladelse, jf. § ~~43~~ 10, stk. 1, skal der under transporten, udover de ~~i stk. 1 nævnte~~ dokumenter og beviser, der er nævnt i stk. 1, medbringes kopi af ~~denne særlige~~ tilladelsen, som på forlangende skal forevises politiet.

Stk. ~~53~~. Hvis der ~~efter § 20, jf. §§ 21-23, eller efter en eller flere af de særlige bestemmelser i bilag 1~~ er udstedt national godkendelsesattest, jf. § 24, skal denne medbringes under transporten og på forlangende forevises politiet.

~~Stk. 6. Ved vejtransport af farligt gods i eller mellem Sverige, Norge og Danmark kan transportdokumentet være affattet på ét sprog, hvis det er enten på svensk, norsk eller dansk.~~

§ 1821. Ved national vejtransport af mineralolieprodukter hørende til klasse 3, UN-numre 1202, 1203 og 1223, og gasser hørende til klasse 2 i forbindelse med levering til to eller flere modtagere og indsamling af tilsvarende returgods fra to eller flere af disse kan transportdokument udelades, hvis anden medbragt dokumentation indeholder oplysninger om UN-nummer, stofnavn og klasse.

Stk. 2. Når der i henhold til særlige bestemmelser eller tillægsbestemmelser i ADR skal anføres oplysninger i transportdokumentet, skal disse i de i stk. 1 nævnte tilfælde i stedet fremgå af anden dokumentation, der følger den transporterende enhed.

Stk. 3. Hvis undtagelsesbestemmelsen i underafsnit 1.1.3.6 i ADR anvendes, kan transportdokument i de i stk. 1 nævnte tilfælde ~~kun~~ udelades, hvis oplysninger om UN-nummer, stofnavn og klasse, og den maksimale samlede mængde farligt gods i hver transportkategori fremgår af anden dokumentation, der følger den transporterende enhed.

§ 22. Beredskabsstyrelsen er den kompetente myndighed for udstedelse af tilladelser i henhold til punkt 5.4.1.1.1 (h) i ADR, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. For transport af farligt gods hørende til klasse 1 og 7 kan der ikke meddeles tilladelse.

Kapitel 4

Klassificering af farligt gods

§ 1923. Beredskabsstyrelsen er den kompetente myndighed for klassificering af farligt gods i henhold til ADR, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Sundhedsstyrelsen er den kompetente myndighed for klassificering af farligt gods hørende til klasse 7.

Stk. 3. Sikkerhedsstyrelsen er den kompetente myndighed for klassificering af fyrværkeri i henhold til ADR.

Kapitel 5

~~Godkendelse af køretøjer, og tanke, batterikøretøjer og MEGC'er~~

§ 2024. Følgende køretøjer må ikke benyttes til vejtransport af farligt gods, før de er underkastet et førstegangseftersyn, synet og godkendt, og der er udstedt ADR-godkendelsesattest, eller før der er udstedt national godkendelsesattest til transport af farligt gods som anført i §§ 21-23 og 27-29 eller i bilag 1:

1) Køretøj med fast tank eller aftagelig tank hver med en individuel kapacitet på over 1.000 liter eller element(er) i batterikøretøj med en samlet kapacitet på over 1.000 liter.

2) Køretøj til tankcontainer eller UN-tank med en individuel kapacitet på over 3.000 liter eller til MEGC med en samlet kapacitet på over 3.000 liter.

3) Køretøj til transport af stoffer tilhørende klasse 1 ~~(eksplosive stoffer og genstande)~~, der skal kategoriseres til type EX/II eller EX/III ~~som defineret i ADR~~.

4) Trækkende køretøj til påhængskøretøj ~~(påhængsvogn, kærre eller sættevogn)~~ nævnt i nr. 1 eller ~~nr. 2~~ samt til sættevogne nævnt i nr. 3.

5) Køretøj med enhed til fremstilling af eksplosive stoffer og genstande, der skal kategoriseres som MEMU ~~som defineret i ADR~~.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte dansk registrerede køretøjer ~~synes og godkendes affremstilles hos~~ en synsvirksomhed efter reglerne i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

§ 2425. For dansk registrerede køretøjer omfattet af § 2024, ~~bortset fra~~ undtagelse af registreringspligtige traktorer og påhængskøretøjer ~~hæder~~til, udsteder en synsvirksomhed ADR-godkendelsesattest.

Stk. 2. ADR-godkendelsesattesten har en gyldighedsperiode på et år. Gyldighedsperioden regnes fra datoen for ~~førstegangseftersynet~~ af køretøjet.

Stk. 3. ADR-godkendelsesattestens gyldighed kan forlænges ved årligt teknisk eftersyn og syn hos en synsvirksomhed. Gyldighedsperioden for en forlængelse regnes fra seneste udløbsdato, hvis synet udføres inden for én måned før eller efter denne dato.

§ 26. Ved ansøgning om udstedelse af ADR-godkendelsesattest, jf. § 24, skal Færdselsstyrelsens ansøgningsskema benyttes. Ansøgningsskemaet findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

§ 2227. For registreringspligtige traktorer udsteder en synsvirksomhed en national godkendelsesattest.

Stk. 2. For påhængskøretøj med tank hørende til registreringspligtige traktorer udsteder Beredskabsstyrelsen en national godkendelsesattest.

~~Stk. 3. Den nationale godkendelsesattest har en gyldighedsperiode på et år. Gyldighedsperioden regnes fra datoen for synet af køretøjet.~~

~~Stk. 4. Den nationale godkendelsesattests gyldighed kan forlænges ved syn hos en synsvirksomhed. Gyldighedsperioden for en forlængelse regnes fra seneste udløbsdato, hvis synet udføres inden for én måned før eller efter denne dato.~~

§ 2328. For trækende køretøj til påhængskøretøj med tank, der er registreringsfritaget og alene godkendt til anvendelse på lufthavnsområder, udsteder en synsvirksomhed en national godkendelsesattest.

Stk. 2. For køretøj med tank, der er registreringsfritaget og alene godkendt til anvendelse på lufthavnsområder, udsteder Beredskabsstyrelsen en national godkendelsesattest.

~~Stk. 3~~ **§ 29.** ~~De~~En nationale godkendelsesattest, jf. §§ 27 og 28, har en gyldighedsperiode på et år. Gyldighedsperioden regnes fra datoen for synet af køretøjet.

Stk. ~~42~~ **De**En nationale godkendelsesattests gyldighed kan forlænges ved syn hos en synsvirksomhed. Gyldighedsperioden for en forlængelse regnes fra seneste udløbsdato, hvis synet udføres inden for én måned før eller efter denne dato.

§ 2430. Tanke skal opfylde bestemmelserne i ADR og være godkendt af den kompetente danske myndighed eller et af denne udpeget organ, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. ~~Kravet om dansk tankgodkendelse gælder dog ikke for importerede tankcontainere, UN-tanke og MEGC'er, der er godkendt af den kompetente myndighed i oprindelseslandet eller et af denne udpeget organ. Kravet om dansk tankgodkendelse gælder endvidere ikke for øvrige importerede tanke, hvortil den kompetente myndighed i oprindelseslandet eller et af dette udpeget organ har tildelt tankkode og udstedt ADR-attest på baggrund af 2001-udgaven eller senere udgaver af ADR. Kravet om dansk tankgodkendelse gælder ikke for følgende:~~

1) Importerede tankcontainere, UN-tanke og MEGC'er, der er godkendt af den kompetente myndighed i oprindelseslandet eller et af denne udpeget organ.

2) Øvrige importerede tanke, hvortil den kompetente myndighed i oprindelseslandet eller et af denne udpeget organ har tildelt tankkode og udstedt ADR-godkendelsesattest på baggrund af 2001-udgaven eller senere udgaver af ADR.

Stk. 3. Beredskabsstyrelsen er den kompetente myndighed for tanke, jf. dog stk. 4 og 5.

Stk. 4. Sikkerhedsstyrelsen er den kompetente myndighed for tryktanke omfattet af bekendtgørelse om indretning m.v. af transportabelt trykbærende udstyr.

Stk. 5. Arbejdstilsynet er den kompetente myndighed for tryktanke, der ikke er omfattet af stk. 4.

Stk. 6. For tanke til køretøjer omfattet af § 2024 bortset fra tankcontainere, UN-tanke og MEGC'er udsteder Beredskabsstyrelsen eller et af denne udpeget organ, på baggrund af godkendelsen i medfør af stk. 1, den nødvendige dokumentation til brug for synsvirksomhedernes udstedelse af ADR-godkendelsesattest.

Stk. 7. Tanke, bortset fra tryktanke, der er beregnet til tankning af fly, og som alene skal godkendes til anvendelse på lufthavnsområder, kan efter 31. januar 2005 fremstilles med de afvigelser fra ADR, der fremgår af standarden DS/EN 12312-5 for så vidt angår tankenes konstruktion.

Stk. 8. Bestemmelserne i ADR kapitel 3.3, særlig bestemmelse 664, litra a-b, vedrørende konstruktion, litra b, vedrørende godkendelse og litra d, for så vidt hvad angår tæthedsprøvning af opbevaringsmidler som nævnt under litra a, nr. ii, finder ikke anvendelse for additivsystemer, der er fremstillet og monteret inden den 1. juli 2015 er fremstillet og monteret på tanke beregnet til transport af stoffer, hvortil særlig bestemmelse 664 er tildelt.

~~§ 25. Færdselsstyrelsen fastsætter retningslinjer for ansøgning om og udstedelse af ADR-attest og national godkendelsesattest.~~

~~Stk. 2. Ved ansøgning om udstedelse af ADR-attest skal et af Færdselsstyrelsen godkendt ansøgningsskema benyttes.~~

Kapitel 6

Emballage

§ 2631. Hver enkelt emballagetype, der anvendes ved transport af stoffer og genstande hørende til klasse 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 eller 9, skal, hvor dette er påkrævet efter bestemmelserne i ADR, før ibrugtagning været prøvet og godkendt af et af Beredskabsstyrelsen anerkendt prøvningsorgan.

Stk. 2. Beredskabsstyrelsen er den kompetente myndighed for emballager, jf. dog stk. 3-5.

Stk. 3. Sikkerhedsstyrelsen er den kompetente myndighed for emballager i form af (trykbeholdere) omfattet af bekendtgørelse om indretning m.v. af transportabelt trykbærende udstyr.

Stk. 4. Arbejdstilsynet er den kompetente myndighed for emballager i form af (trykbeholdere), der anvendes til transport af stoffer hørende til klasse 2, og som ikke er omfattet af stk. 3.

Stk. 5. Sundhedsstyrelsen er den kompetente myndighed for emballager, der anvendes til transport af stoffer hørende til klasse 7.

Kapitel 7

Sammenlæsning

§ 2732. Sammenlæsning af stoffer og genstande skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Virksomheder, der udfører sprængningsarbejder, må dog ved national vejtransport på samme køretøj sammenlæsse detonatorer i forenelighedsgruppe B samt eksplosive stoffer og genstande i forenelighedsgruppe D, som disse grupper nærmere er defineret i ADR, når disse stoffer og genstande transporteres fra opbevaringssted til arbejdssted og tilbage igen, og når følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Der transporteres højst 200 stk. detonatorer i gruppe B.
- 2) Der transporteres højst 25 kg ~~{nettoeksplosivstofmængde}~~ eksplosive stoffer og genstande i gruppe D.
- 3) Detonatorer samt eksplosive stoffer og genstande emballeres hver for sig i UN-godkendt emballage i overensstemmelse med bestemmelserne i ADR.
- 4) Afstanden mellem emballager, der indeholder detonatorer, og emballager, der indeholder eksplosive stoffer og genstande, skal være mindst 1 meter.
- 5) Emballager, der indeholder detonatorer, og emballager, der indeholder eksplosive stoffer og genstande, skal være anbragt på køretøjet på en sådan måde, at de hurtigt kan fjernes.
- ~~6) Alle øvrige bestemmelser i ADR skal være overholdt.~~

Kapitel 8

Sikkerhedsrådgivere

Udpegelse

§ 433. Virksomheden skal skriftligt udpege en eller flere sikkerhedsrådgivere, og virksomheden er ansvarlig for, at sikkerhedsrådgiveren opfylder de forpligtelser, der er pålagt rådgiveren i henhold til denne bekendtgørelse ifølge bekendtgørelsen.

~~§ 5. Hvervet som sikkerhedsrådgiver kan varetages af enhver i eller uden for virksomheden, når den pågældende opfylder de i bekendtgørelsen fastsatte betingelser.~~

~~Stk. 2. Sikkerhedsrådgiveren skal gives mulighed for og reelt være i stand til at varetage sine opgaver i forbindelse med hvervet.~~

Indsendelse af oplysninger

§ 634. Virksomheden, der har udpeget en eller flere sikkerhedsrådgiver(e), ~~jf. § 4,~~ skal senest 30 dage efter udpegelsen ~~indsende en kopi af sikkerhedsrådgiverbeviset og en blanket med~~ oplysninger om den eller de udpegede sikkerhedsrådgiver(e) til Færdselsstyrelsen. ~~Blanketten findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside, www.fstyr.dk.~~

Stk. 2. Virksomheden skal oplyse Færdselsstyrelsen om ændringer i oplysninger indsendt efter stk. 1 ~~samt oplyse om tilfælde, hvor en sikkerhedsrådgiver ophører med at varetage hvervet i virksomheden.~~

Stk. 3. En sikkerhedsrådgiver kan ~~ved meddelelse til Færdselsstyrelsen~~ afmelde sig som sikkerhedsrådgiver for en virksomhed, hvis denne ikke længere varetager hvervet i virksomheden.

Stk. 4. Oplysninger ~~og meddelelse~~ efter stk. 1-3 ~~kanskal~~ sendes ved digital selvbetjening via www.virk.dk.

Opgaver

§ 735. Sikkerhedsrådgiverens opgaver skal tilpasses virksomhedens aktiviteter og fastlægges skriftligt ~~i henhold til underafsnit 1.8.3.3 i ADR.~~

§ 836. Hvis der sker en hændelse ~~eller~~ ulykke eller alvorlig overtrædelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse, skal sikkerhedsrådgiveren i den pågældende virksomhed indhente alle relevante oplysninger og forestå udarbejdelsen af en rapport til forelæggelse for virksomheden.

Stk. 2. En hændelses- eller ulykkesrapport, jf. stk. 1, skal foreligge senest 30 dage efter hændelsens eller ulykkens indtræden, dog senest 8 dage i tilfælde af en alvorlig hændelse eller ulykke med dødsfald eller alvorlige personskader.

§ 937. Sikkerhedsrådgiveren skal forestå udarbejdelsen af en årsrapport til virksomheden om virksomhedens aktiviteter, ~~jf. § 1,~~ i forbindelse med transport af farligt gods. Årsrapporten skal endvidere indeholde oplysninger om sikkerhedsrådgiverens aktiviteter i virksomheden i det forløbne år.

~~Stk. 2. Årsrapporten skal omfatte en periode på 12 på hinanden følgende kalendermåneder. Virksomhedens årsrapport skal foreligge senest 4 måneder efter årets udløb/udløbet af denne periode. Virksomhedens første rapporteringsperiode kan omfatte et kortere eller længere tidsrum end 12 måneder, dog højst 18 måneder.~~

~~Stk. 3. Såfremt virksomheden inden for en rapporteringsperiode udpeger en ny sikkerhedsrådgiver, kan rapporteringsperioden opdeles i en forkortet periode, dækkende den afgående sikkerhedsrådgiver, og en ny periode på 12 måneder dækkende den tiltrædende sikkerhedsrådgiver. Den nye periode kan periodeforskydes i overensstemmelse med bestemmelserne i stk. 2.~~

§ 4038. Virksomheden skal opbevare rapporterne, jf. §§ 836 og 937, i 5 år og skal på anmodning stille rapporterne til rådighed for de myndigheder, der ~~i henhold til gældende lovgivning~~ har bemyndigelse til at foretage ~~tilsyn,~~ undersøgelser m.v. af hændelser eller ulykker og foretage tilsyn.

Eksamination og bevis

§ 1439. Sikkerhedsrådgiveren skal være indehaver af et gyldigt bevis ~~udfærdiget i overensstemmelse med modellen i underafsnit 1.8.3.18 i ADR,~~ der udstedes

~~Stk. 2. Beviset udstedes til personer, der ved en eksamen har dokumenteret færdigheder inden for de emner, der er angivet i underafsnit 1.8.3.11 i ADR.~~

~~Stk. 3. Eksamenens omfang og indhold fastlægges i overensstemmelse med underafsnit 1.8.3.12 i ADR. For opnåelse af bevis skal begge eksamensdele, jf. punkt 1.8.3.12.4 (a) henholdsvis 1.8.3.12.4 (b) i ADR, være bestået ved én og samme eksamen.~~

~~Stk. 42. Bevis udstedt af andre ADR-kontraherende parter gælder i Danmark med de begrænsninger, der måtte følge af beviset. Beviset er gyldigt i 5 år og kan forlænges, hvis sikkerhedsrådgiveren inden for det sidste år før bevisets udløbsdato har bestået en repetitionseksamen.~~

§ 12. Gyldighedsperioden for beviset er 5 år.

~~Stk. 2. Bevisets gyldighed kan forlænges for en ny 5-årig periode, hvis sikkerhedsrådgiveren inden for det sidste år før bevisets udløbsdato har bestået en repetitionseksamen. Den nye gyldighedsperiode skal påføres beviset, og skal begynde ved bevisets udløbsdato.~~

~~Stk. 3. Repetitionseksamenens omfang og indhold fastlægges i overensstemmelse med underafsnit 1.8.3.16 i ADR.~~

§ 1340. Beredskabsstyrelsen er eksamensmyndighed og fastsætter de nærmere bestemmelser for eksamen samt udsteder og fornyer beviser, jf. § 39, ~~afholdelse af eksaminer samt udstedelse og fornyelse af beviser, jf. §§ 11-12.~~ Beredskabsstyrelsen udarbejder endvidere eksamensopgaverne.

~~Stk. 2. Eksamen er skriftlig, afholdes på dansk og bedømmes med karakteren bestået eller ikke bestået.~~

§ 1441. For deltagelse i eksaminereksamen betaler hver eksaminand et beløb til Beredskabsstyrelsen til dækning af omkostningerne i forbindelse hermed. Beløbet fastsættes af Beredskabsstyrelsen.

~~Stk. 2. Deltagelse i eksamen er betinget af rettidig betaling, jf. stk. 1.~~

§ 2842. Førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods ~~samt~~og andet personale, som er involveret i vejtransport af farligt gods, skal opfylde de uddannelseskrav, som følger af ADR, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Personer, der som led i synsvirksomhedernes årlige tekniske eftersyn foretager prøvekørsel af køretøjer indeholdende farligt gods eller rester heraf, skal alene have gennemført en uddannelse i henhold til kapitel 1.3 i ADR.

Stk. 3. Instruktører, der forestår den teoretiske del af undervisningen af førere, som skal uddannes i henhold til afsnit 8.2.1 i ADR, skal ~~have bestået eksamen i vejtransport og~~ være indehaver af et gyldigt bevis, ~~jf. § 39, som der stilles krav om i bekendtgørelsen om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods.~~

Stk. 4. Dokumentation for den senest gennemførte uddannelse i henhold til kapitel 1.3 og ~~kapitel~~1.10 i ADR skal opbevares af arbejdsgiveren under hele ansættelsesforholdet og i mindst ~~4~~et år efter ansættelsesforholdets ophør.

~~§ 2943. Beredskabsstyrelsen udsteder og fornyer uddannelsesbeviser til førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods. Stk. 2. Beredskabsstyrelsen fastsætter regler om uddannelse af førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods, regler om udstedelse og fornyelse af uddannelsesbeviser og om vilkår for godkendelse af kurser. For så vidt angår radioaktive stoffer fastsætter Beredskabsstyrelsen bestemmelserne efter samråd med Sundhedsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen fastsætter bestemmelser om uddannelse og eksamen for førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods i henhold til afsnit 8.2.1 i ADR samt udsteder og fornyer uddannelsesbeviser.~~

§ 44. Beredskabsstyrelsen fastsætter bestemmelser om godkendelse af kurser for førere af køretøjer til vejtransport af farligt gods.

~~Stk. 32. Beredskabsstyrelsen godkender og fører tilsyn med kurserne, jf. stk. 2. Beredskabsstyrelsen udarbejder endvidere eksamensopgaverne.~~

Stk. 3. Beredskabsstyrelsen kan knytte vilkår til godkendelsen, jf. stk. 2, og kurserne skal afholdes på de vilkår, der fremgår af godkendelsen.

§ 45. Beredskabsstyrelsen fastsætter bestemmelserne, jf. §§ 43 og 44, efter samråd med Sundhedsstyrelsen for så vidt angår radioaktivt materiale.

§ 3046. Personer, der ~~i henhold til ADR~~ udfører eftersyn og prøvning af IBC'er af metal, IBC'er af stiv plast eller komposit IBC'er, skal have gennemført en uddannelse, der er godkendt af Beredskabsstyrelsen, ~~jf. dog~~ stk. 3.

Stk. 2. Dokumentation for gennemført uddannelse, jf. stk. 1, skal på forlangende forevises Beredskabsstyrelsen.

~~Stk. 23. Undtaget fra bestemmelserne i stk. 1 er~~ Kravet i stk. 1 gælder ikke for personer ansat hos et af Beredskabsstyrelsen godkendt prøvningsorgan.

Kapitel ~~9~~10

~~Transportrestriktioner, herunder t~~vangsruter og andre transportrestriktioner

§ 3147. Politidirektøren kan efter forelæggelse for de relevante kommunale myndigheder bestemme, at vejtransport af farligt gods omfattet af bilag 3 ikke kan ske i tættere bebygget område, eller skal føres ad bestemte ruter (vangsruter) i tættere bebygget område.

Stk. 2. Hvis der uden for tættere bebygget område foreligger et særligt behov for at regulere vejtransport af farligt gods, kan politiet efter forudgående forelæggelse for Rigspolitiet træffe afgørelse herom.

Stk. 3. Fravigelse af fastsatte tvangsruiter og andre transportrestriktioner ~~og tvangsruiter~~ må kun ske med forudgående tilladelse ~~af~~ politiet, som indhenter en udtalelse fra det kommunale redningsberedskab. Tilladelsen kan meddeles modtageren af farligt gods.

Stk. 4. Rigspolitiet fastlægger de generelle retningslinjer for tvangsruiter og andre transportrestriktioner ~~reguleringen af vejtransport af farligt gods~~. Rigspolitiet ~~udarbejder~~ offentliggør en oversigt over de fastsatte tvangsruiter og andre transportrestriktioner ~~bestemmelser om vejtransport af farligt gods, som offentliggøres~~ på politiets hjemmeside, ~~www.politi.dk~~.

Kapitel ~~10~~11

Klage adgang

§ 48. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 12, 2. pkt., i lov om godkendelse og syn af køretøjer og bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang.

Stk. 2. Klager over eksaminer, jf. § 40, afgøres af Færdselsstyrelsen. Fristen for klage er 4 uger fra den dag, resultatet af eksamen er meddelt.

§ ~~3249~~ 3249. Afgørelser truffet af Beredskabsstyrelsen efter § ~~4722~~ 4722, stk. 1, § ~~4923~~ 4923, stk. 1, § ~~2227~~ 2227, stk. 2, § ~~2328~~ 2328, stk. 2, § ~~2430~~ 2430, stk. 3 og 6, § ~~2631~~ 2631, stk. 2, eller § ~~3046~~ 3046, stk. 1, kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

§ ~~3350~~ 3350. Afgørelser truffet af Sundhedsstyrelsen efter § ~~4923~~ 4923, stk. 2, eller § ~~2631~~ 2631, stk. 5, kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

§ ~~3451~~ 3451. Afgørelser truffet af Sikkerhedsstyrelsen efter § ~~4923~~ 4923, stk. 3, § ~~2430~~ 2430, stk. 4, eller § ~~2631~~ 2631, stk. 3, kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

§ ~~3552~~ 3552. Afgørelser truffet af synsvirksomhederne efter § ~~2024~~ 2024, stk. 2, § ~~2425~~ 2425, § ~~2227~~ 2227, stk. 1 ~~og 4, eller § 2328, stk. 1 og 4, eller § 29, stk. 2~~, kan indbringes for Færdselsstyrelsen. ~~Stk. 2. Klagefristen~~ Fristen for klage er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

~~Stk. 3. Færdselsstyrelsens afgørelser efter stk. 1 kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.~~

Kapitel ~~11~~12

~~Administrative bestemmelser~~

Kontrol

§ ~~3653~~ 3653. Færdselsstyrelsen fører kontrol med overholdelse af denne bekendtgørelse, jf. færdselslovens § 82, stk. 8.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan meddele påbud i forbindelse med kontrol efter stk. 1 med henblik på at sikre overholdelsen af denne bekendtgørelse.

§ ~~3754~~ 3754. Politiet kan standse et køretøj, hvormed der udføres vejtransport af farligt gods, og undersøge eller lade det undersøge med henblik på at kontrollere, at transporten opfylder reglerne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Politiets kontrol sker med udgangspunkt i den i bilag 4 optrykte tjekliste. Politiet overdrager føreren af køretøjet et eksemplar af tjeklisten.

Stk. 3. I særlige tilfælde kan politiet foretage kontrol, der ikke tager udgangspunkt i tjeklisten, herunder foretage yderligere kontrol.

Kapitel 13

ADR-konventioner

§ ~~3855~~. Konvention om International Transport af Farligt Gods ad Vej (~~ADR~~) med bilag og supplementer (~~ADR-konventionen~~) med senere ændringer heraf, indføres ikke i Lovtidende, jf. færdselslovens § 134 d, stk. 1.

Stk. 2. Den til enhver tid gældende ADR-~~konvention~~ kundgøres ved offentliggørelse på Færdselsstyrelsens hjemmeside, www.fstyr.dk.

Kapitel 14

Standarder og FN-regulativer

§ ~~3956~~. Standarder, der henvises til i denne bekendtgørelse, indføres ikke i Lovtidende, ~~jf. færdselslovens § 134 e~~.

Stk. 2. Standarderne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. Standarderne, jf. stk. 1, kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard.

§ ~~4057~~. Standarder og FN-regulativer, der henvises til i ADR-~~konventionen~~, indføres ikke i Lovtidende, ~~jf. færdselslovens § 134 e~~.

Stk. 2. Standarderne og FN-regulativerne, jf. stk. 1, er gældende, selvom de ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. Standarderne, jf. stk. 1, kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard.

Stk. 4. FN-regulativer, jf. stk. 1, kan findes på hjemmesiden for FN's Økonomiske Kommission for Europa, www.unece.org.

Kapitel ~~12~~15

Straf

§ ~~41~~. Overtrædelse af bekendtgørelsens § 2, stk. 1 og 2, §§ 4 og 5, § 8, stk. 2-5, § 9, stk. 2, §§ 10-12, § 13, stk. 1, § 14, § 15, stk. 1, § 16, stk. 1, § 17, stk. 3-5, § 18, § 20, stk. 1, § 24, stk. 1, §§ 26 og 27, § 28, stk. 1, 3 og 4, § 30, stk. 1, de tekniske forskrifter, der følger af § 44, og bilag 2, straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning. På samme måde straffes den, som overtræder regler og vilkår fastsat i medfør af § 29, stk. 2.

~~Stk. 2. Overtrædelse af de af politiet fastsatte bestemmelser om tvangsruter, jf. § 31, straffes i henhold til færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 3, med bøde.~~

~~Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.~~

§ ~~18~~. Med bøde straffes den, der overtræder § 4, stk. 1, 1. led, § 5, stk. 2, § 6, stk. 1 og 2, § 7 og § 10.

~~Stk. 2. Med bøde straffes endvidere den, der tilsidesætter pligten efter § 4, stk. 1, 2. led, jf. henholdsvis § 8, § 9, stk. 1, og § 11, stk. 1.~~

§ 58. Med bøde straffes den, der

1) overtræder § 5, stk. 1, nr. 2-5, § 6, stk. 1, nr. 2-6, § 8, § 10, stk. 1, §§ 11 og 13-17, § 18, stk. 1, § 19, stk. 1, §§ 20 og 21, § 24, stk. 1, § 30, stk. 1, § 31, stk. 1, § 32, § 33, 1. led, § 34, stk. 1 og 2, §§ 35 og 38, § 42, stk. 1, 3 og 4, § 46, stk. 1, de tekniske forskrifter, der følger af § 60, og bilag 2,

2) overtræder vilkår fastsat i medfør af § 44, stk. 3, eller

3) tilsidesætter pligten efter § 33, 2. led, jf. henholdsvis § 36, § 37, stk. 1, og § 39, stk. 1.

Stk. 2. Overtrædelse af de af politiet fastsatte bestemmelser om tvangsruter, jf. § 47, straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 3.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel ~~13~~16

Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

§ 4259. Bekendtgørelsen træder i kraft den ~~1. juli 2023~~1. juli 2025.

Stk. 2. ~~Bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods ophæves.~~Følgende bekendtgørelser ophæves:

1) Bekendtgørelse nr. 596 af 26. maj 2023 om vejtransport af farligt gods.

2) Bekendtgørelse nr. 1618 af 8. december 2023 om sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods.

§ 43. Bilag 1, kapitel I og II, indeholder overgangsbestemmelser for tanke og køretøjer, hvortil der er udstedt en konverteret national godkendelsesattest (konverteringsattest).

§ 4460. Kapitel 9 i bekendtgørelse nr. ~~11300~~11250 af ~~15. juni~~31. maj 1985 om tekniske forskrifter for ~~brandfarlige væsker~~vejtransport af komprimerede, fordråbede eller under tryk opløste luftarter (Klasse 2, lukket klasse) finder fortsat anvendelse.

§ 45. ~~Plastkasser, der anvendes i henhold til kapitel V i bilag 2, og som er udleveret til husholdninger eller virksomheder inden 1. januar 2024, kan indtil de igen udleveres, dog ikke senere end 30. juni 2025, fortsat transporteres uden at opfylde underafsnit 5.2.1.10 i ADR om mærkning med retningspile.~~

Overgangsbestemmelser for tanke og køretøjer til national vejtransport af farligt gods

Køretøjer, hvortil der er udstedt en ~~konverteret national godkendelsesattest~~ (konverteringsattest), vil fortsat kunne anvendes til national vejtransport af de stoffer, som tankene er godkendt til ved bekendtgørelsens ikrafttræden.

Tankene og køretøjerne skal opfylde bestemmelserne i ADR med de i dette bilags kapitel I og II anførte undtagelser.

Kapitel I

Overgangsbestemmelser for tanke

Klasse 2:

1) Tryktanke, hvortil der er udstedt en ~~konverteret national godkendelsesattest~~ (konverteringsattest), kan fortsat anvendes til national vejtransport af de stoffer, som tankene er godkendt til ved bekendtgørelsens ikrafttræden. Det er dog en forudsætning, at tankene til stadighed opfylder de regler, efter hvilke de er fremstillet, og de regler, efter hvilke de senest er godkendt forud for konverteringen, samt de regler, efter hvilke de skal periodisk kontrolleres.

Kapitel II

Overgangsbestemmelser for køretøjer

1) Retardersystem.

Køretøjer til national vejtransport af farligt gods godkendt første gang før 1. januar 1997 kan undlade at opfylde bestemmelserne i ADR for så vidt angår retardersystem.

2) Hovedafbryder.

For køretøjer, der er godkendt til national vejtransport af farligt gods første gang før den 1. januar 1993, gælder følgende:

- a) Elektriske motorer, der er anbragt bag førerhuset, skal være af helt kapslet udførelse.
- b) På et sted i førerhuset, som er let at nå såvel indefra som udefra (når døren er åben), skal der være anbragt en tydeligt mærket hovedafbryder for samtlige elektriske installationer undtagen fartskriver.
- c) Såfremt køretøjet er forsynet med vekselstrømsgenerator, skal der i førerhuset være anbragt et skilt, der angiver, at hovedafbryderen ikke må benyttes, før motoren er standset.

3) Fatskriver.

Køretøjer, der er godkendt til national vejtransport af farligt gods første gang før den 1. januar 1993, kan undlade at opfylde kravet om elektrisk sikkerhedsbarriere til fartskrivere.

Kapitel I

~~Særlige bestemmelser for~~indsamling og transport af affald, der er farligt gods, i mængder på indtil 5 liter henholdsvis 5 kg pr. indvendig emballage

1) Affaldet kan på betingelserne i nr. 2-10 transporteres, uden at følgende bestemmelser i ADR finder anvendelse

- a) særlig bestemmelse 650 i kapitel 3.3 om transport af malingaffald,
- b) punkt 4.1.1.5.1 om tilladte variationer i indvendige emballager,
- c) afsnit 4.1.3 og 4.1.4 om emballeringsforskrifter,
- d) afsnit 4.1.10 om sammenpakning,
- e) afsnit 5.1.4 om mærkning af kolli ved sammenpakning,
- f) indledningen til punkt 5.4.1.1.1 for så vidt angår kravet om, at transportdokumentet skal indeholde oplysninger om alle farlige stoffer og genstande, der transporteres, og
- g) punkt 5.4.1.1.1 (f) om mængdeangivelse i transportdokumentet.

2) Der skal være tale om affald, der i karakter svarer til det, husholdninger har adgang til genbrugspladser med. Affaldet må endvidere ikke være genstande, såsom lithiumbatterier eller akkumulatorer.

3) Affaldet skal i overensstemmelse med klassificeringskriterierne i ADR kunne henføres til en af klasserne 3, 4.1, 6.1, 8 og 9. Affaldet må endvidere ikke have sekundære eksplosive eller oxiderende egenskaber.

4) Affaldet skal i overensstemmelse med emballagegruppen, jf. nr. 7, pakkes i en ydre emballage, der i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR er X- eller Y-mærket.

a) Indvendige emballager med indtil 5 liter flydende affald skal pakkes i en ydre emballage af én af følgende typer:

- i) Plasttromle med aftageligt låg (1H2).
- ii) Ståltromle med aftageligt låg (1A2).
- iii) Kasse af homogen plast (4H2) efter bestemmelserne i kapitel II.
- iv) Kasse af stål (4A) efter bestemmelserne i kapitel II.

b) Indvendige emballager med indtil 5 kg fast affald skal pakkes i en ydre emballage af én af følgende typer:

- i) Plasttromle med aftageligt låg (1H2).
- ii) Ståltromle med aftageligt låg (1A2).
- iii) Kasse af homogen plast (4H2).
- iv) Kasse af stål (4A).

v) Storemballage af stiv plast (50H).

vi) IBC af stiv plast (11H2).

c) Tomme, urensede indvendige emballager skal pakkes i en ydre emballage af én af følgende typer:

i) Plasttromle med aftageligt låg (1H2).

ii) Ståltromle med aftageligt låg (1A2).

iii) Kasse af homogen plast (4H2).

iv) Kasse af stål (4A).

v) Storemballage af stiv plast (50H).

vi) IBC af stiv plast (11H2).

vii) Vævet plastsæk, vandfast (5H3).

5) Indvendige emballager skal, medmindre der som ydre emballage anvendes en plasttromle med aftageligt låg (1H2), eller den ydre emballage udelukkende indeholder tomme, urensede emballager, anbringes i den ydre emballage i en plastsæk, som skal omslutte alle de indvendige emballager. Plastsækken skal snøres til, inden den ydre emballage lukkes.

6) Indvendige emballager, bortset fra tomme, urensede emballager, skal pakkes i den ydre emballage ved hjælp af inert stødabsorberende materiale i tilstrækkelig mængde til at udfylde eventuel overskydende plads og til at forhindre de indvendige emballager i at bevæge sig væsentligt under normale transportforhold. Indvendige emballager med indhold af flydende affald skal desuden pakkes i den ydre emballage ved hjælp af væskeabsorberende materiale i tilstrækkelig mængde til, at det flydende affald i de to indvendige emballager, der indeholder de største mængder, kan absorberes.

7) Det samlede indhold af den enkelte ydre emballage skal henføres til det UN-nummer, den godsbetegnelse og den emballagegruppe, der bedst muligt dækker de væsentligste fareegenskaber, jf. afsnit 2.1.3 i ADR om klassificering af blandinger og opløsninger.

8) Den ydre emballage skal mærkes med påskrifter og faresedler i overensstemmelse med klassificeringen, jf. nr. 7. Herudover skal den mærkes med en etiket eller med permanent mærkning med teksten »Farligt affald«. Etiketten eller den permanente mærkning skal have A5-format liggende (210 mm x 148 mm) og skal være orange med sort tekst og med en 5 mm bred kant ligeledes i sort. Målene kan reduceres til mindst A6-format (148 mm x 105 mm), og stregtykkelsen tilsvarende reduceres, hvis det er nødvendigt af hensyn til kolliets størrelse. IBC'er med en kapacitet på mere end 450 liter og storemballager skal være forsynet med påskrifter, faresedler og etiketter på to modstående sider.

9) Deklaration i transportdokumentet skal ske i overensstemmelse med klassificeringen, jf. nr. 7. Den samlede mængde af hver type farligt gods, hvis UN-nummer, officielle godsbetegnelse eller eventuelt emballagegruppe adskiller sig fra de andres skal angives som en bruttovægt, som et estimeret volumen eller en estimeret nettovægt, alt efter hvad der er relevant. Efter de i punkt 5.4.1.1.1 (a), (b), (c), (d) og (k) og 5.4.1.1.3 i ADR krævede oplysninger skal "Transport i henhold til nationale regler" angives. Angivelse af den tekniske betegnelse, jf. særlig bestemmelse 274 i kapitel 3.3 i ADR, kan udelades.

10) Underafsnit 1.1.3.6 i ADR finder ikke anvendelse, medmindre der udelukkende transporteres tomme, urensede indvendige emballager.

Kapitel II

~~Særlige bestemmelser for il~~indsamling og transport af affald, der er farligt gods, i mængder på indtil 30 liter henholdsvis 30 kg pr. indvendig emballage

11) Affaldet kan transporteres på samme betingelser som affald omfattet af kapitel I, med følgende supplementer og afvigelser:

- a) Den ydre emballage, jf. nr. 4, skal i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR være X-mærket.
- b) Indvendige emballager med flydende affald må tillige pakkes i en kasse af homogen plast (4H2) eller en kasse af stål (4A), hvis de indvendige emballager kun pakkes i ét lag.

Kapitel III

~~Særlige bestemmelser for il~~indsamling og transport af affaldsaerosolbeholdere

12) Affaldsaerosolbeholdere kan på betingelserne i nr. 13-16 transporteres, uden at indledningen til punkt 5.4.1.1.1 for så vidt angår kravet om, at transportdokumentet skal indeholde oplysninger om alle farlige stoffer og genstande, der transporteres, i ADR finder anvendelse.

13) Aerosolbeholderne skal i overensstemmelse med klassificeringskriterierne i ADR kunne henføres til UN 1950 Aerosoler. Aerosolerne må ikke have oxiderende egenskaber.

14) Aerosolbeholderne må ikke pakkes sammen med andet farligt gods.

15) Det samlede indhold af den enkelte ydre emballage skal henføres til den klassifikation under UN 1950, der dækker flest mulige af indholdets farlige egenskaber.

16) Deklaration i transportdokumentet skal ske i overensstemmelse med klassificeringen, jf. nr. 15. Efter de i punkt 5.4.1.1.1 (a), (b), (c), (d) og (k) og 5.4.1.1.3 i ADR krævede oplysninger skal "Transport i henhold til nationale regler" angives.

Kapitel IV

~~Særlige bestemmelser for il~~indsamling og transport af affald, der er farligt gods, og som i karakter ikke svarer til det, husholdninger har adgang til genbrugspladser med, i mængder på indtil 5 liter henholdsvis 5 kg pr. indvendig emballage

17) Affaldet kan transporteres på samme betingelser som affald omfattet af kapitel I, med følgende supplementer og afvigelser:

- a) Afvigende fra nr. 2 må der være tale om affald, der i karakter ikke svarer til det, husholdninger har adgang til genbrugspladser med.
- b) Den ydre emballage, jf. nr. 4, skal i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR være X-mærket og af typen plasttromle med aftageligt låg (1H2) eller ståltromle med aftageligt låg (1A2).

Kapitel V

~~Særlige bestemmelser for t~~Transport til midlertidigt forarbejdningsanlæg af affald, der indeholder farligt gods, indsamlet i plastkasser som led i en kommunal indsamlingsordning for farligt affald fra private husholdninger og virksomheder

18) Affaldet kan på betingelserne i nr. 19-29 transporteres, uden at følgende bestemmelser i ADR finder anvendelse:

a) del 1-9 for så vidt angår private husholdninger samt virksomheder, hvorfra affaldet indsamles.
Sidstnævnte dog kun for så vidt angår indsamling af virksomhedens eget husholdningslignende affald,

b) for øvrige virksomheder, der er part i transporten:

- i. kapitel 3.3 om særlige bestemmelser gældende for bestemte stoffer og genstande,
- ii. kapitel 4.1 om emballering, bortset fra punkt 4.1.1.1 - 4.1.1.3, 4.1.1.6, 4.1.1.8, 4.1.1.9 og 4.1.1.19,
- iii. afsnit 5.1.4 om mærkning af kolli ved sammenpakning,
- iv. kapitel 5.2 om mærkning af kolli, bortset fra underafsnit 5.2.1.10,
- v. afsnit 5.4.1 om transportdokument for farligt gods,
- vi. punkt 5.4.3.3 om anvendelse af side 2 og 3 i de skriftlige anvisninger og
- vii. punkt 5.4.3.4 for så vidt angår, at de skriftlige anvisninger skal være på fire sider.

19) Den, der foranlediger, at der sker indsamling, er at betragte som afsender og pakker. Virksomheder, der på andres vegne kommer farligt affald i plastkasserne eller kontrollerer indholdet, betragtes også som pakker. Undtaget herfra er ejendomsforeninger, hvis ansatte alene sætter låg på plastkasser, pakket af private husholdninger i ejendomsforeningen.

20) Affaldet skal have husholdningslignende karakter og skal i overensstemmelse med klassificeringskriterierne i ADR kunne henføres til:

- a) emballagegruppe II eller III i klasse 3, 4.1, 6.1, 8 eller 9 uden sekundære eksplosive eller oxiderende egenskaber,
- b) aerosoler (UN 1950),
- c) lightere og refillere til lightere (UN 1057),
- d) små ikke-genopfyldelige beholdere indeholdende gas (gaspatroner) (UN 2037),
- e) røgdetektorer (UN 2911), eller
- f) lithiumceller og -batterier (UN 3090, UN 3091, UN 3480, UN 3481), der ikke er identificerede som beskadigede eller defekte, og som har
 - i. en bruttovægt på højst 500 g hver, eller
 - ii. en watt-time-angivelse på højst 20 Wh for lithiumionceller, eller
 - iii. en watt-time-angivelse på højst 100 Wh for lithiumionbatterier, eller
 - iv. et lithiumindhold på højst 1 g for lithiummetalceller, eller
 - v. et samlet lithiumindhold på højst 2 g for lithiummetalbatterier.

21) Affaldet skal være pakket i en UN-godkendt ydre emballage af typen kasse af homogen plast (4H2), der i henhold til afsnit 6.1.3 i ADR er X- eller Y-mærket. Kassens kapacitet må ikke overstige 45 liter.

22) Det i nr. 20 a) nævnte affald skal være pakket i egnede indvendige emballager inden pakningen i den ydre emballage. Indvendige emballager og genstande skal være anbragt i den ydre emballage på en sådan måde, at de under normale transportforhold ikke kan gå i stykker eller lade indholdet slippe ud i den ydre emballage. Indvendige emballager, der indeholder væsker, skal være pakket med lukningen opad.

23) Den ydre emballage må ikke indeholde skarpe eller spidse genstande, medmindre den er indrettet på en sådan måde, at de skarpe og spidse genstande ikke kan komme i kontakt med det farlige gods.

24) Den ydre emballage skal mærkes med en etiket eller permanent mærkning med teksten »Farligt affald (fra husstande – kan indeholde farligt gods)«. Etiketten eller den permanente mærkning skal have A5-format liggende (210 mm x 148 mm) og skal være orange med sort tekst og med en 5 mm bred kant ligeledes i sort.

25) Såfremt mængden af affald pr. transporterende enhed, der transporteres i henhold til bestemmelserne i dette kapitel, ikke overstiger 300 kg (brutto), kan ladningen antages at overholde undtagelsesgrænserne i underafsnit 1.1.3.6 i ADR.

26) Der må ikke samtidig transporteres andet farligt gods på den transporterende enhed.

27) Kolli skal transporteres i åbne eller ventilerede køretøjer eller containere.

28) Medmindre underafsnit 1.1.3.6 i ADR finder anvendelse, skal der medbringes skriftlige anvisninger, der i form og indhold som minimum svarer til første side af den fire siders model i punkt 5.4.3.4 i ADR.

29) Medmindre underafsnit 1.1.3.6 i ADR finder anvendelse, skal der medbringes øjenskyllvæske, flugtmasker, skovl, afløbsdække og opsamlingsbeholder foruden øvrigt udstyr i henhold til afsnit 8.1.5 i ADR.

Kapitel VI

Særlige bestemmelser for ~~T~~ransport af visse affaldstrykbeholdere fra et indsamlingssted, der indgår i en kommunal indsamlingsordning

30) Affaldstrykbeholdere henført til UN 1044 eller UN 3164 kan på betingelserne i nr. 32-33 transporteres, uden at emballeringsforskrift P003 i afsnit 4.1.4 i ADR finder anvendelse.

31) Affaldstrykbeholdere henført til UN 1013, UN 1046, UN 1066, UN 1070 og UN 1965 kan på betingelserne i nr. 32-33 transporteres, uden at kapitel 5.2 i ADR finder anvendelse for trykbeholderne.

32) Trykbeholderne skal pakkes i en egnet ydre emballage, der skal være mærket med bogstaverne "UN" efterfulgt af UN-nummeret i overensstemmelse med kravene for kolli i afsnit 5.2.1 i ADR og forsynet med faresedler i overensstemmelse med kravene for kolli i afsnit 5.2.2 i ADR. For så vidt angår kravene i punkt 5.4.1.1.1 (e) i ADR betragtes den ydre emballage som kolli. For så vidt angår øvrige krav i ADR betragtes den enkelte trykbeholder henført til UN 1013, UN 1046, UN 1066, UN 1070 og UN 1965 fortsat som kolli.

33) Følgende erklæring skal angives i transportdokumentet: "Transport i henhold til nationale regler".

Kapitel VII

Særlige bestemmelser for ~~T~~ransport til bortskaffelse af tomme, urensede IBC'er

34) Tomme, urensede IBC'er, der har indeholdt farligt gods i klasse 3, 4.1, 6.1, 8 eller 9, kan efter bestemmelserne i ADR samt betingelsen i nr. 35 transporteres til bortskaffelse i følgende tilfælde:

a) Komposit IBC'er med indvendige plastemballager og IBC'er af stiv plast efter udløbet af den tilladte brugsperiode, jf. punkt 4.1.1.15 i ADR.

b) Metal-, stiv plast- og komposit-IBC'er efter datoen, hvor der senest skal være foretaget en periodisk prøvning eller inspektion, jf. punkt 4.1.2.2 i ADR.

35) Følgende erklæring skal angives i transportdokumentet: "Transport i henhold til nationale regler".

Bilag 3

Vejtransport af farligt gods, der er underlagt tvangsruter og andre transportrestriktioner, ~~herunder tvangsruter~~, i tættere bebygget område

Transportrestriktioner, herunder tvangsruter, der er fastsat i medfør af bekendtgørelsens § ~~34~~47, skal følges af:

Klasse 1:

1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport af følgende stoffer og genstande i klasse 1, og hvor, når der er tale om transport af kolli, den samlede mængde pr. transporterende enhed overstiger værdierne i henhold til underafsnit 1.1.3.6 i ADR:

Stoffer og genstande, som kan henføres til underklasse 1.1, 1.2 eller 1.5.

Klasse 2:

1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende gasser i klasse 2:

Gasser hørende til gruppe T, TF, TC, TO, TFC eller TOC.

2) Køretøjer eller vogntog med flere end 3 aksler, hvormed der udføres transport i tanke af følgende gasser i klasse 2:

Gasser hørende til gruppe F.

Klasse 3:

1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende brandfarlige væsker hørende til klasse 3:

Brandfarlige væsker, som kan henføres til emballagegruppe I.

Klasse 5.1:

1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende oxiderende stoffer hørende til klasse 5.1:

UN 1745, 1746 og 2495.

Klasse 6.1:

1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende giftige stoffer hørende til klasse 6.1:

Flydende stoffer, som kan henføres til emballagegruppe I.

Klasse 8:

1) Transporterende enheder, hvormed der udføres transport i tanke (herunder slamsugertanke) med en individuel kapacitet på over 3.000 liter af følgende ætsende stoffer hørende til klasse 8:

Flydende stoffer, som kan henføres til emballagegruppe I.

Returkørsel eller kørsel med tom, urensset tank:

Ved returkørsel eller kørsel med tom, urensset tank med en individuel kapacitet på over 3.000 liter efter transport af de ovenfor nævnte stoffer i klasse 2, 3, 5.1, 6.1 og 8 eller ved returkørsel eller kørsel med tom, urensset tank efter transport af de ovenfor nævnte stoffer i klasse 1 skal fastlagte transportrestriktioner, herunder tvangsruter, der er fastsat i medfør af bekendtgørelsens § ~~31~~47, følges.

Bilag 4

Tjekliste

- | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Kontrolsted | 2. Dato. | 3. Klokkelæt. |
| | ... | |
| | | |
| 4. Køretøjets nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer | | |
| | | |
| 5. Påhængskøretøjets/sættevognens nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer | | |
| | | |
| 6. Fragtfører, adresse | | |
| | | |
| 7. Fører/medhjælper | | |
| | | |
| 8. Afsender, adresse, afsendelsessted ⁽¹⁾⁽²⁾ | | |
| | | |
| 9. Modtager, adresse, modtagelsessted ⁽¹⁾⁽²⁾ | | |
| | | |
| 10. Total mængde farligt gods pr. transporterende enhed | | |
| | | |
| 11. Maksimummængde ADR 1.1.3.6. overskredet | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nej |
| 12. Transportmåde | <input type="checkbox"/> bulk | <input type="checkbox"/> stykgods |
| | | <input type="checkbox"/> tank |

Dokumenter i køretøjet

13. Transportdokument	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
14. Skriftlige anvisninger	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
15. Bilateral aftale/multilateral aftale/national tilladelse	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
16. Godkendelsesattest for køretøjer	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
17. Kursusbevis for føreren	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant

Transportens gennemførelse

18. Gods tilladt til transport	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
19. Køretøj tilladt til det pågældende gods	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
20. Forskrifter vedrørende transportmåden (bulk, stykgods, tank)	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
21. Forbud mod sammenlæsning	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
22. Læsning, fastgøring af ladningen og håndtering ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
23. Udsivning fra ladningen eller beskadigelse af kolli ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
24. Mærkning af emballager/tank med UN-nummer ⁽²⁾⁽³⁾ (ADR 6)	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
25. Mærkning af kolli med påskrifter (f.eks. UN-nummer) og sedler ⁽²⁾ (ADR 5.2)	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant
26. Mærkning af tank/køretøj med faresedler (ADR 5.3.1)	<input type="checkbox"/> kontrolleret	<input type="checkbox"/> overtrædelse konstateret	<input type="checkbox"/> ikke relevant

27. Mærkning af køretøj/transporterende enhed
(orangefarvede skilte, forhøjet temperatur - ADR
5.3.23)

☐ kontrolleret

☐ overtrædelse
konstateret

☐ ikke
relevant

Udstyr i køretøjet

28. Generelt sikkerhedsudstyr ifølge ADR

☐ kontrolleret

☐ overtrædelse
konstateret

☐ ikke
relevant

29. Udstyr i overensstemmelse med det
transporterede gods

☐ kontrolleret

☐ overtrædelse
konstateret

☐ ikke
relevant

30. Andet udstyr ifølge de skriftlige anvisninger

☐ kontrolleret

☐ overtrædelse
konstateret

☐ ikke
relevant

31. Ildslukker(e)

☐ kontrolleret

☐ overtrædelse
konstateret

☐ ikke
relevant

32. Risikokategorien af den alvorligste af eventuelt
konstaterede overtrædelser

☐ kategori I

☐ kategori II

☐ kategori
III

33. Bemærkninger

34. Myndighed/befuldmægtiget, som har udført
kontrollen

.
.

(1) Udfyldes kun, hvis det er relevant for en overtrædelse.

(2) Anføres under »Bemærkninger« for så vidt angår samletransporter.

(3) Kontrol af synlige overtrædelser.