

**From:** Bent Jakobsen <bentjakobsen6@gmail.com>  
**Sent:** 02-05-2025 18:08:37 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar J.nr. 2025-1132098  
**Attachments:** Høringssvar J.nr. 2025-1132098.docx

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Trafikstyrelsen

I forbindelse med bekendtgørelse om strandsejling på vores strande indsender Blåvand Fuglestation hermed vedhæftet høringssvar til J.nr.2025-1132098

Med venlig hilsen  
Blåvand Fuglestation

## Høringssvar vedrørende brugen af vinddrevne køretøjer

Blåvand Fuglestation finder det meget bekymrende at Blåvands huk er udlagt som aktivitetsområde for vinddrevne køretøjer som strandsejlere og kitebuggier. Her har ikke tidligere været sådanne aktiviteter ligesom kørsel på stranden er forbudt.

Området Blåvands huk og op til Vejers er Natura2000, Fuglebeskyttelsesområde og habitatområde.

På stranden ved Blåvands huk er der en koloni af den i Danmark fåtallige Dværgterne, som der bliver værnet meget om. På stranden ved Blåvands huk og til Vejers yngler præstekraver. Begge arter lægger deres æg i små fordybninger i sandet.

Blåvands huk og stranden til Vejers er desuden hele året en meget vigtig rasteplads for 1000vis af fugle, hvorfor kørsel med vinddrevne køretøjer vil være en kraftig forstyrrelse. Da stranden ikke er særlig bred.

Blåvands huk er Danmarks vestligste punkt og bliver ligesom Grenen ved Skagen besøgt af mere end 1 million mennesker om året, hvorfor det ikke vil være hensigtsmæssigt med vinddrevne køretøjer, og kørsel i biler er da heller ikke tilladt. I sommerperioden er her badegæster og stranden benyttes til at solbade.

At tillade aktiviteter med vinddrevne køretøjer ved Blåvands huk og stranden op til Vejers kan få store konsekvenser for fuglelivet og de mange besøgende på Danmarks vestligste punkt.

Blåvand Fuglestation

Styregruppen

**From:** Anne Garde Slothuus <ags@fogp.dk>  
**Sent:** 02-05-2025 11:52:59 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** VS: Høring over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098  
**Attachments:** Høringsbrev.pdf, Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.pdf, Høringsliste.pdf, Signature-20250404140304.txt

F&P takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Vi har ikke kommentarer til bekendtgørelsesforslaget.

Med venlig hilsen

**Anne Garde Slothuus**  
Konsulent, Forsikring & Forebyggelse  
[ags@fogp.dk](mailto:ags@fogp.dk) | +45 41 91 91 45



Philip Heymans Allé 1 | 2900 Hellerup | +45 41 91 91 91  
[www.fogp.dk](http://www.fogp.dk) | [Twitter](#) | [LinkedIn](#)

Indholdet af denne mail er fortroligt og kun tiltænkt modtageren af mailen. Såfremt du har modtaget mailen ved en fejl, bedes du straks give afsenderen besked og slette mailen.

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 4. april 2025 16:02

**Emne:** Høring over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

**Høringsfristen er den 2. maj 2025.**

Venlig hilsen  
Jeppe Jul Elnegaard  
Fuldmægtig  
Jura



**Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35

**From:** Jan Bøge Sørensen <bgjbs@fanoe.dk>  
**Sent:** 02-05-2025 12:50:51 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098  
**Attachments:** 2025-05-02 Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om vinddrevne køretøjer.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hermed fremsendes høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om vinddrevne køretøjer jf. Færdselsstyrelsens j.nr. 2025-1132098.

Venlig hilsen

**Jan Bøge Sørensen**  
Teknisk direktør

**Teknisk forvaltning**  
Skolevej 5 6720 Fanø  
Direkte +45 76 66 06 04

E-mail [bgjbs@fanoe.dk](mailto:bgjbs@fanoe.dk) Web [www.fanoe.dk](http://www.fanoe.dk)



**Fanø Kommune**





Dato: 02-05-2025

## Høringssvar over udkast til bekendtgørelse vedrørende vinddrevne køretøjer

Færdselsstyrelsen har med brev af 4. april 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer i høring. Høringsfristen er 2. maj 2025.

Fanø Kommunes Erhvervs-, natur- og teknikudvalg har den 28. april 2025 drøftet udkastet og skal på den baggrund afgive nedenstående høringssvar.

Udvalget finder det positivt at der med bekendtgørelsesudkastet er taget initiativ til at finde en permanent løsning på de udfordringer, der har været rejst i forhold til lovligheden af kørsel med strandsejlere og andre vinddrevne køretøjer, og at der således tages skridt i retning af at sikre mulighed for fortsat at kunne køre med disse.

Muligheden for fortsat at kunne køre med vinddrevne køretøjer på strandene i rekreativt og sportsligt øjemed har stor betydning for erhverv og turisme på Fanø og andre steder.

Udvalget finder det vigtigt, at regulering med henblik på lovgivning sker på en måde, som ikke medfører væsentlig administrativ eller praktisk belastning af hverken aktører eller myndigheder.

Ligeledes finder udvalget det vigtigt, at reguleringen ikke medfører væsentlige økonomiske konsekvenser for erhverv og enkeltudøvere. I modsat fald kan det have indvirkning på aktørernes muligheder for at gennemføre aktiviteter og dermed for erhverv og turisme.

Venlig hilsen

Jan Bøge Sørensen  
Teknisk direktør

**From:** Liselone Callesen <liselone.callesen@gmail.com>  
**Sent:** 02-05-2025 13:00:40 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Vinddrevne køretøjer - høringssvar fra DOF-Nordjylland  
**Attachments:** Dansk Ornitologisk Forening.docx

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Vedr.: Jr.nr. 2025-1132098. Høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

Dette høringssvar vedrører stranden ved Blokhus.

Venlig hilsen

Liselone Callesen

DOF-Nordjylland

DOF's kommunerepræsentant i Jammerbugt Kommune

[jammerbugt@dof.dk](mailto:jammerbugt@dof.dk)



Til Færdselsstyrelsen  
Att.: Jeppe Jul Elnegaard  
Sendt til: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Cc til: [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk)

Vedr.: Jr.nr. 2025-1132098. Høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer. Dette høringssvar vedrører stranden ved Blokhus.

Som baggrund for høringssvaret kan oplyses, at DOF-Nordjylland den 9. april 2025 har indsendt et forslag til Jammerbugt Kommune med forslag til nye naturarealer i forbindelse med forhandlingerne om den Grønne Trepert med det formål at skabe større sammenhængende naturområder ud fra kerneområder med høj biodiversitet. DOF-Nordjylland er således meget opmærksom på, hvordan biodiversiteten i Nordjylland kan øges. DOF-Nordjylland ønsker, at der på ingen måde sker nogen forringelse af biodiversiteten.

Vores høringssvar skal læses med denne baggrund.

**Det er DOF-Nordjyllands opfattelse, at tilladelse til kørsel med vinddrevne køretøjer på ingen måde bør udstrækkes til strækninger, hvor der ikke allerede i dag er tilladt at køre med bil.**

Begrundelsen er, at vi er meget bekymrede og uforstående over for, at man overvejer at tillade strandsurfing på offentlige strande, hvor strandsurfing ikke hidtil har været praktiseret. Det er både bekymrende for andre besøgende og for ynglende fugle på stranden.

Se nedenfor om nødvendige afgrænsninger af området fysisk/stedligt og begrænsning tidsmæssigt af hensyn til fuglelivet, dvs. mht. tid på året.

Strækningen bør markeres tydeligt, f.eks. med pæle.

Ved en tydelig mærkning vil det være muligt for sportsudøverne at respektere afgrænsningen. Det vil fremme overholdelsen, idet de kørende vil ønske sig respekteret af andre strandgæster ved at disse kan se, reglerne/afgrænsningen bliver overholdt. Ingen af sportsudøverne vil ønske sig anmeldt.

Der bør opstilles tydelig skiltning med reglerne for afgrænsning – stedligt og tidsmæssigt. Det bør fremgå tydeligt, hvem der er tilsynsmyndighed og kontaktoplysninger dertil.

Vedhæftet er et eksempel på, hvordan Jammerbugt Kommune har opsat skiltning, hvor der er kørselsforbud på strandene. Danmarks Naturfredningsforening har i samarbejde med kommunen

opsat skilte om påbud om at føre hund i snor i perioden 1. april – 30. september; et eksempel er vedhæftet.

DOF-Nordjylland foreslår, at der udvikles et eller to piktogrammer, dels om kørsel med vinddrevne køretøjer med oplysning om perioden, hvor det er tilladt, dels om at kørslen er forbudt.

På strandene i Jammerbugten yngler stor præstekrave og dværgterne.

Bestemmelsen i bekendtgørelsens § 4 vil gælde uden at være medtaget i denne bekendtgørelse.

DOF-Nordjylland har følgende bemærkninger til bekendtgørelsens tekst:

#### Bekendtgørelsens § 2.

Det bør derfor fremgå af bekendtgørelsen, hvilke områder, der er tale om – altså hvorfra og hvortil der må køres med vinddrevne køretøjer. Det bør ligeledes fremgå, at det skal markeres på lokaliteten, f.eks. med pæle, hvorfra og hvortil der må køres med dem, og at kørsel uden for det markerede område ikke vil være lovligt.

Derudover bør det fremgå, i hvilket tidsrum på året, kørslen må finde sted.

I fuglenes ynglesæson fra den første 1. april til 15. juli bør kørsel ikke være tilladt. Efter afslutning af turistsæsonen i august/september måned bør det igen ikke være tilladt med kørsel med vinddrevne køretøjer under hensyn til rastende trækfugle på stranden.

Der bør være tydelig skiltning og information med oplysning om vilkår og regler – både mht. område og tidsafgrænsning (både stedligt område og tid på året).

På skiltene skal der være oplysning om tilsynsmyndighed og kontaktoplysninger dertil, hvis der alligevel skulle blive kørt uden for det afmærkede område.

#### Bekendtgørelsens § 4.

Der kunne måske tilføjes et 'herunder' med nævnelse af den vigtigste anden lovgivning, naturbeskyttelsesloven, som udlejere af/førere af vinddrevne køretøjer bør være opmærksomme på.

#### Bilag 1.

På kortet bør fremgå indenfor hvilket område, kørslen er lovlig – så strækningen fremgår tydeligt.

Venlig hilsen  
Liselone Callesen

DOF-Nordjylland  
DOF's kommunerepræsentant i Jammerbugt Kommune  
[jammerbugt@dof.dk](mailto:jammerbugt@dof.dk)





**From:** Anders Juel <aj@dn.dk>  
**Sent:** 02-05-2025 15:31:06 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>; DN Varde <varde@dn.dk>; Søren Vinding <vinding@fanonet.dk>  
**Subject:** Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098  
**Attachments:** Høringssvar til bekendtgørelse om vinddrevne køretøjer.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Færdselsstyrelse

Hermed fremsendes vedhæftede høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Varde, Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling på Fanø samt Danmarks Naturfredningsforenings Sekretariat.

Venlig hilsen

**Anders Juel**  
Naturrådgiver

---

Danmarks Naturfredningsforening  
Masnedøgade 20  
2100 København Ø

**Tlf.:** +45 39 17 40 00  
**Mobil:** +45 31 51 26 56  
**E-mail:** aj@dn.dk



Danmarks  
Naturfredningsforening

Høringssvar til

## Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
info@fstyr.dk, cc. til [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk)

Ang. j.nr. 2025-1132098

### Kommentar til § 2

DN konstaterer, at der i udkastet til bekendtgørelsen gives mulighed for at bruge endnu flere strandområder til kørsel med vinddrevne køretøjer end hidtidigt anvendt. Det kan komme i konflikt med anden lovgivning om naturbeskyttelse og benyttelse af strande jf. kommentar til § 4 i dette forslag til bekendtgørelse. Dertil vil tilladelserne til kørsel med vinddrevne køretøjer have negative konsekvenser for øvrig rekreativ anvendelse af strandene.

Det er vigtigt, at bekendtgørelsen giver en mere præcis angivelse af de steder, hvor der kan køres med vinddrevne køretøjer. Blot en angivelse af et strandnavn åbner op for kørsel på meget store strandområder. Det gøres samtidig vanskeligt at håndhæve bekendtgørelsen da det er for upræcist hvor tilladelserne finder anvendelse.

Som eksempel herpå er det for nuværende ikke muligt at køre med vinddrevne køretøjer på Rindby strand, Fanø. Man må kun køre på en del af Rindby strand på skønsmæssig ¼ af stranden. Udkastet til bekendtgørelsen tager sit udgangspunkt i Færdselsloven §68 hvor der skrives om sikkerhed og gives mulighed for at indskrænke et område, hvorpå et køretøj må benyttes. Disse indskrækningsmuligheder bør anvendes bedre for at sikre at kørslen kun tillades på de mest hensigtsmæssige arealer ift. strandenes øvrige brugere.

Et andet eksempel er stranden ved Blåvandshuk, der som noget nyt, er udlagt som aktivitetsområde for vinddrevne køretøjer. Her har ikke tidligere været sådanne aktiviteter ligesom kørsel på stranden i dag er forbudt, hvorfor tilladelsen kan få store konsekvenser for de mange besøgende ved stranden. Stranden ved Blåvandshuk er Danmarks vestligste punkt og bliver ligesom Grenen ved Skagen besøgt af mere end 1 million mennesker om året, hvorfor det ikke vil være hensigtsmæssigt med vinddrevne køretøjer. I sommerperioden er her badegæster og stranden benyttes til at solbade.

Der bør angives et maksimum for vinddrevne køretøjers hastighed på strande. De meget høje hastigheder, der kan opnås, umuliggør overholdelsen af bekendtgørelsen vigepligt for køretøjerne.

Af hensyn til anden lovgivning som gælder for strandområder (jf. kommentar til § 4 i dette forslag til bekendtgørelse) bør man overveje om kørsel med vinddrevne køretøjer på strande ikke må ske i fuglenes yngletid.

### Kommentar til § 3

Med baggrund i foreningens mange års erfaringer ift. færdsel på strande med mange vinddrevne køretøjer, er det meget svært at tilslutte sig en vigepligtsbestemmelse som beskrevet i denne paragraf. De vinddrevne køretøjer køres af folk, med meget forskellig erfaring i deres brug. De køres med høje hastigheder, så man som bilist og især som gående kan blive meget overrasket i et sådant møde. På basis af deltagelsen i Syd- og Sønderjyske politis møde den 28. februar 2025 menes det også, at politiet igennem kontakt med strandpublikum har samme opfattelse som beskrevet her.

Forslaget til denne paragraf tager så vidt vi kan forstå ikke hensyn til gående og ryttere. Det skal den gøre, for trods muligheden for at bruge andre køretøjer, så er det mest folk til fods, man ser på strandene.

### Kommentar til § 4

Det er udmærket, at man med dette forslag til bekendtgørelse forsøger at løse nogle af problemerne med brug af vinddrevne køretøjer på strande, men det er nødvendigt at samtænke færdselslovens hensyn med især de hensyn fra Naturbeskyttelsesloven med beskrivelsen af strandbeskyttelse og klitfredning områder, som er gældende for alle de lokaliteter, der er angivet i bilag 1 undtagen flyvestation Værløse.

En del af de i bilag 1 fastsatte lokaliteter er udpegede som Natura 2000-områder hvortil der ikke må gives tilladelse til aktiviteter, der kan skade de arter og naturtyper som et Natura 2000-område er udpeget for at bevare. Et eksempel herpå er strandene ved Fanø, der er levested for fuglen hvidbrystet præstekrave, som er på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Et andet eksempel er Blåvandshuk og op til Vejers der ligeledes er Natura 2000-område. Dette område er en meget vigtig rasteplass for 1000-vis af fugle, der kan forventes at blive kraftigt forstyrret af kørslen, da stranden ikke er særlig bred.

Før der kan gives tilladelse til kørselsaktiviteterne i og i nærheden af Natura 2000-områderne skal der derfor gennemføres habitatkonsekvensvurderinger da det ikke kan udelukkes at aktiviteterne f.eks. vil medføre forstyrrelse af fugle på udpegningsgrundlaget. DN vurderer, at ansvaret for disse habitatkonsekvensvurderinger tilfalder Færdselsstyrelsen da der ikke nødvendigvis skal gives tilladelse fra andre myndigheder til kørsel, men kun en accept fra lodsejers side. Hvis en anden myndighed inden endelig tilladelse skal gennemføre habitatkonsekvensvurderingerne, må dette fremgå af bekendtgørelsen. På samme vis skal der til en tilladelse foreligge en vurdering af hvorvidt aktiviteterne vil forstyrre de EU-beskyttede bilag IV-arter eller skade deres yngle- eller rasteområder.

En præcis afgrænsning af hvor kørsel med vinddrevne køretøjer er tilladt på de angive steder, vil være afgørende for, at der i tilladelserne kan tages de nødvendige hensyn til fugle og bilag IV-arter og gennemføres de nødvendig bilag IV- og habitatkonsekvensvurderinger.

For lokalitetsforslagene i Vadehavets vedkomne er lokaliteterne en del af Nationalpark Vadehavet og omfattet af UNESCO's udnævnelse af verdensarvsområde.

DN foreslår at ikraftsættelsen af denne bekendtgørelse udsættes til disse overvejelser er foretaget.

Stranden bearbejdes, så den bliver egnet til kørsel med vinddrevne køretøjer.

Brug af strande til vinddrevne køretøjer kræver vedligeholdelse af strandene f.eks. som fjernelse af opskyl og fjernelse af opvækst af planter. Den bedste strand at køre med vinddrevne køretøjer er en ren og plan strand. Med Fanø som eksempel, sker det ofte ved at kommunen, som også kan være strandejer, foretager dette. Det betyder at store maskiner som landbrugsharver og affaldsopsamlingsmaskiner kommer til at køre igennem strandene. Sådanne maskiner har stor indflydelse på en strand – f.eks. Fanøs, som har en strand, hvor store sedimentaflejring forekommer – hvordan den naturlige strandudvikling foregår. Planter og småklitter fjernes samtidig med, at det giver stor forstyrrelse for yngle- og rastende fugle.

Foto fra Fanøs strand

Følgende fotos er vedlagt som en dokumentation for ynglende og fouragerende fuglearter på Fanøs strand, samt behandlingen stranden kan blive udsat for, for at forbedre kørselsmulighederne for vinddrevne køretøjer.



Det er nødvendigt at tage hensyn til fuglelivet på stranden. Færdselsloven beskytter ikke præstekraven som fouragerer på stranden





Det er nødvendigt at tage hensyn til fuglelivet på stranden. Færdselsloven beskytter ikke strandkader, som fouragerer på stranden.



Hvidbrystet præstekrave (udpegningsart til N 2000 områderne i Vadehavet) på Fanøs strand. Bemærk kyllingens ben, som stikker ud foran den voksne fugl.



Ynglende strandskade på stranden. Den yngler på stranden hvor der er mulighed for at skjule reden. Kommer der harver eller andre maskiner ryddes de plante- og opskyl striber, hvor fuglene yngler. jf. afsnittet om "Stranden bearbejdes, så den bliver egnet til kørsel med vinddrevne køretøjer."



Når stranden tilrettelægges, så der bliver en god kørebane jf. afsnittet om "Stranden bearbejdes, så den bliver egnet til kørsel med vinddrevne køretøjer." jf. afsnittet om "Stranden bearbejdes, så den bliver egnet til kørsel med vinddrevne køretøjer"





Når stranden tilrettelægges, så der bliver en god kørebane for vinddrevne køretøjer, fjernes plantevækst. Et voldsomt eksempel fra Fanøs strand jf. afsnittet om "Stranden bearbejdes, så den bliver egnet til kørsel med vinddrevne køretøjer."



Når stranden tilrettelægges, så der bliver en god kørebane jf. afsnittet om "Stranden bearbejdes, så den bliver egnet til kørsel med vinddrevne køretøjer." jf. afsnittet om "Stranden bearbejdes, så den bliver egnet til kørsel med vinddrevne køretøjer"



Med venlig hilsen

**Britt Schak Hansen**

Formand

Danmarks Naturfredningsforening, Fanø Afdeling

Kallesbjergvej 18F

6720 Fanø

Tlf. 28570761

E-mail: [fanoe@dn.dk](mailto:fanoe@dn.dk)

**Anders Juel**

Naturrådgiver, DN Sekretariatet

Tlf. 31512656

Email: [aj@dn.dk](mailto:aj@dn.dk)

***Merete Vigen Hansen***

Formand

Danmarks Naturfredningsforening, Varde Afdeling

Storegade 38, 1. 6855 Outrup

Mobil: 2588-2205

**From:** Knud Flensted <knud.flensted@dof.dk>  
**Sent:** 02-05-2025 21:43:28 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Jeppe Jul Elnegaard (jeel@fstyr.dk) <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar fra DOF BirdLife - Høring over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

DOF BirdLife (Dansk Ornitologisk Forening) fremsender hermed bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.  
J.nr. 2025-1132098

DOF BirdLife har fået videresendt høringsforslaget fra Dansk Botanisk Forening, fordi Færdselsstyrelsen har undladt at sende høringsforslaget til DOF BirdLife.  
DOF BirdLife finder den manglende høring beklagelig.

DOF BirdLife er stærkt forundret over, at bekendtgørelsen åbner mulighed for, at lodsejere (uden inddragelse af andre, fx organisationer, myndigheder eller naboer) kan tillade strandsurfing (blokarts) på strandarealer, hvor strandsurfing slet ikke eller kun undtagelsesvis har været praktiseret tidligere. Det gælder bl.a. strandene ved Blåvandshuk, Blokhus, og ved Lakolk.

Dette kan ske uden nærmere miljø-/konsekvensvurdering og uden klageret for DOF BirdLife eller andre normalt klageberettigede organisationer, jf. naturlovgivningen. Det finder DOF BirdLife stærkt kritisabelt.

Kun på Rømø Sønderstrand og et sted på Fanø har der, så vidt vi er bekendt, været regelmæssig tilbagevendende aktivitet med strandsurfing (blokarts) - herunder udlejning.

På Børsmose Strand og Vejers Strand er der i de senere år sket henvisning af strandsurfere, men det er DOF BirdLifes klare indtryk, at det kun er udnyttet i meget begrænset omfang. Det samme er tilfældet på Flyvestation Værløse, hvor kun to privatpersoner fra tid til anden har strandsurfet på startbanen. I disse situationer har andre brugere fortrukket fra området (banen).

DOF BirdLife finder, at udvælgelsen af områderne er sket meget forhastet, på et meget ufuldstændigt og uoplyst grundlag og desværre uden inddragelse af lodsejere, naboer, kommuner, Naturstyrelsen, Nationalpark Vadehavet og øvrige brugere (fx DOF BirdLife).

Desuden er områderne 'udpeget' uden at der er foretaget nogen form for miljøkonsekvensvurdering, hvilket er et klart krav i lovgivningen, når det sker i Natura 2000-områder, jf. lovgivningen om internationale naturbeskyttelsesområder.

På strandene generelt og i ganske særlig grad i Vadehavsområdet fra Vejers Strand og sydpå yngler mange fugle på strandene, fx vadfugle og terner. Flere af disse er rødlistede som truede og desuden på udpegningsgrundlaget for fugle- og habitatområderne i Vadehavet. På Rømø og Fanø yngler sjældne og meget sjældne arter som Dværgterne og Hvidbrystet Præstekrave.

Det er endvidere kritisabelt, at de områder, der er markeret på bilag 1 kun er markeret med en upræcis prik. Ingen kan fastslå, hvorfra og hvortil områderne er afgrænset. Det lades således op til de enkelte lodsejerne (Naturstyrelsen, kommune eller private strandejere) selv at fortolke afgrænsningen, hvilket er juridisk og praktisk helt uholdbart.

Der er ingen retningslinjer for strandsurfing i forhold til årstiden (fx yngletiden eller perioder, hvor der er mange rastende fugle på strandene. Det er utrygt for andre brugere, at der ikke fastsættes nogen form for hastighedsbegrænsning.

De to steder på hhv. Rømø og Fanø, hvor der hidtil har været hyppig brug af strandsurfere (ved udlejning) er der sket afmærkning af en 'bane', hvor andre brugere i vid omfang har valgt at gå udenom, fordi det er utrygt at gå gennem banen. Denne form for eksklusiv brug af strandene bør begrænses mest muligt, og vi ser p.t. ikke behov for udvidelse af de to områder.

Tilladelser til strandsurfing bør efter DOF BirdLifes opfattelse bero på konkrete konsekvensvurderinger, hvor der meddeles tilladelse i fx 5 år ad gangen og med mulighed for inddragelse af tilladelsen. Det vil medvirke til, at der ikke opbygges betydelige erhvervsmæssige interesser, hvor firmaer får hævd på strandsurfing på offentlige strande.

Bekendtgørelsen indeholder heller ikke noget krav om fremtidig konkret konsekvensvurdering, hvilket også er et krav i Natura 2000-lovgivningen. Hovedparten af de foreslåede områder ligger i Natura 2000-områder, hvor der er skærpet lovgivning i forhold til naturbeskyttelse. På opfordring har vi fået at vide i Færdselsstyrelsen, at der ikke har været indhentet rådgivning fra hverken Miljøministeriet eller Ministeriet for Grøn Trepert, der er ansvarlig for Natura 2000-beskyttelsen og lovgivningen. Det virker meget uhensigtsmæssigt.

Mh.

Knud Flensted

---

#### **KNUD N. FLENSTED**

Biolog, naturpolitisk rådgiver  
Nature Conservation Advisor, MSc

D: (+45) 33 28 38 33 M: (+45) 21 24 22 75

[knud.flensted@dof.dk](mailto:knud.flensted@dof.dk)

**DOF BirdLife** (Dansk Ornitologisk Forening BirdLife)

Vesterbrogade 138-140 | 1620 København V | [www.dof.dk](http://www.dof.dk) | CVR 54 75 24 15

Fra: Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

Emne: Høring over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098

Dato: 2025-04-04 16:10:05

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

**Høringsfristen er den 2. maj 2025.**

**From:** Frederik Andresen <FAND@DI.DK>  
**Sent:** 01-05-2025 12:54:41 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** DI Turisme, Kultur & Oplevelser - Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer (j.nr. 2025-1132098)  
**Attachments:** Dansk Industri - høring om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Dansk Industri Turisme, Kultur & Oplevelser (DITKO) fremsender hermed høringssvar til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

DITKO står til rådighed i tilfælde af behov for yderligere uddybning af vedhæftede.

**Med venlig hilsen**

**Frederik Andresen**  
Turisme, Kultur & Oplevelser  
Konsulent

(+45) 2646 0875 (Mobil)  
[Fand@di.dk](mailto:Fand@di.dk)  
[di.dk](https://di.dk)



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

[di.dk](https://di.dk)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

1. maj 2025

Sendt til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk) og [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk)

## Høringssvar til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer

Dansk Industri Turisme, Kultur & Oplevelser (DITKO) takker for muligheden for at afgive høringssvar til nærværende bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

DITKO ser positivt på bekendtgørelsen, som i højere grad end det hidtidige forbud mod køretøjerne understøtter turisternes fortsatte mulighed for at opleve den danske kyst og naturens kræfter på en unik og uforglemmelig måde. Danmark har over 8.500 km kystlinje, som rummer et enormt potentiale for investeringer i både de lokale og turisternes efterspørgsel på bæredygtige og innovative attraktioner, der integrerer det naturskønne landskab.

Det hidtidige forbud af strandsurfing siden marts 2025 har i DITKO's optik været et uproportionalt indgreb i en aktivitet, og dermed også et rejsemotiv, som bidrager til den outdoorturisme, som betegnes som et vigtigt potentialeområde i den nationale turismestrategi. Ifølge Vejdirektoratet er der i perioden 2014 til 2023 ikke registreret nogen ulykker med strandsurfere i politiets ulykkesstatistik.<sup>1</sup> Det hidtidige forbud kan samtidig risikere at danne præcedens for andre typer af aktiviteter af bagatellignende karakter, som foretages på strande, der hvor færdselsloven gælder.

DITKO er enig i, at den nye bekendtgørelse skal bringe de vinddrevne køretøjer i overensstemmelse med færdselslovens tilladelser på strandene, men lægger samtidig vægt på, at dette skal ske uden unødigt bureaukrati og regulering, som ikke står mål med risikoen for ulykker ved strandsurfing, jf. ovenstående statistik.

Med venlig hilsen,  
Frederik Andresen  
Konsulent  
Dansk Industri – Turisme, Kultur & Oplevelser

---

<sup>1</sup> [TRU Almdel endeligt svar på spørgsmål 242 Svar på TRU spørgsmål 242pdf](#)

**From:** Morten Thiel Nielsen <mnI@jammerbugt.dk>  
**Sent:** 01-05-2025 11:45:10 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Jammerbugt Kommunes svar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer, j.nr. 2025-1132098  
**Attachments:** Jammerbugt Kommunes svar på høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.pdf, Kortbilag til høring.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Hermed Jammerbugt Kommunes svar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer + kortbilag (se vedhæftede dokumenter).

Venlig hilsen

**Morten Thiel Nielsen**  
Ingeniør

Team Vej og Trafik  
Lundbakvej 5, 9490 Pandrup

**Kontakt**

Hovednummer: 72 57 77 77  
Direkte nummer: 72 57 77 23  
Mobil nummer: 41 91 27 23  
E-Mail: mnI@jammerbugt.dk

**Postadresse**

Toftevej 43  
9440 Aabybro  
[www.jammerbugt.dk](http://www.jammerbugt.dk)



Hvis du sender oplysninger til kommunen, der indeholder personoplysninger, anbefaler vi, at du sender via borger.dk (eller virk.dk).

Hvis du sender oplysninger via en almindelig mail, sendes de ikke krypteret og dermed ikke sikkert.

Når vi modtager (og dermed behandler) personoplysninger – passer vi godt på dine oplysninger. Vi opfordrer dig til at læse nærmere om dine rettigheder til bl.a. indsigt, berigtigelse af oplysninger samt vores praksis for behandling af personoplysninger her

<https://www.jammerbugt.dk/vores-kommune/vi-passar-pa-dine-oplysninger/>



**Vi går efter forskellen**



JAMMERBUGT  
KOMMUNE

Teknik og anlæg  
Toftevej 43, 9440 Aabybro  
Tlf.: 7257 7777  
[www.jammerbugt.dk](http://www.jammerbugt.dk)

Find selvbetjeningsløsninger og kontaktoplysninger på [vores hjemmeside](#)

Morten Thiel Nielsen  
Direkte 7257 7723

29-04-2025  
Sagsnr.: 05.02.03-G01-2-25

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)

## **Jammerbugt Kommunes svar på høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer**

Færdselsstyrelsen har med meddelelse af 4. april 2025 sendt Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer i høring.

I udkastet til bekendtgørelsen er der udpeget en række områder, hvor det bliver tilladt at køre med vinddrevne køretøjer. For Jammerbugt Kommunes vedkommende, har særligt udpegningen af Blokhus som område vores interesse.

Kørsel med vinddrevne køretøjer har fundet sted i flere årtier på strandstrækningen ved Vesterhavet i Jammerbugt Kommune. På baggrund af observationer og henvendelser fra turister, der kører med vinddrevne køretøjer, er det vores erfaring, at det primært er på strandstrækningerne ved hhv. Saltum og Grønhøj, at kørsel med vinddrevne køretøjer finder sted.

At kørere med vinddrevne køretøjer vælger Saltum og Grønhøj i stedet for andre strande skyldes hovedsagelig at forholdene på disse strande er bedre egnet end på de øvrige strandstrækninger i kommunen.

Eksempelvis er strandbredden ved Blokhus omkring 70m bred, hvor den ved Saltum og Grønhøj er 150 – 250m bred, hvilket giver mere plads til manøvrering af de vinddrevne køretøjer. På de øvrige strandstrækninger i kommunen, Ejstrup, Tranum, Slettestrand m.fl. er sandet på stranden noget løsere og mere stenholdigt og ikke egnet til kørsel.

Der foregår også langt færre aktiviteter ved Saltum og Grønhøj ift. Blokhus. Stranden ved Blokhus bruges både som Nordjyllands primære badedestination og på solskinsdage i sommermånederne er stranden ofte tæt belagt af biler og badegæster i områderne både nord og syd for nedkørslen til Blokhus Strand.

Desuden foregår der flere større events på Blokhus Strand i løbet af sommersæsonen.

Her kan bl.a. nævnes:

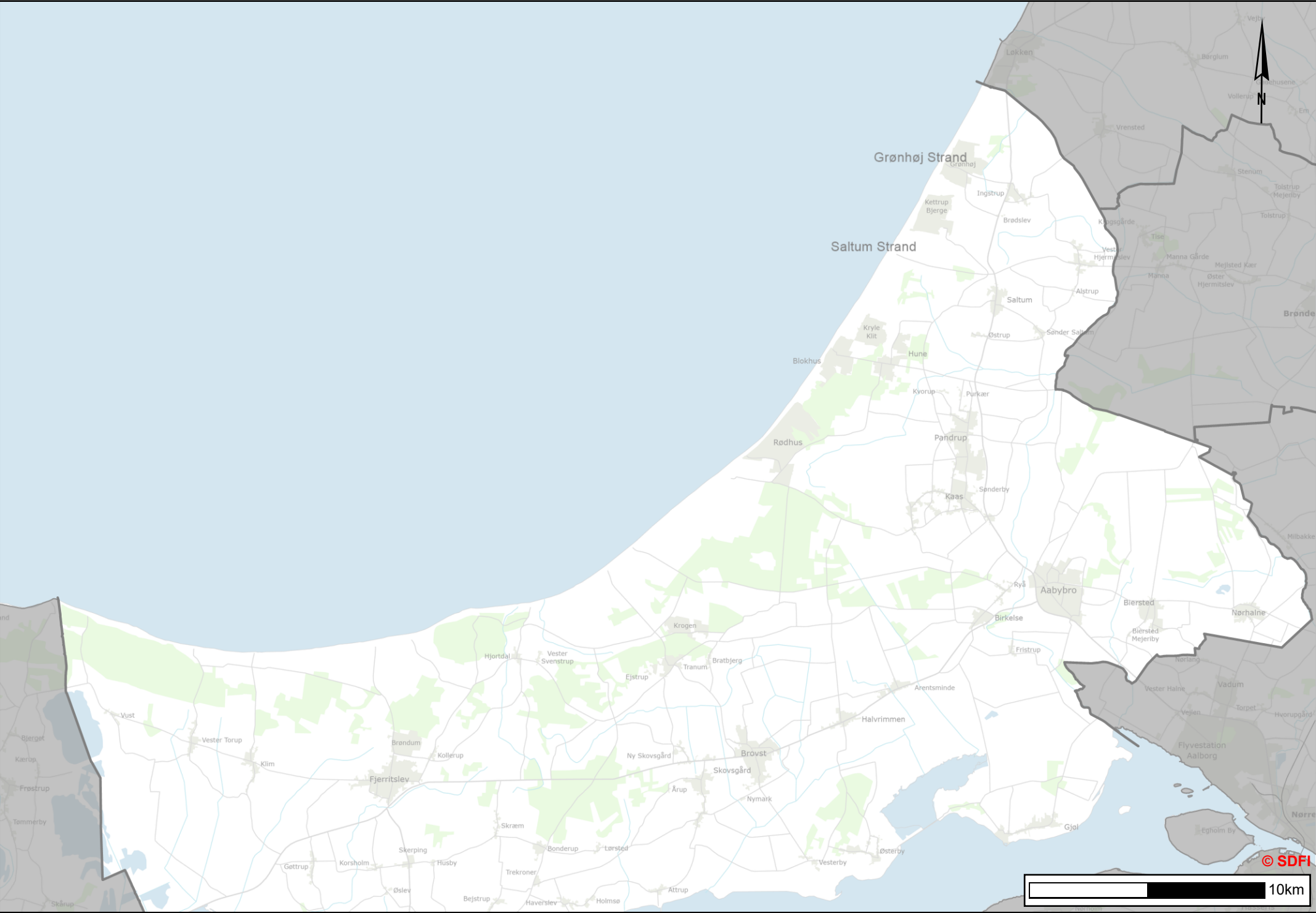
- Fly-In med landinger af veteranfly på stranden,
- Skt. Hans arrangement m. stort bål, musik og taler,
- Blokhus Wind Festival m. med afspærrede områder til drageflyvning mm.
- Trav ved Hav, travløb på strandstrækningen i et afspærret område.

På baggrund af ovennævnte betragtninger og argumentation anbefaler Jammerbugt Kommune, at Færdselsstyrelsen genovervejer udpegningen af Blokhus som område, hvor der kan køres med vinddrevne køretøjer og i stedet udpeger strandstrækningerne ved Saltum og Grønhøj til strækninger, hvor kørsel med vinddrevne køretøjer må finde sted.

Venlig hilsen

Morten Thiel Nielsen





**From:** Amalie Jensen <amje@danskerhverv.dk>  
**Sent:** 01-05-2025 12:58:12 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** j.nr. 2025-1132098  
**Attachments:** Dansk Erhvervs høringssvar til bekendtgørelse om vinddrevne køretøjer.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
V r opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej

Vedhæftet er Dansk Erhvervs høringssvar til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

Med venlig hilsen

Amalie Jensen  
Politisk konsulent

T.: +4533746492  
[AMJE@DANSKERHVERV.DK](mailto:AMJE@DANSKERHVERV.DK)



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv.  
Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger.  
Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

**DANSK ERHVERV**

Børsgade 4  
DK-1215 København K

CVR nr. 43232010

[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)

T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)



[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdelsstyrelsen  
Att.: j.nr. 2025-1132098  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 2. maj 2025

## Bekendtgørelse om vinddrevne køretøjer

Dansk Erhverv takker for muligheden for at give høringssvar. Dette gør vi vegne af virksomheder i turismen i kyst- og naturdanmark.

Vinddrevne køretøjer er populære, særligt ved Vestkysten. Mange turister camperer og booker feriehuse ved Vestkysten på grund af muligheden for strandsurfing. Turismen skaber arbejdspladser i landdistrikterne og bidrager massivt til den lokale økonomi. Alene i Tønder Kommune skaber turismen et forbrug på 2,66 mia. kr. (2023) og bidrager til de offentlige finanser med 998 mio. kr. skatter og afgifter afledt af turismen (2022).

Det var derfor et stort problem, da Syd- og Sønderjyllands Politi den 28. februar 2025 kundgjorde et forbud mod den populære kørsel med vinddrevne køretøjer inden for anviste områder på Rø-mø's brede strand. Forbuddet førte til aflysninger af bookedede feriehuse og til en generel usikkerhed om fremtiden for den populære turistaktivitet.

Dansk Erhverv vil gerne takke transportminister Thomas Danielsen (V) for hurtigt at have handlet på sagen og lavet en bekendtgørelse, der har til formål at lovliggøre vinddrevne køretøjer med virkning allerede fra den 15. maj 2025. Dermed ser det ud til, at den vigtige højsæson bliver reddet.

### Vigtig forretning for Rømø og Fanø

Både turister, firmagrupper og private udøver aktiviteten i stor stil. Der er også klubber og foreninger, der har arrangeret regattaer og mesterskaber inden for sporten for flere større hold. Aktiviteterne vurderes at bringe 10.000 gæster årligt til de to vadehavsøer, Rømø og Fanø.

Rømø har en af de bedste og bredeste strande på verdensplan til aktiviteterne, og dette unikke oplevelsestilbud er en vigtig del af øens outdoor-profil. Der er flere kommercielle strandsurferskoler og -udlejere på Rømø, som sammenlagt har investeret i omkring 80 vinddrevne køretøjer af forskellige art. Disse outdoor-aktivitetsudbydere så deres erhvervsmuligheder udraderet og deres investeringer i udlejnings- og skolegrej tabt som følge af forbuddet.

Politiet har sammen med Naturstyrelsen op til sæsonen 2024 eftersat forholdene for den kommercielle kørsel med strandsejlere på Sønderstrand på Rømø og godkendt disse som forsvarlige og sikre. Politiet har også undersøgt registrerede færdselsuheld i en femårig periode fra 1. november 2018 til 31. oktober 2023, og der er kun registreret to færdselsuheld på Fanø Strand. Begge færdselsuheld er uden personskade.

### **Kommentarer til bekendtgørelsen**

Dansk Erhverv bakker op om udkastet til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer. Det er rimeligt, at der stilles visse krav til køretøjerne og kørsel med dem, nu hvor de bliver omfattet af Færdselsloven. Det er imidlertid vigtigt at huske, at det er begrænset, hvad der har været af ulykker hidtil, og at vinddrevne køretøjer er blevet brugt i årtier, uden det har skabt væsentlige problemer.

Dansk Erhverv vil appellere til, at man med bekendtgørelsen ikke pålægger udlejere mv. krav, som ikke har været praksis hidtil, og som derfor besværliggør deres forretningsdrift unødvendigt.

Med venlig hilsen

**Lars Ramme Nielsen**

Branchedirektør for Turisme, Oplevelser & Kultur

**From:** Kristian Jager Nykrog <kjn@friluftsradet.dk>  
**Sent:** 30-04-2025 17:01:00 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>; Johan Husfeldt <joh@Friluftsradet.dk>; Annette Eigaard <ane@Friluftsradet.dk>  
**Subject:** J.nr. 2025- 1132098 - Høring over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer  
**Attachments:** Høring vinddrevne køretøjer 1.0.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til færdselsstyrelsen

Friluftsrådet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Se venligst vedlagte høringssvar.

Med venlig hilsen

**Kristian Jager Nykrog**  
Politisk konsulent

Direkte telefon: 30 71 58 53  
E-mail: [kjn@friluftsradet.dk](mailto:kjn@friluftsradet.dk)  
Følg os:



Scandiagade 13, 2450 København SV, Telefon 33 79 00 79

Friluftsrådet er en paraplyorganisation for mere end 80 medlemsorganisationer, som varetager det samlede friluftslivs interesser. Vi inspirerer danskerne til mere friluftsliv og forbedrer muligheder og vilkår for friluftsliv og naturoplevelser i en rig natur på et bæredygtigt grundlag.

Læs mere på [www.friluftsradet.dk](http://www.friluftsradet.dk)

For information om Friluftsrådets behandling af personoplysninger – [se vores persondatapolitik](#).

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Udelukkende fremsendt elektronisk til info@fstyr.dk, cc. til jeel@fstyr.dk

Vdr j.nr. 2025-1132098.

Den 29. april 2025

## **Friluftsrådets kommentarer til udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer**

Friluftsrådet takker for muligheden for at bidrage til høringen i forbindelse med udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

Først og fremmest bakker Friluftsrådet op om at der bliver skabt ordentlige forhold for disse aktiviteter der hidtil har foregået uden et retsligt grundlag.

### **Vis hensyn til øvrige naturgæster**

Friluftsrådet er overordnet optaget af at færdslen skal ske under stor hensyntagen til øvrige naturgæster – færdselsarter. Det er vigtigt at der bliver vist stor hensyn fx til ridende hvor hestene kan blive skræmt af disse køretøjer. Ligeledes vil andre, der færdes i de konkrete områder kunne føle sig indskrænket af og/eller usikre på grund af disse - for mange ukendte - køretøjer og den måde og de hastigheder de bevæger sig på og med.

### **Vis hensyn til naturen**

Friluftsrådet er opmærksom på at denne form for køretøjer ikke er helt uproblematisk i forhold til naturhensyn. Friluftsrådet forventer at der efter en lokalvurdering vil blive truffet forholdsregler der gør at færdsel med vinddrevne køretøjer ikke påvirker naturhensyn urimeligt.

### **Geografisk udstrækning**

Friluftsrådet noterer sig at Bilag 1 der viser de områder hvor denne form for færdsel bliver tilladt ikke er specielt konkret. Friluftsrådet forventer at man tydeligere vil definere hvilke konkrete områder hvor dette er tilladt. I den sammenhæng forventer Friluftsrådet at man nøje vil vise hensyn til de to ovenstående bekymringer for hvordan denne form for færdsel kan have negative konsekvenser for øvrige naturgæster og naturen.

På vegne af Friluftsrådet.

Kristian Jager Nykrog  
Politisk konsulent

**From:** Jan Smidt <smidtjan12@gmail.com>  
**Sent:** 30-04-2025 21:43:12 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; jeel@fsyt.dk <jeel@fsyt.dk>; ksl@nst.dk <ksl@nst.dk>  
**Subject:** Høring 2025-1132098  
**Attachments:** Vinddrevne20250430.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Vedhæftet høringssvar fra DOF Furesø

Venlig hilsen

Jan Smidt

Kommunerepræsentant for Dansk ornitologisk forening i Furesø kommune  
furesoe@dof.dk



Til Færdselsstyrelsen info@fstyr.dk [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk), hhv Kim Søderlund KSL@nst.dk

Værløse 30. april 2025

**Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.**

Høring 2025-1132098.

Dette høringssvar omhandler udelukkende brug af vinddrevne køretøjer på Flyvestation Værløse.

DOF Furesø formoder, at Flyvestation Værløse er nævnt i bekendtgørelsesudkastet på grund af institutionen Jonstrupvang for borgere med cerebral parese (i daglig tale spastikere). Institutionen har en specialbygget blokart som anvendes af en beboer med støtte af personale i begrænset omfang. Dette projekt mener vi kan forsætte på dispensation.

DOF Furesø mener at det kun er køretøjer som er tilladt på cykelstier der skal være tilladt på Flyvestation Værløse. Specielt for elløbehjul gælder en hastighedsgrænse på 20 km/time.

DOF Furesø mener at sådan bør det forsat være.

Der er mange forskellige der benytter asfalten på Flyvestation Værløse: Cyklister, rulleski, løbere, gående, hundeluftere, mv. Ved at tillade vinddrevne køretøjer bliver løbere, gående mv presset ud på græsarealerne.

DOF Furesø bekymrer sig i denne sammenhæng for dyrelivet derude. Hvis andre brugere fordrives fra asfalområderne, vil der blive øget færdsel på græsområderne. Det vil gå ud over sanglærke, rådyr, ræv, grævling og rovfuglene, som lever af mus i græsområderne.

DOF Furesø mener af ovennævnte grunde, at Flyvestation Værløse ikke skal medtages på listen over tilladte områder for generel tilladelse til vinddrevne køretøjer.

Med venlig hilsen



Jan Smidt

Kommunerepræsentant for Dansk ornitologisk forening Furesø Kommune

[furesoe@dof.dk](mailto:furesoe@dof.dk)



**From:** Christina Weidick Kærsgaard <christina.weidick.kaersgaard@hjoerring.dk>  
**Sent:** 29-04-2025 09:54:58 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar fra Hjørring Kommune vedr. bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer (j.nr. 2025-1132098)  
**Attachments:** Høringssvar til Færdselsstyrelsen vedr vinddrevne køretøjer i Løkken.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Med venlig hilsen

Christina W. Kærsgaard  
Kystmedarbejder

Hjørring Kommune  
Teknik og Miljø  
Springvandspladsen 5, 9800 Hjørring  
Tlf. 7233 6767 / 4122 6767  
cwk@hjoerring.dk

[www.hjoerring.dk](http://www.hjoerring.dk)



Færdselsstyrelsen

Sendt med email til:

info@fstyr og jeel@fstyr.dk

Hjørring den 29. april 2025

Sagsnr.: 01.05.15-K04-1-25

Hjørring Kommune

Springvandspladsen 5

9800 Hjørring

Telefon +4572336767

www.hjoerring.dk

## **Høringssvar vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer (J.nr. 2025-1132098)**

Hjørring Kommune har gennem pressen erfaret, at Færdselsstyrelsen har sendt en bekendtgørelse i høring, der tillader færdsel med vinddrevne køretøjer i Løkken, såfremt grundejer tillader det.

Bekendtgørelsen omfatter navngivne strandområder i seks kommuner (Hjørring Kommune, Jammerbugt Kommune, Varde Kommune, Fanø Kommune, Tønder Kommune og Værløse Kommune) og områderne er markeret med en prik på et Danmarkskort i bekendtgørelsen.

Løkken strand ligger i Hjørring Kommune.

Høringen er ikke direkte fremsendt til de berørte kommuner, men til KL.

På forespørgsel oplyser Færdselsstyrelsen, at baggrunden i udpegningen stammer fra oplysninger fra Strandsejler-branchen og Naturstyrelsen, samt oplysninger om at der i forvejen køres i de nævnte områder. Færdselsstyrelsen har yderligere oplyst, at der ikke findes noget baggrundsmateriale for områdeudpegningen, der yderligere kan forklare overvejelserne omkring udpegningen. Færdselsstyrelsen har afvist at forlænge høringen på trods af den manglende underretning.

Det er Hjørring Kommunes vurdering, at Færdselsstyrelsen burde have hørt de seks berørte kommuner med en direkte henvendelse, herunder Hjørring Kommune. Hjørring Kommune er desuden lodsejer på en stor del af Løkken strand, som er omfattet af bekendtgørelsen.

Kommunens forvaltning har ikke konstateret kørsel med denne type køretøjer i området. Oplysningen om, at der i forvejen køres i området, er ikke korrekt. Stranden er relativ smal og især i sommerhalvåret, hvor står der i 485 badehuse i området over en strækning på 2,5 km. Kommunens Teknik og Miljøudvalg har vedtaget at den kommunalt ejede del af stranden skal være bilfri, for et strandmiljø, der tilgodeser færdsel til fods og giver et trygt miljø for børn på stranden.

Stranden er blandt Hjørring Kommunes mest benyttede og med høj rekreativ værdi. De rekreative værdier er desuden netop blevet opgraderet med opførelsen af de Maritime Huse, som er placeret centralt ved adgangen til stranden, og som favner de aktiviteter, der er planlagt for strandområdet i Løkken.



Den foreslåede adgang til kørsel med vinddrevne køretøjer vil derfor være helt uegnet i Løkken og i uoverensstemmelse med den nuværende planlægning for anvendelse af stranden.

Teknik- og Miljø-udvalget i Hjørring Kommune har taget stilling til den foreslåede bekendtgørelse og finder det uforståeligt, hvorfor stranden i Løkken er foreslået udpeget, og anmoder om udpegningen af Løkken taget ud af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Christina Weidick Kærsgaard  
*Kystmedarbejder*

**From:** Mette Søderberg <msde@varde.dk>  
**Sent:** 29-04-2025 10:48:25 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer  
**Attachments:** 9026439 - 2.0 - Høringssvar til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.pdf

Til Færdselsstyrelsen

Vedhæftet denne mail er Varde Kommunes bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

Med venlig hilsen

**Mette Søderberg**  
*Projektkonsulent*

**Teknik og Miljø**  
Direkte 79 94 61 24  
Mobil 20 12 73 58  
Mail [msde@varde.dk](mailto:msde@varde.dk)

Bytoften 2, 6800 Varde  
[www.vardekommune.dk](http://www.vardekommune.dk)



[Læs her](#), hvordan vi behandler dine personoplysninger.



**Varde  
Kommune**

**Til Færdselsstyrelsen**

**Teknik og Miljø**

Bytoften 2, 6800 Varde  
79946800

**Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om anvendelse af  
vinddrevne køretøjer**

23. april 2025

Varde Kommune glæder sig over lovforslaget, der giver mulighed for strandsejls og dermed friluftsliv og turismeaktiviteter på udvalgte strande i Sydvestjylland.

**Journalnr.:** 9022811

**Sagsnr.:** GEO-2025-02974

Af bekendtgørelsens bilag 1 fremgår det, at der på tre strande i Varde Kommune kan tillades kørsel med vinddrevne køretøjer med lodsejers accept. Det er strandene Blåvandshuk, Vejers Strand og Børsmose Strand.

Naturstyrelsen har ejerskabet på Vejers Strand og Børsmose Strand, hvorfor Varde Kommune ikke umiddelbart forholder sig videre til muligheden for strandsejls her.

Stranden omkring Blåvandshuk er for størstedelen privatejet mens Varde Kommune ejer dele af stranden. Stranden er ikke en kørestrand, men derimod en noget smallere strand med høfder og begrænset fast underlag. Blåvand er kommunens mest besøgte kystby med stor sommerhuskapacitet og områdets største campingplads. Derfor ses en langt mere intensiv brug af stranden her end på de øvrige strande i kommunen. I sommersæsonen er der rigtig mange badegæster, mens stranden resten af året bruges til gåture og besøgende, der nyder den stille rekreative oplevelse. Stranden rummer desuden en bestand af strandrugende fugle. Varde Kommune mener ikke, at strandsejls er hensigtsmæssig på stranden ved Blåvandshuk grundet strandens beskaffenhed og den omfattende rekreative brug.

Varde Kommune bifalder den hurtige proces og løsning, som muliggør lovlig strandsejls på udvalgte strande i Sydvestjylland.

Med venlig hilsen

**Preben Friis-Hauge**

Formand for Udvalget for  
Plan og Teknik

**Postadresse:**

Varde Kommune  
Bytoften 2, 6800 Varde

**From:** Helle Midskov <hm@dcu.dk>  
**Sent:** 29-04-2025 10:39:47 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar vedrørende j.nr. 2025-1132098  
**Attachments:** Høringssvar vinddrevne køretøjer.docx

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen.

Hermed fremsendes vedhæftet høringssvar fra Dansk Camping Union (DCU) vedrørende journalnummer 2025-1132098.

Med venlig hilsen

Helle Midskov  
Teknisk redaktør



**DANSK CAMPING UNION**

Korsdalsvej 134  
DK - 2605 Brøndby

+45 9215 4047

[hm@dcu.dk](mailto:hm@dcu.dk)  
[dcu.dk](http://dcu.dk)

[facebook](#) | [Instagram](#)

Find DCU-Campingplads - [her](#)

Tilmeld nyhedsbrev om camping – [her](#)

Færdselsstyrelsen Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
E-mail: info@fstyr.dk  
Brøndby, 29.04. 2025

**Høringssvar fra Dansk Camping Union vedrørende: J.nr. 2025-1132098**

**Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.**

Dansk Camping Union (DCU) takker for muligheden for at kommentere udkastet til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

Vi finder det positivt, at der stilles klare krav til sikkerhedsudstyr, bremsesystemer og brug under sikre vejforhold. Vi støtter særligt, at der ikke må køres i lygtetændingstiden og ved høje middelvindshastigheder, samt at der sikres let og sikker styring af køretøjerne.

Vi vil i øvrigt anbefale, at der indføres en promillegrænse på 0,5 for førere af vinddrevne køretøjer, hvis den ikke allerede findes, i lighed med - hvad der gælder for andre færdselsrelaterede køretøjer.

Med venlig hilsen

Anne-Vibeke Isaksen  
Landsformand



**DANSK CAMPING UNION**

Korsdalsvej 134  
DK - 2605 Brøndby

**From:** Karin Gustausen <kgustausen@gmail.com>  
**Sent:** 26-04-2025 18:11:58 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** J.nr.2025-1132098

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Høringssvar over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer-j.nr. 2025-1132098

At trafikstyrelsen vil åbne op for strandsurfing ved stranden ved Blåvandshuk vil være yderst uforeneligt med fuglelivet i området, hvor der er ynglende Dværgterner og Stor Præstekrave og desuden tusinder af rastende fugle på stranden. Stranden fra Blåvandshuk til Vejers er Natura 2000 N84, Habitatområde H73 og Fuglebeskyttelsesområde F50.

Danmark er ifølge [habitatdirektivet](#) forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for de naturtyper og arter, som direktivet omfatter. Samtidig er Danmark forpligtet til, via gennemførelsen af [fuglebeskyttelsesdirektivet](#), at træffe egnede foranstaltninger med henblik på at bidrage til at sikre den nationale bestand af fugle omfattet af direktivet.

Endvidere er stranden mellem Vejers og Blåvandshuk smal og der er i forvejen stor menneskelig aktivitet, derfor antager jeg, at der ikke kun vil udgøre forstyrrelse af fuglene, men også vil være til fare og gene for gående på stranden.

Ved Rindby Strand på Fanø bør der udpeges et præcist areal med tydelig fysisk afmærkning med pælerækker af områderne, hvor kørsel er tilladt med vinddrevne køretøjer, således at der ikke kan være tvivl om afgrænsningen. Færdselslovens regler om hastighedsbegrænsning (30 km på stranden) bør håndhæves og der bør opsættes skilte med information om konsekvens/bødesats, dersom færdselsloven ikke overholdes.

Jeg undrer mig stærkt over, at Dansk Ornitologisk Forening ikke er på høringslisten over "Høring til udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer på stranden", da fuglelivet i områderne kan risikere forstyrrelser, der kan få konsekvenser for ynglende og rastende fugle ved stranden.



Vh  
Karin Gustausen  
Formand Dansk Ornitologisk Forening Sydvestjylland.

**From:** annabodil.hald@gmail.com <>  
**Sent:** 24-04-2025 13:48:59 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>; 'Kim Søderlund' <KSL@nst.dk>  
**Subject:** vedr. Høring om Strandsurfere. j nr. 2025-1132098  
**Attachments:** strandsurfere\_VNG høring.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen og Naturstyrelsen Hovedstaden  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk) [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) hhv. Kim Søderlund [KSL@nst.dk](mailto:KSL@nst.dk)

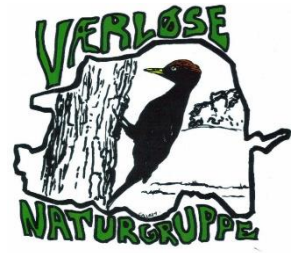
Vedlagt Kommentarer fra Værløse Naturgruppe. Vores interesseområde er 3500 Værløse herunder især tidl. Fl. Værløse som natur- og rekreativt område – især til leg, naturiagttagelser og ophold for børn, unge og børnefamilier. Dertil gerne cykling, løb etc. på asfalten – med stor hensyntagen til andre.

Vi håber, I vil tage vores bemærkninger ind og **afløse en generel tilladelse til Strandsurfere på tidl. Fl. Værløse.**

Venlig hilsen  
Anna Bodil Had  
Formand Værløse Naturgruppe.  
Mobil 21 42 23 30

Til Færdselsstyrelsen og Naturstyrelsen Hovedstaden

[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk) [jeel@fstyr.dk](mailto:jeel@fstyr.dk) hhv. Kim Søderlund [KSL@nst.dk](mailto:KSL@nst.dk)



Jonstrup 24. april 2025

### **Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.**

Høring 2025-1132098. Høringsfrist den 2. maj 2025.

Værløse Naturgruppe er en høringsberettiget naturgruppe i Furesø Kommune. Vi får alle høringer vedr. 3500 Værløse i høring. Derfor mener vi, at vi er berettiget som høringspart i denne sag, når det gælder strandsurfere på Tid. Flyvestation Værløse.

Vores høringssvar omhandler derfor udelukkende brug af vinddrevne køretøjer på Tidl. Flyvestation Værløse.

Vi formoder, at vores område er bragt i spil, fordi vi har en institution i Jonstrup, Jonstrupvang, for borgere med cerebral parese (tidl. benævnt spastikere), der har en specialbygget blokart, som holder til i en hangar i området og som benyttes af en beboer med en personaleperson i begrænset omfang. Det er et fint projekt, som vi mener kan lovliggøres med en konkret dispensation. F.eks. maksimal hastighed og bremselængde som cyklisterne har i området. Elløbehjul er f.eks. kun tilladt med max 20 km/timen. Pt. er kun køretøjer, som er tilladt på cykelstier tilladt i området. Sådan bør det generelt fortsat være. Strandsurfere's køreretning kan ikke aflæses af andre i modsætning til en racer-cykel, der kører lige ud.

### **Men dette projekt for handikappede i Jonstrup bør ikke bruges som løftestang for en almindelig tilladelse til vinddrevne køretøjer i det rekreative område, Tidl. Fl. Værløse.**

Tidl. Flyvestation Værløse er ikke en bred strandbred. Der kan ikke spærres af, da området altid er tilgængeligt for alle overalt. Der er mange folk derude på friluftaktivitet: Gående, børn, hundeluftere, voksne, cyklende, løbere mv. At der ifølge Trafikministeriet ikke opleves ulykker på strandene i Vestjylland kan dels skyldes de meget større områder der og dels, at andre folk derfor kan søge andre steder på stranden. Sådan forholder det sig på ikke pladsmæssigt meget mindre Tidl. Fl. Værløse. Der kan ikke spærres af. Folk bruger hele området. Især asfalten. Vi undrer os så også i den sammenhæng over, at folk i surferne lovpligtigt skal have styrhjælp på. Hvad med alle os andre??

Ifølge Landsplandirektivet er Tidl. Fl. Værløse et natur- og fritidsområde der skal være "tilgængelig for offentligheden med et minimum af hegning". Startbanen og de tilstødende asfalområder bruges meget af fodgængere og cyklister, børn såvel som voksne, der nyder området og dets natur uden at blive terroriseret af hurtigere trafikanter. En blokart vil opnå en høj hastighed, hvilket vil skabe farlige situationer og unødige konflikter. En afspærring vil ikke være i tråd med Landsplandirektivet og vil lægge hindringer i vejen for det generelle friluftsliv, gående, cyklister m. fl.

Vi bekymrer os også i denne sammenhæng for dyrelivet derude. Hvis andre pga. utryghed fordrives fra asfalområderne, vil det øge færdslen på græsområderne. Det vil gå ud over især sanglærke, men også rådyr, ræv og grævling. Dertil rovfuglene, som lever af mus i græsområderne.

Vi er også bekymret for hvad en evt. tilladelse kan medføre: En iværksætter med tilknytning til et af hangarerne i Sydlejren eller til lokaler i Filmbyen udlejer Stand surfere i større antal, så disse kan husere tidl. Fl. Værløse området året rundt.

**Vi går ud fra, at der på Tidl. Fl. Værløse kun er tale om et handicap-projekt. Og at deres vogne bærer handicapskilt. Og at de kan få en konkret dispensation til de få kørsler, de har om året.**

Vi mener af ovennævnte grunde, at Tidl. Flyvestation Værløse ikke skal medtages på listen over tilladte områder for generel tilladelse til vinddrevne køretøjer.

Med venlig hilsen



Anna Bodil Hald

Mobil 21 42 23 30

Formand Værløse Naturgruppe

**From:** Teis Krag <tek@falck.dk>  
**Sent:** 24-04-2025 15:41:05 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar vedrørende udkast til en bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.  
**Attachments:** Høringssvar fra Dansk Førstehjælpsråd.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej,

Hermed høringssvar fra Dansk Førstehjælpsråd vedrørende udkast til en bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer

Venlig hilsen / Kind regards

Teis Krag  
Formand



T: +45 7027 7025  
M: +45 2178 0237  
[tek@foerstehjaelpsraad.dk](mailto:tek@foerstehjaelpsraad.dk)

“CONFIDENTIALITY STATEMENT AND PERSONAL DATA STATEMENT: The information in this e-mail and any attachments is confidential. It is intended for use only by the addressee. If you have received this e-mail in error, you must not forward this e-mail or any attachment or disclose the content to any other person. If you are not the intended recipient of the e-mail, please erase all copies of the e-mail and its attachments and notify the sender immediately. This e-mail may contain personal data. Please ensure to observe applicable data protection legislation when processing the personal data included in the e-mail and any attachments, including appropriate data minimisation and deletion. SECURITY STATEMENT: Please note that e-mail communication is not 100% secure. Therefore, this e-mail may not be fully secure, and you are also advised to take this into account when e-mailing us. Although we have taken steps to ensure that this e-mail and attachments are free from any virus, we recommend that the recipient takes measures to ensure local scanning of the content and any attachments.”

24.04.2025

**Høringssvar vedrørende udkast til en bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.**

Til Færdselsstyrelsen

Dansk Førstehjælpsråd tilslutter os udkastet til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer. Vi billiger krav om anvendelse af styrthjelm og foreslår, at der i bekendtgørelsen eksplicit henvises til BEK nr. 1190 af 20/11/2024 for at tydeliggøre dette krav.

Vi foreslår endvidere en angivelse af, at styrthjelmen skal være CE-mærket og leve op til kravene i standarden EN 1078 i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/425 af 9. marts 2016 om personlige værnemidler og om ophævelse af Rådets direktiv 89/686/EØF.

Med venlig hilsen

Teis Krag

Formand

Dansk Førstehjælpsråd

**From:** Carsten Juel <cjuel.cj@gmail.com>  
**Sent:** 22-04-2025 10:10:59 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>; jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høring 2025- 1132098

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Vedrørende høring 2025-1132098 med frist 2. maj.

Dette høringssvar omhandler udelukkende brug af vinddrevne køretøjer på Flyvestation Værløse.

En nærliggende institution har i begrænset omfang brugt en specialbygget blocart til unge med cerebral parese. Det er et fint projekt, som kan lovliggøres med en dispensation.

Men dette projekt bør ikke bruges som løftestang for en almindelig tilladelse til strandsurfing.

Flyvestation er ikke en bred strandbred. Ifølge landsplandirektivet er det et natur- og fritidsområde, der skal være "tilgængelig for offentligheden med et minimum af hegning". Startbanen og de tilstødende veje bruges meget af fodgængere og cyklister, børn såvel som voksne, der nyder området uden at blive terroriseret af hurtigere trafikanter. Elløbehjul er tilladt med max 20 km/timen. En blocart vil opnå en høj hastighed, hvilket vil skabe farlige situationer og unødige konflikter. En afspærring vil ikke være i tråd med landsplandirektivet og vil lægge hindringer i vejen for cyklister m. fl.

Vi går ud fra at udlejning, der er privat erhverv, ikke vil blive tilladt.

Vi mener derfor at Flyvestation Værløse ikke skal medtages på listen over tilladte områder for vinddrevne køretøjer.

Med venlig hilsen

Carsten Juel

Danmarks Naturfredningsforening, Furesø

lokalformand

**From:** Kurt Nielsen <kurtvignelsen@mail.dk>  
**Sent:** 22-04-2025 11:06:52 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høring. vinddrevne køretøjer. j. nr. 2025-1132098  
**Attachments:** Høring.docx

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.



Høring.

Journal nr. 2025-1132098

Anvendelse af vinddrevne køretøjer på stranden i Blåvand.

Der er ikke plads til vinddrevne køretøjer på stranden.

Mange strandgæster på stranden.

Varme sommerdage er stranden næsten overfyldt.

Ved højvande ved vestenvind kan stranden være ret smal.

Høfterne på tværs af stranden.

På halvøen Skallingen afspærres områder om sommeren for at give rugende fugle ro.

Derfor bør regeringen trække forslaget om anvendelse af vinddrevne køretøjer på Blåvand strand.

Venlig hilsen Kurt Nielsen

Vestervænget 3

6800 Varde

/ Tane Hedevej 25B,

6857 Blåvand.

**From:** rasmus@hviid.net <>  
**Sent:** 15-04-2025 09:59:05 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** j.nr. 2025- 1132098  
**Attachments:** Bilag 1.pdf, Høringssvar.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

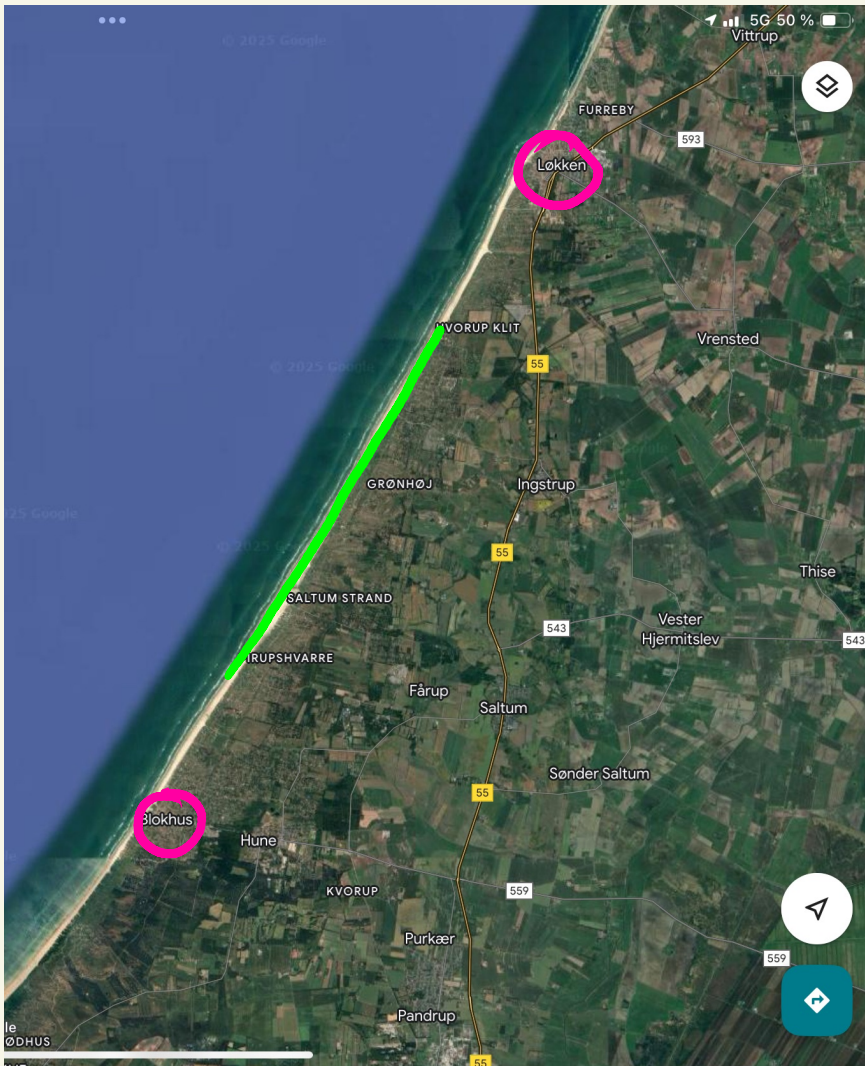
På vegne af Dansk Parakart Klub fremsender jeg det vedhæftede høringssvar.

mvh

Rasmus Tromborg-Hviid

Bestyrelsesmedlem Dansk Parakart Klub

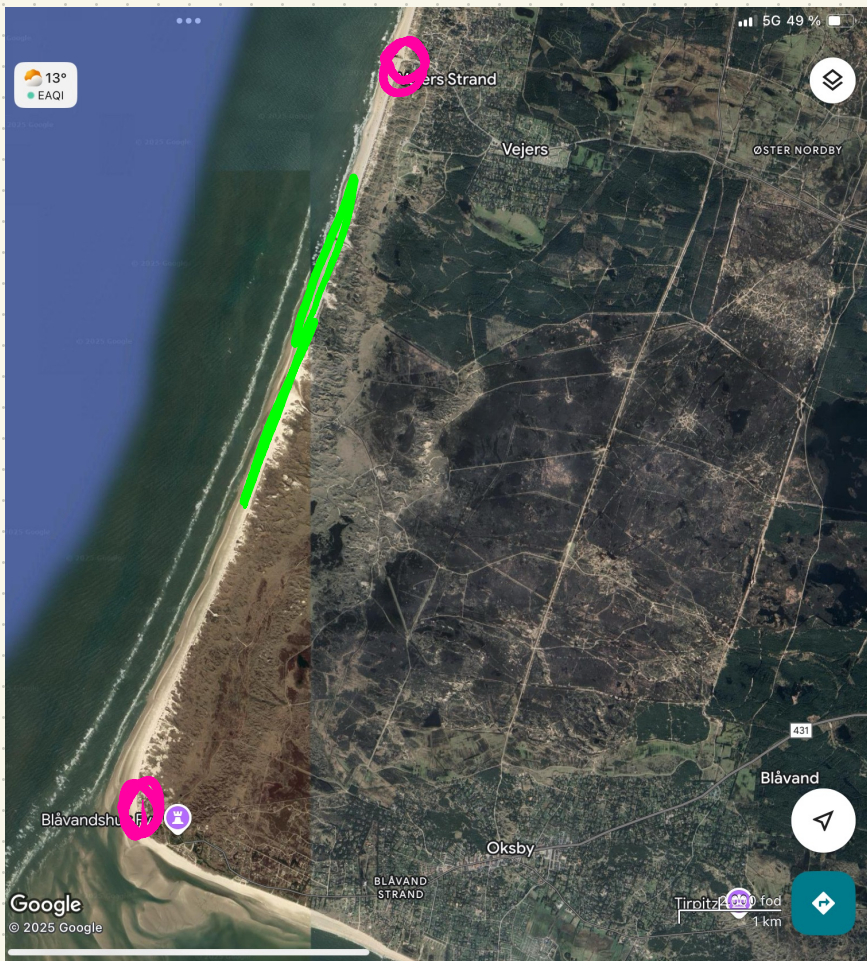




De i bekendtgørelsen nævnte områder.



Det område vi hidtil har benyttet.

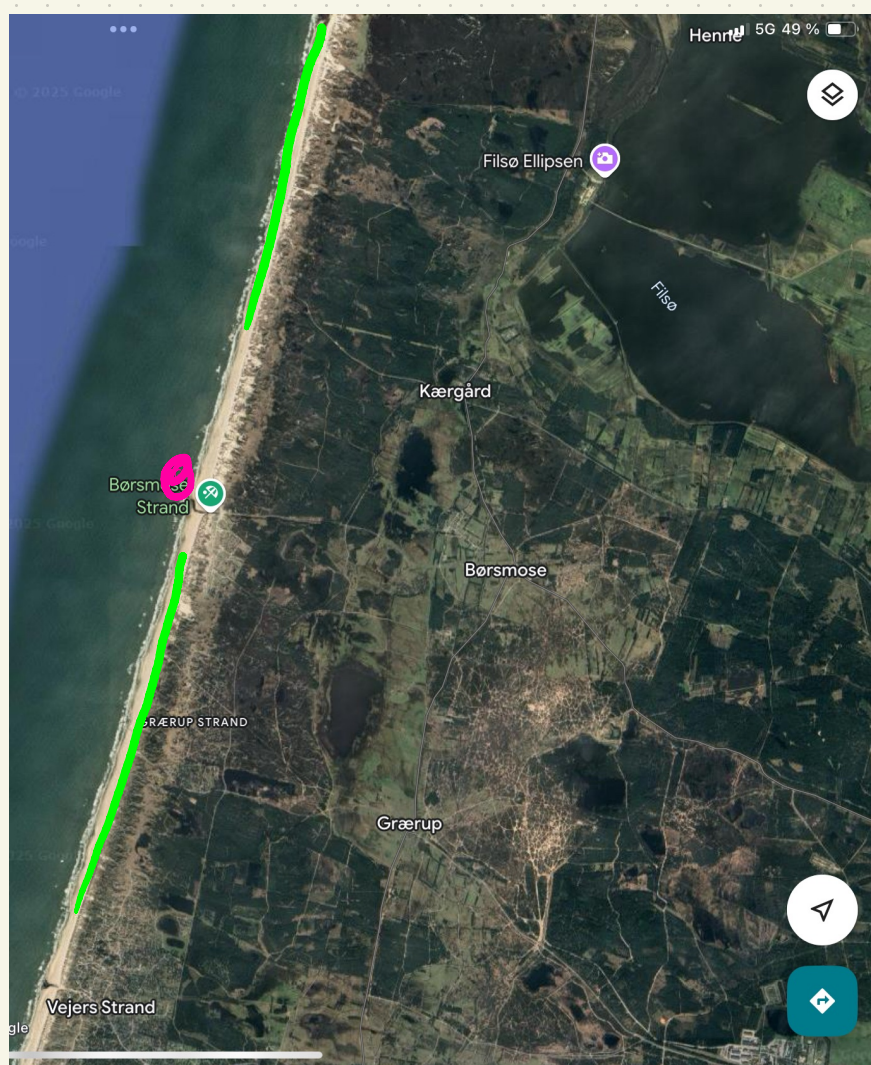


De i bekendtgørelsen nævnte områder.



Det område vi hidtil har benyttet.





De i bekendtgørelsen nævnte områder.



Det område vi hidtil har benyttet.

# Høringssvar fra Dansk Parakart Klub

Jeg skriver på vegne af Dansk Parakart Klub, der som forening varetager kite buggykørernes interesse. Vi ser meget positivt på udkastet til bekendtgørelse omkring anvendelse af vinddrevne køretøjer. Især da der er ganske få anledninger til misforståelser.

Angående §2:

Vi værdsætter de angivne områder, men da vi som udøvere ønsker at være til mindst mulig gene for øvrige strandgæster, bliver vi derfor i tvivl om hvordan "fastsatte områder" bliver defineret.

Vi tænker fra udøverside, og tidligere praksis har været:

- Løkken og Blokhus,
  - som stranden mellem Løkken og Blokhus, og ikke i umiddelbar nærhed af de to byer.
- Børsmose Strand, Vejers Strand og Blåvand,
  - som stranden mellem Blåvand og Vejers
  - som stranden mellem Vejers Strand over Børsmose Strand til det forurenede område syd for Henne Mølle Å
- I alle tre områderne selvfølgelig efter tilladelse fra lodsejer.

Angående §2 punkt 1:

Angående den fastsatte maksimale middelvindshastighed:

- kan være en udfordrende da klitudformning på kortere afstande skabe forskelle i middelvindshastigheden. Dette kan medføre en gråzone, hvor vi som udøvere har startet ud fra en vindmåling der ikke er gældende 100 meter nede af stranden.
- På de angivne strande i bilag 1, vil der ved 8-11 m/s vind opstå sandfygning, der mindsker antallet af andre strandgæster drastisk.
- Der er for andre vinddrevne fartøjer heller ikke fastsat en øvre grænse for vindhastighed.
- Jvf. §7 har føreren gjort sig bekendt med brugen af køretøjet, og dermed også med kørsel under forskellige vindforhold. Fra udøverside er der en erfaring om at de fleste har pakket deres grej sammen, og det kun er de meget erfarne der fortsætter. Ligesom det ses på vandet.

På vegne af Dansk Parakart Klub  
Rasmus Tromborg-Hviid  
Bestyrelsesmedlem

**From:** Blåvand-Ho Borgerforening <blaavandhoborgerforening@gmail.com>  
**Sent:** 11-04-2025 12:38:26 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Jeppe Jul Elnegaard <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** Høringssvar vedr. j.nr. 2025- 1132098  
**Attachments:** Høringssvar vedrørende tilladelse til vinddrevne køretøjer ved Blåvandshuk.pdf

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Færdselsstyrelse

Vi fremsender hermed et høringssvar som vedhæftet dokument.

Selvom vi ikke fremgår af den officielle partshøringsliste, finder vi det vigtigt at indsende vores bemærkninger, da vi alle har vores daglige gang i Blåvand og ved Blåvandshuk og dermed er direkte berørt af de forhold, høringen omhandler.

Høringssvaret er udarbejdet i fællesskab af:

- **Blåvandshuk Fuglestation**, v/ Bent Jakobsen
- **Blåvand Grundejerforening**, v/ formand Susanna Jensen
- **Blåvand-Ho Borgerforening**, v/ formand Mariane Nygaard Holm

Vi håber, at vores input vil indgå i den videre behandling af sagen.

Med venlig hilsen  
Mariane Nygaard Holm  
Formand, Blåvand-Ho Borgerforening  
**E-mail:** blaavandhoborgerforening@gmail.com  
**Tlf.:** 25 39 20 01



## **Høringssvar vedrørende tilladelse til vinddrevne køretøjer ved Blåvandshuk**

Vi vil gerne udtrykke vores klare modstand mod forslaget om at tillade strandsurfing ved Blåvandshuk.

Området omkring Blåvandshuk er en helt særlig naturperle med stor rekreativ, biologisk og landskabelig værdi. Det har hidtil ikke været tilladt at strandsurfe her – og det bør det heller ikke blive fremover.

Et af de helt store problemer ved forslaget er den nødvendige transport af udstyr. Da det IKKE er tilladt at køre med motorkøretøjer på stranden ved Blåvandshuk, vil det betyde, at strandsurfernes trehjulede køretøjer og udstyr skal trækkes over klitterne. Dette vil være særdeles ødelæggende for klitlandskabet, som er sårbart og allerede under pres. Derudover strider det imod intentionerne om at beskytte klitternes naturlige udvikling.

Blåvandshuk tiltrækker årligt mere end 1 million turister. I sommerhalvåret er stranden fyldt med badegæster, hvilket gør stranden uegnet og decideret farlig som område til strandsurfing. Stranden her er også væsentligt smallere end for eksempel strandene på Fanø og Rømø, som i forvejen benyttes til denne type aktivitet – og som i øvrigt har bilkørsel tilladt.

Ydermere er Blåvandshuk en meget vigtig rasteplass for trækkende fugle. Her raster tusindvis af fugle hvert år, og enhver forstyrrelse i deres fødesøgning og hvileperioder kan få alvorlige konsekvenser. En aktivitet som strandsurfing vil uden tvivl skabe massiv forstyrrelse og presse fuglelivet yderligere.

Af hensyn til både natur, dyreliv, og de mange besøgende, der nyder stranden på dens nuværende fredelige præmisser, bør Blåvandshuk fortsat friholdes for strandsurfing.

Med venlig hilsen

Blåvandshuk Fuglestation Bent Jakobsen

Blåvand Grundejerforening formand Susanna Jensen

Blåvand-Ho Borgerforening formand Mariane Nygaard Holm

**From:** CAG002@politi.dk <>  
**Sent:** 10-04-2025 16:55:03 (UTC +02)  
**To:** info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>  
**Subject:** 2025-1132098 - bemærkninger til udkast til bekg om anvendelse af vinddrevet køretøjer.

Undertegnede har følgende Bemærkning til "**udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer**":

*"alderskrav"* §§ Et vinddrevet køretøj må alene føres af personer, der er fyldt 15 år, dog minimum 18 år, såfremt køretøjet jf. § 7 stk. 3 er indrettet til flere personer en blot føreren af det vinddrevne køretøj.

**Eller**

**§§ Et vinddrevet køretøj må alene føres af personer, der er fyldt 18 år.**

*"spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom mv".*

**§§ Færdselslovens § 53 og § 54, stk. 1 og 2, finder anvendelse for føreren af et vinddrevet køretøj.**

"erstatning og forsikring mv".

§§ - der hjemles jf. færdselslovens kap. 16 (måske noget lignede som med motoriserede (elektriske) løbehjul.

Jeg tillader mig, at oplyse, at jeg de sidste 9 ½ år har bestridt erhvervet som landbetjent på Fanø og derfor har 100 % berøring af "brugen af Strandene" på Fanø.

Mvh.  
Chris Gade,  
landbetjent på Fanø

**From:** Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>  
**Sent:** 07-04-2025 11:43:39 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Høring over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.  
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: aat@tur.dk



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

**Sendt:** 4. april 2025 16:02

**Emne:** Høring over bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer - j.nr. 2025-1132098

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer.

**Høringsfristen er den 2. maj 2025.**

Venlig hilsen  
Jeppe Jul Elnegaard  
Fuldmægtig  
Jura