

Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af vinddrevne køretøjer

I medfør af § 68, stk. 1 og 5, og § 118, stk. 13, 1. pkt., i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 373 af 9. april 2024 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang:

Kørsel med vinddrevet køretøj

§ 1. Ved vinddrevet køretøj forstås et køretøj, som kun anvender vind som fremdriftsmiddel.

§ 2. Kørsel med vinddrevet køretøj må alene finde sted på de i bilag 1 fastsatte områder med lodsejers accept og må ikke foregå

- 1) ved middelvindshastighed på over 12 m/s,
- 2) i lygtetændingstiden, eller
- 3) i områder, hvor der forekommer højspændingsledninger.

§ 3. Føreren af et vinddrevet køretøj har ubetinget vigepligt for alle øvrige færdselsarter.

§ 4. Kørsel med vinddrevet køretøj kan begrænses af anden lovgivning.

Bremser

§ 5. Et vinddrevet køretøj skal kunne standse eller bremse på en sikker og virksom måde ved enhver hastighed og under alle belastningsforhold. Vejrlig må ikke kunne nedsætte bremsernes funktion væsentligt.

Stk. 2. På vinddrevne køretøjer, der bremses ved at slippe skødet, må der ikke forekomme knuder eller klemmer, der forhindrer køretøjets nedbremsning.

Styreapparat

§ 6. Et vinddrevet køretøj skal være forsynet med et styreapparat, som er indrettet så køretøjet

- 1) kan styres let, sikkert og hurtigt,
- 2) kan modstå de påvirkninger, der fremkommer under normal brug, og
- 3) der ikke på grund af slid eller lignende forekommer væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.

Sikkerhed

§ 7. Føreren af et vinddrevet køretøj skal forud for kørsel have gjort sig bekendt med brugen af køretøjet.

Stk. 2. Føreren og passagerer af vinddrevne køretøjer skal bære hjelm.

Stk. 3. Der må ikke i vinddrevet køretøj befordres flere personer, end køretøjet er indrettet til.

Straf og ikrafttræden

§ 8. Overtrædelse af §§ 2 og 3 samt 5-7 straffes med bøde.

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. maj 2025.

Bilag 1



