

28. april 2025

Høringssvar vedr. J.nr. 2023 – 8230

AutoBranchen Danmark afgiver hermed høringssvar ifm. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.

AutoBranchen Danmark er meget tilfreds med at med regelændringerne i bekendtgørelsen imødekommer den kritik, som AutoBranchen Danmark rejste forud for oprettelsen af den såkaldte ”trappemodel” for sikkerhedsstillelse fra selvanmeldere, og som vi har opretholdt siden.

Det er vores opfattelse, at den nuværende ”trappemodel” stiller for høje krav til størrelsen på sikkerhedsstillelse fra selvanmeldere, sammenlignet med de risici som skatteforvaltningen løber. Det har den konsekvens, at selvanmeldere binder unødigt meget kapital eller betaler en tredjepart for denne sikkerhed. Denne kapital kunne være benyttet til at skabe værdi i virksomhederne og ultimativt resultere i yderligere skatteindtægter til staten.

Den nye bekendtgørelse med en ny ”trappemodel” er en markant forbedring både i relation til, at der indføres flere trin og at sikkerhedsstillelsen for mange selvanmeldere vil falde betydeligt. AutoBranchen Danmark ønsker at kvittere for begge lempelser, der vil sikre en mere retvisende sikkerhedsstillelse for den enkelte selvanmelder, end der ses i dag.

AutoBranchen Danmark vil fortsat følge området i de kommende år og opfordrer skatteforvaltningen til løbende at vurdere, om der er grundlag for yderligere reduktioner i selvanmeldernes sikkerhedsstillelse fx baseret på, hvor stor en andel af den samlede sikkerhedsstillelse, der bliver taget i brug over en årrække.

AutoBranchen Danmark har ikke yderligere bemærkninger og ser frem til, at bekendtgørelsen træder i kraft.

Skatteministeriet
Miljø, Energi og Motor
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

Sorø den 10. april 2025

Høringssvar til høring over ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift, journal nummer 2023-8230.

Med henvisning til journalnummer 2023-8230 fremsendes på vegne af Dansk Bilforhandler Union, hermed høringssvar til den af Skatteministeriet høring til ændring af bekendtgørelsen om registreringsafgift vedr. §37 omhandlende sikkerhedsstillelse for registrerede selvanmeldere.

Dansk Bilforhandler Union – DBFU er tilfredse med Skatteministeriets anerkendelse af, at den nuværende trappeordning for sikkerhedsstillelse ikke er tilsvarende den risiko der historisk er passende for sikkerhedsstillelsens omfang.

DBFU bifalder og støtter på den baggrund den i foreslåede ændring i bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen



Jørgen Bomberg
Direktør

Christian Aasmul Jacobsen

Fra: Karoline H. Thomsen <KART@DI.DK>
Sendt: 30. april 2025 09:26
Til: ovgivningogoekonomi@skm.dk
Cc: Christian Aasmul Jacobsen
Emne: Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift, J.nr. 2023 - 8230

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

DI Bilbranchen har modtaget udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift i høring, Skatteministeriets journalnummer 2023-8230.

DI Bilbranchen og DI har følgende bemærkninger til udkastet:

Først og fremmest er vi taknemmelige for, at vores forslag om nedsættelse af sikkerhedsstillelsen efter regel § 15 er blevet hørt og at sikkerhedsstillelsen nedsættes. Vi kan derfor støtte det fremsendte udkast.

Vi kunne dog have ønsket os satser på et endnu lavere niveau, end der lægges op til. Det stigende salg af nye biler med ingen eller meget lidt registreringsafgift har allerede nedsat manges månedlige afgiftstilsvar og vi havde derfor gerne set endnu lavere satser. Effekten af en ny trappemodel vil dermed fortsætte med at blive mindre og mindre i takt med at elbilsalget går op. Bekendtgørelsen vil derfor i vores øjne være mere fremtidssikret med en maksimal sikkerhedsstillelse for et beløb på 2,5 mio. kr. Vi vil dog i DI Bilbranchen og DI gerne kvittere for, at ministeren har lyttet til kritikken og nu ændrer sikkerhedsstillelsen.

Endelig foreslår DI og DI Bilbranchen, at der fastsættes en maksimal sagsbehandlingsfrist på f.eks. 1 måned for skattemyndighederne, når de nødvendige oplysninger efter § 37a, stk. 8 er modtaget.

Med venlig hilsen

Karoline H. Thomsen
DI Bilbranchen
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 3567
(+45) 2949 4413 (Mobil)
kart@di.dk
di.dk



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i **DI's Privatlivspolitik**

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K
Att. Christian Aasmul Jacobsen og Jura

Sendt digitalt til: caj@skm.dk og [lovgivningogoeconomy@skm.dk](mailto:lovgivningogoeкономи@skm.dk)

1. maj 2025

Høringssvar til høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift, jf. Skatteministeriets j. nr. 2023 - 8230

FSR – danske revisorer ("FSR") takker for modtagelse af nærværende udkast til høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift, som Skatteministeriet har sendt i høring den 03.04.2025 med høringsfrist den 01.05.2025.

FSR hilser generelt de nye rammer for sikkerhedsstillelse velkommen. Det er FSR's opfattelse, at de nye rammer i langt højere grad vil afspejle selvanmelderens faktiske afgiftstilsvær.

Med venlig hilsen

Jon Reinhold Jensen
Chefkonsulent, Moms, Afgifter og Told

FSR – danske revisorer

Børsgade 4, 4. sal
DK - 1215 København K

Telefon +45 7225 5703
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295



