

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 27-03-2025  
Sagsnr.: 2024-176764  
Sagsbehandler: NAVE

## Til høringsparterne

### Høring over udkast til revision af bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021

Trafikstyrelsen har foretaget en revision af bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne for at forkorte høringsfristen for miljøkonsekvensrapporter fra mindst 8 uger til mindst 30 dage, hvilket svarer til minimumsfristen i VVM-direktivet.

Endvidere foretages nogle konsekvensrettelser i bekendtgørelsen.

### Høringsfristen er den 25.04.2025.

Miljøministeriet har oplyst, at det er hensigten at forkorte minimumsfristen for høring af offentligheden over miljøkonsekvensrapporter fastsat i Miljøministeriets miljøvurderingslov fra mindst 8 uger til mindst 30 dage, hvilket svarer til minimumsfristen i VVM-direktivet. Da VVM-direktivet også er implementeret i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021, som Trafikstyrelsen administrerer, forkortes minimumshøringsfristen heri.

I samme ombæring ændrer Trafikstyrelsen § 12 til også at inkludere tilladelser efter statens højhedsret over søterritoriet (§ 2, stk. 4). Derudover ændres § 17, stk. 3, således, at Trafikstyrelsen underretter Miljøministeriet, som underretter Europa-kommissionen om fravigelser for yngle- og rasteområder. Endvidere ændres bilag 5 punkt 4, så henvisningen er entydig. Endelig konsekvensrettes styrelsens navn i bekendtgørelsen og brugen af forkortelsen "VVM".

Revisionen ændrer bestemmelser vedr.:

- Høringsfristen for miljøkonsekvensrapporter
- Hjemmel til konsekvensvurdering efter statens højhedsret over søterritoriet
- Underretning af Europa-kommissionen om fravigelser
- Konsekvensrettelser

### Økonomiske og administrative konsekvenser

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at der er økonomiske eller administrative konsekvenser ved revisionen.



## Innovations- og Iværksættertjekket af erhvervsrettet regulering

*Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.*

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 01.07.2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [nave@trafikstyrelsen.dk](mailto:nave@trafikstyrelsen.dk), **senest den 25.04.2025**, mærket j.nr. 2024-176764.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Nanna Z. Vestergaard på mail [nave@trafikstyrelsen.dk](mailto:nave@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Specialkonsulent

Trafikstyrelsen