

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 06-06-2025

Sagsnr.: 2025-229247

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om jernbanetransport af farligt gods

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 26. marts 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om jernbanetransport af farligt gods i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 25. april 2025.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Banedanmark, DSB, Hovedstadens Letbane og Sikkerhedsstyrelsen.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Banegods, Danske Speditører og Erhvervsstyrelsen.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens bemærkninger til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Overimplementering

Dansk Banegods fremhæver, at der bør undgås enhver form for overimplementering i Danmark sammenholdt med implementering i det øvrige EU. Det må således sikres, at implementeringen af opdateringen af RID ikke indeholder hindringer eller begrænsninger i den europæiske interoperabilitet, der kan skabe begrænsninger i det intereuropæiske transportsamarbejde, eller som på anden måde kan tilstille transporten af farligt gods strammere rammebetingelser i Danmark, end der er gældende for transporter af farligt gods i andre lande i EU. Det skal yderligere sikres, at den administrative belastning hos banegodsoperatørerne og i den offentlige administration minimeres og om muligt reduceres.

Trafikstyrelsens bemærkninger



Trafikstyrelsen bemærker, at styrelsen ikke i denne bekendtgørelse fastsætter yderligere eller nye krav udover dem, der fremgår af den bagvedliggende EU-regulering. Der er således ikke tale om overimplementering, men derimod om minimumsregulering.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Danske Speditører anerkender ikke, at ændringsbekendtgørelsen medfører mindre omkostninger for erhvervslivet.

Erhvervsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at danske godsoperatører og infrastrukturforvaltere, som transporterer farligt gods via jernbane, med ændringerne fra RID23 til RID25, vil skulle opdatere nedskrevne processer og procedurer i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem for at dokumentere, at de nye krav følges. Dertil medfører de nye klassificeringsregler for natriumion-batterier, at der forud for hver transport heraf skal udarbejdes særlige transportdokumenter.

På denne baggrund vurderes de administrative konsekvenser for erhvervslivet ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen bemærker, at det fremgår af høringsbrevet i forbindelse med den offentlige høring over bekendtgørelsen, at ændringsbekendtgørelsen medfører administrative konsekvenser i form af mindre omkostninger for erhvervslivet. Det er således Trafikstyrelsens vurdering, at der er omkostninger forbundet med bekendtgørelsen for erhvervslivet, men der er ikke tale om væsentlige omkostninger. Trafikstyrelsen tilslutter sig dermed Erhvervsstyrelsens vurdering af bekendtgørelsens administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

4. Tidspunktet for høring

Danske Speditører finder det uhensigtsmæssigt, at høringen over bekendtgørelsen gennemføres mere end tre måneder, efter ændringerne trådte i kraft ved årsskiftet.

Trafikstyrelsens bemærkninger

Trafikstyrelsen bemærker, at det fremgår af artikel 2, stk. 1, i Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2025/149 af 15. november 2024 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling, at medlemsstaterne skal sætte de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme direktivet senest den 30. juni 2025.

Der er således fastsat en overgangsperiode i direktivet, inden for hvilken de nationale regler skal være trådt i kraft. Denne periode sikrer, at medlemsstaterne har tid til at udarbejde de nationale regler og gennemføre processen for vedtagelse og udstedelse. Trafikstyrelsen har således benyttet tiden, fra direktivet trådte i kraft, til at udarbejde udkast til ændringsbekendtgørelse og sikre, at bekendtgørelsen var klar til offentlig høring.



Det bemærkes, at ikrafttrædelsesdatoen for bekendtgørelsen er blevet ændret efter offentlig høring, så bekendtgørelsen træder i kraft den 30. juni 2025. Høringsperioden og udstedelsen af bekendtgørelsen er dermed inden for den periode, som er angivet i direktivet.



Bilag 1

Høringsliste

Virksomheder
Aarhus Letbane I/S
Aarsleff Rail
Alstom
AKIEM SAS
AR Maskinteknik ApS
Banedanmark
Bravida Danmark A/S
Certifer
Contec Rail ApS
COWI
C Rail Safety ApS
DANAK
DB Cargo Scandinavia A/S
DB Cargo Scandinavia A/S Sikkerhed
DSB
DSB Jernbanesikkerhed
Elkint Railway ApS
Frie Jernbaneingeniører ApS
GoCollective
Green Cargo
Hector Rail AB
HHC/DRS B.V.
Hovedstadens Letbane
Keolis Aarhus Letbane A/S
Lokaltog A/S
Malus ApS



Metroselskabet
Metro Service A/S
Midtjyske Jernbaner A/S
Midttrafik
Movia
Niras
Nordic Maskin & Rail
Nordjyske Jernbane A/S
OEM Consult
Odense Letbane
Railcare Danmark
Railservice
Rambøll
Ricardo Rail Denmark
Rina Denmark ApS
Siemens Mobility A/S
SJ AB
Spitzke Scandinavia A/S
Strukton Rail A/S
Sund og Bælt Holding A/S
Sydtrafik
SYSTRA
TX Logistik AB
TÜV Rheinland Intertraffic, DK
TÜV SÜD Danmark ApS
Øresundsbro Konsortiet I/S
Viking Rail
Wilke Danmark ApS

Andre høringsparter, interesseorganisationer m.v.
Teknologisk Institut



Dansk Erhverv – høringsager
Dansk byggeri
Danske Handicaporganisationer
Dansk Industri, Transport
Jernbanernes Arbejdsgiverforening
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Kollektiv Trafik (DKT)
Dansk Metal
Dansk Standard
Danske Speditører
HK Trafik & Jernbane
Jernbanenævnet
Trafikselskaberne
Transport & Service Handelse, DI
Trafikforbundet
Dansk Banegods

Rådgiver virksomheder
Atkins Danmark A/S
Ricardo Rail Denmark
Per Aarsleff A/S
TÜV SÜD Rheinland Certification
TÜV SÜD Nederland
AKIEM SAS

Styrelser, tilsyn og råd
Arbejdstilsynet
Ankestyrelsen
Dataetisk Råd
Erhvervsstyrelsen
Havarikommissionen



Team Effektiv regulering, Erhvervsstyrelsen
Rådet for Bæredygtig Trafik
Rådet for sikker Trafik
Statens Institut for Strålebeskyttelse, Sundhedsstyrelsen
Sikkerhedsstyrelsen, hovedpostkasse