

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 26-03-2025
Sagsnr.: 2025-229247
Dokumentnr.: 3290522
Sagsbehandler: CADJ

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om jernbanetransport af farligt gods

Vedlagt sendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om jernbanetransport af farligt gods i høring, herunder vurdering af økonomiske og administrative konsekvenser.

Høringsfristen er den 25. april. 2025.

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til en ændringsbekendtgørelse, der ændrer den bekendtgørelse, som gennemfører direktivet om indlandstransport af farligt gods (Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods). Direktiv 2008/68 implementerer bl.a. RID (reglement for international befordring af farligt gods med jernbane), som er bilag C til konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF).

Som følge af internationale aftaler opdateres RID hvert andet år. De seneste ændringer til RID trådte i kraft 1. januar 2025, og RID 2025 blev i den forbindelse offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside. De væsentligste ændringer, der er sket med overgangen fra RID 2013 til RID 2025 er overgangsbestemmelser, nye klassificeringsregler for natriumion-batterier samt nye emballeringsforskrifter. Som følge af Danmarks tiltrædelse af COTIF er RID 2025 gældende fra offentliggørelse på Trafikstyrelsens hjemmeside den 1. januar 2025 med en overgangsperiode frem til 30. juni 2025.

På grund af opdateringerne til RID har Kommissionen vedtaget et nyt ændringsdirektiv *Kommissionens delegerede direktiv (EU) 2025/149 af 15. november 2024 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling*. Formålet med ændringsdirektivet er at sikre overensstemmelse mellem EU-reguleringen og de nye ændringer i RID 2025. Dette gøres ved, at ændringsdirektivet opdaterer referencerne til RID i direktiv 2008/68/EF bilag II.



Trafikstyrelsen har implementeret direktiv 2008/68/EF ved udstedelse af bekendtgørelse nr. 601 af 23. juni 2009 om jernbanetransport af farligt gods. Som følge af at RID opdateres hvert andet år, udsteder Kommissionen hver andet år et ændringsdirektiv, der skal implementeres i Danmark, og på den baggrund udsteder styrelsen hvert andet år en ændringsbekendtgørelse til bekendtgørelse nr. 601 med de formelle opdateringer, herunder opdatering af fodnoten i bekendtgørelsen, henvisning til ændringsdirektivet i bekendtgørelsen og opdatering af datoen til 2025. Ændringsbekendtgørelsen medfører kun formelle ændringer, og ikke materielle ændringer, da de nye regler i RID 2025 som følge af internationale aftaler allerede trådte i kraft ved, at Trafikstyrelsen offentliggjorde RID 2025 på dansk på Trafikstyrelsens hjemmeside den 1. januar 2025

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at ændringsbekendtgørelsen medfører administrative konsekvenser i form af mindre omkostninger for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at danske godsoperatører, som transporterer farligt gods via jernbane, vil skulle opdatere nedskrevne processer og procedurer i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem for at dokumentere, at de nye krav i RID 2025 følges. De administrative konsekvenser for erhvervslivet vurderes ikke at være væsentlige, og derfor kvantificeres de ikke nærmere.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli. 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til cadj@trafikstyrelsen.dk, **senest den 25. april. 2025**, mærket j.nr. 2025-229247.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Camilla Djernes på mail cadj@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Camilla Djernes

Fuldmægtig