

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-978032
04-04-2025

Høringsnotat

Bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og bekendtgørelse om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler

Færdselsstyrelsen har den 13. marts 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og udkast til bekendtgørelse om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastene til bekendtgørelser har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 1. april 2025.

Følgende ikke-ministerielle organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Mobility Denmark og Drivkraft Danmark.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Bestemmelser om delegeret EU-retsakt udskydes

Færdselsstyrelsen bemærker, at den delegerede EU-retsakt, som bekendtgørelsesudkastene henviser til, er blevet forsinket i sin udgivelse. Den delegerede retsakt forventes derfor ikke at træde i kraft den 14. april 2025.

Det betyder, at de ændringer, der vedrører den delegerede retsakt, derfor er udgået af to bekendtgørelsesudkast. Dette indhold forventes indført i bekendtgørelserne på et senere tidspunkt, når den delegerede retsakt træder i kraft. Færdselsstyrelsen kan endnu ikke oplyse yderligere om den videre proces for den delegerede retsakts ikrafttræden og implementering.

2. Bemærkninger om levering af data

Mobility Denmark udtrykker betænkelighed ved, at der i bekendtgørelserne stilles store krav til datalevering fra danske ladeoperatører med en meget kort tidsfrist inden bekendtgørelserne træder i kraft. Fra høringsfristens udløb til, at bekendtgørelsen træder i kraft, er der blot 14 dage. Mobility Denmark mener, at det er en urealistisk kort tidsfrist. Mobility Denmark bemærker videre, at der er data, der kan være forretningsfølsomme. De forventer derfor at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen inddrages i processen med at finde løsninger for publicering af data, der ikke hæmmer konkurrencen på lademarkedet.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i bekendtgørelserne. Færdselsstyrelsen har været i løbende kontakt med Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen for at sikre, at tilgængeliggørelsen af data ikke hæmmer konkurrencen på lademarkedet. Det bemærkes, at reglerne om datatilgængeliggørelse stammer fra EU. Ændringerne af bekendtgørelserne giver Færdselsstyrelsen et administrationsgrundlag til at kunne føre tilsyn med overholdelsen af disse EU-regler. Retsakterne fra EU har været i høring på EU's Have Your Say-portal i december måned, og indholdet af retsakterne har således været offentligt tilgængelig siden december 2024. Færdselsstyrelsen vurderer derfor, at der ikke er tale om en urealistisk tidsfrist.

3. Bemærkninger til § 9 i bekendtgørelse om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler

Drivkraft Danmark bemærker, at de ønsker at gentage og understrege deres tidligere bekymring i relation til § 9 i AFI-databekendtgørelsen.

Det fremgår, at Klimadatastyrelsen skal indsamle, opbevare, distribuere og videregive data omfattet af AFI-forordningens artikel 20, stk. 2. Det er imidlertid fortsat uklart, hvordan disse data konkret vil blive anvendt, og hvem der får adgang til de behandlede data. Det skaber usikkerhed og potentielt ulige konkurrencevilkår på lademarkedet.

Som Konkurrencerådet tidligere har påpeget, er konkurrencen på lademarkedet i forvejen svag. Det er derfor afgørende, at den nationale implementering af AFIR styrker – og ikke svækker – konkurrencen. Her vil det være særligt problematisk, hvis forretningskritiske data stilles til rådighed for konkurrenter i markedet, herunder offentlige myndigheder, der både agerer planlægningsmyndighed og konkurrent til private aktører.

Drivkraft Danmark skal derfor gentage sin opfordring til, at der sker en tydelig præcisering af, hvordan data vil blive håndteret, og hvilke aktører der får adgang til hvilke typer data. Det bør samtidig, som tidligere fremført, sikres, at konkurrencemyndighederne inddrages så tæt som muligt i det videre arbejde for at understøtte et velfungerende og fair marked.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i bekendtgørelsen. Færdselsstyrelsen er i løbende kontakt med Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen for at sikre, at tilgængeliggørelsen af data ikke hæmmer konkurrencen på

lademarkedet. Færdselsstyrelsen sørger således for løbende at inddrage Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen i processen.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Brintbranchen
Dansk e-Mobilitet
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
DI - Dansk Industri
DI Transport
DrivkraftDanmark
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Elbilforeningen FDEL
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Mobility Denmark
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)