

**From:** Gent Grinvalds <gg@drivkraftdanmark.dk>  
**Sent:** 01-04-2025 17:31:08 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Subject:** VS: Høring over udkast til bkg. om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og bkg. om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler - j.nr. 2025-978032

Til Færdselsstyrelsen

Tak for muligheden for at afgive høringssvar til udkastet til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler samt bekendtgørelsen om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler.

Drivkraft Danmark anerkender behovet for klare rammer, som sikrer transparens og standardisering i implementeringen af AFI-forordningen. Vi har ingen bemærkninger til selve tilføjelserne i AFI-bekendtgørelsen, men ønsker at gentage og understrege vores tidligere bekymring i relation til § 9 i AFI-databekendtgørelsen.

Det fremgår, at Klimadatastyrelsen skal indsamle, opbevare, distribuere og videregive data omfattet af AFI-forordningens artikel 20, stk. 2. Det er imidlertid fortsat uklart, hvordan disse data konkret vil blive anvendt, og hvem der får adgang til de behandlede data. Det skaber usikkerhed og potentielt ulige konkurrencevilkår på lademarkedet.

Som Konkurrencerådet tidligere har påpeget, er konkurrencen på lademarkedet i forvejen svag. Det er derfor afgørende, at den nationale implementering af AFIR styrker – og ikke svækker – konkurrencen. Her vil det være særligt problematisk, hvis forretningskritiske data stilles til rådighed for konkurrenter i markedet, herunder offentlige myndigheder, der både agerer planlægningsmyndighed og konkurrent til private aktører.

Drivkraft Danmark skal derfor gentage sin opfordring til, at der sker en tydelig præcisering af, hvordan data vil blive håndteret, og hvilke aktører der får adgang til hvilke typer data. Det bør samtidig, som tidligere fremført, sikres, at konkurrencemyndighederne inddrages så tæt som muligt i det videre arbejde for at understøtte et velfungerende og fair marked.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere uddybning.

Med venlig hilsen

Gent Grinvalds

Chefkonsulent for e-mobilitet

T: +45 3345 6513

M: +45 4880 7404

[www.drivkraftdanmark.dk](http://www.drivkraftdanmark.dk)

<https://vioplader.dk/>



[Twitter](#) [LinkedIn](#)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 13. marts 2025 10:21

**Emne:** Høring over udkast til bkg. om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og bkg. om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler - j.nr. 2025-978032

**From:** Allan Skytte Christensen <asc@mobility.dk>  
**Sent:** 31-03-2025 10:26:52 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** jeel@fstyr.dk <jeel@fstyr.dk>; kwil@fstyr.dk <kwil@fstyr.dk>  
**Subject:** J.nr. 2025-978032

Kære Jeppe Jul Elnegaard,

Mobility Denmark takker for muligheden til at afgive høringssvar på de to bekendtgørelser (AFI-bekendtgørelsen og AFI-databekendtgørelsen).

Vi er på baggrund af vores telefonsamtale af den opfattelse, at de to nationale bekendtgørelser er direkte implementering af EU's AFIR-forordning. Af samme grund har vi ingen konkrete kommentarer til indholdet af de to bekendtgørelser.

Vi vil dog gerne udtrykke vores betænkelighed ved, at der i bekendtgørelserne stilles store krav til datalevering fra danske ladeoperatører med en meget kort tidsfrist inden bekendtgørelserne træder i kraft. Fra høringsfristens udløb til at bekendtgørelsen træder i kraft, er der blot 14 dage. Det er en urealistisk kort tidsfrist.

Som nævnt i telefonen er der også data, der kan være forretningsfølsomme. Vi forventer derfor at Konkurrence-og Forbrugerstyrelsen inddrages i processen med at finde løsninger for publicering af data, der ikke hæmmer konkurrencen på lademarkedet.

Med venlig hilsen

**Allan Skytte Christensen**

Chefkonsulent

**MOBILITY DENMARK**

DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon +45 28 40 98 44

E-mail [asc@mobility.dk](mailto:asc@mobility.dk)

---

**From:** Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>  
**Sent:** 14-03-2025 08:14:47 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: Høring over udkast til bkg. om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og bkg. om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler - j.nr. 2025-978032

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: aat@tur.dk



*Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger*

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

**Sendt:** 13. marts 2025 10:21

**Emne:** Høring over udkast til bkg. om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og bkg. om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler - j.nr. 2025-978032

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og udkast til bekendtgørelse om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler.

**Høringsfristen er den 1. april 2025**

Venlig hilsen