

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-773625  
11-03-2025

## Høring over udkast til bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport i høring.

Høringsfristen er den 8. april 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at fjerne overflødig regulering ved regelforenkling og samtidig bringe bekendtgørelsen på niveau med de minimumskrav, der følger af uddannelsesdirektivet.

Med ændringerne åbnes der op for, at uddannelsescentre i højere grad selv tilrettelægger deres uddannelsesforløb, og chaufførerne vil ligeledes opleve mindre regulering. Det foreslås derfor, at en række krav ændres eller helt fjernes. Dette indebærer blandt andet, at der ændres i de nuværende uddannelseskrav, så der tages højde for chaufførernes erfaring uden at gå på kompromis med færdselssikkerheden.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. Begrebet "fører" udgår*

Fremadrettet anvendes alene begrebet "chauffør" om en person, som fører et køretøj.

Som konsekvens heraf er "fører" ændret til "chauffør" igennem hele bekendtgørelsesudkastet, og bekendtgørelsens titel er ændret til "Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport".

#### *2. Sproglige og opbygningsmæssige ændringer uden materiel betydning*

Der er i bekendtgørelsesudkastet foretaget både større og mindre sproglige ændringer, der har til formål at bidrage til regelforenkling uden at ændre på bestemmelsernes materielle indhold. Disse ændringer ses blandt andet i udkastets §§ 8-13 og § 15.

Derudover er der foretaget en større omstrukturering af bekendtgørelsesudkastets kapitel 4, der omhandler efteruddannelse. Der er ændringer af sprog og opbygning, og flere bestemmelser af

vejledende karakter er slettet fra bekendtgørelsesudkastet med henblik på at blive flyttet over i vejledningen. Disse ændringer er ligeledes foretaget med fokus på regelforenklings.

### *3. Særregel for chauffører, der fører busser i international personbefordring, fjernes*

Med bekendtgørelsesudkastet fjernes særreglen om, at en chauffør af en dansk registreret bus i international personbefordring skal være fyldt 21 år og have mindst 2 års sammenlagt erfaring med store køretøjer (lastbil eller bus). Denne særregel fjernes med henblik på regelforenklings, idet kravet ikke følger af uddannelsesdirektivet.

### *4. Ændring af måden, hvorpå en chauffør kan erhverve grundlæggende kvalifikationer*

Den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, som i dag fremgår af § 16, udfases og erstattes af en grundlæggende kvalifikationsprøve i bekendtgørelsesudkastets § 14. Den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse bibeholdes i bekendtgørelsesudkastets § 15.

Under overgangen til den nye prøvebaserede ordning kan en chauffør til og med den 30. september 2025 fortsat erhverve grundlæggende kvalifikationer ved at deltage i en grundlæggende kvalifikationsuddannelse, forudsat at uddannelsen er påbegyndt inden den 30. september 2025. Fra og med den 1. oktober 2025 træder den nye ordning i kraft, og en chauffør kan herefter i stedet erhverve grundlæggende kvalifikationer ved at deltage i en grundlæggende kvalifikationsprøve.

Den nye prøvebaserede ordning medfører, at der ikke længere vil være krav om, at en chauffør skal gennemføre et 8 ugers uddannelsesforløb for at erhverve grundlæggende kvalifikationer. Med den nye ordning er det alene et krav, at chaufføren skal bestå de prøver, der fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 19. Selv om kravet er ændret, er det selvsagt stadig muligt at udbyde og gennemføre uddannelsesforløb. Det er Færdselsstyrelsens forventning, at der fortsat kan være behov for undervisning forud for deltagelse i den nye grundlæggende kvalifikationsprøve.

Den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, som er gældende i dag, er flyttet til bekendtgørelsesudkastets kapitel 14 om ikrafttrædelses-, virknings- og overgangsbestemmelser.

De uddannelsescentre, der inden den 1. maj 2025 er godkendt til at udbyde grundlæggende kvalifikationsuddannelser, kan ifølge bekendtgørelsesudkastets § 36 ansøge om en udvidelse af godkendelsen, så den tillige omfatter retten til at udbyde den nye grundlæggende kvalifikationsprøve.

### *5. Minimumstimeantallet for en undervisningsuge nedsættes*

Minimumstimeantallet for en undervisningsuge nedsættes fra 37 til 35 timer. Et uddannelsescenter kan herefter vælge at nedsætte varigheden af de grundlæggende kvalifikationsuddannelser og efteruddannelsen med 2 timer pr. undervisningsuge. I den forbindelse er der foretaget ændringer i bekendtgørelsesudkastets § 15, stk. 3, § 16, stk. 3, og § 22, stk. 1. Timeantallet er ligeledes justeret i bekendtgørelsesudkastets § 59, stk. 2, og § 60, stk. 2, der indeholder overgangsbestemmelserne for den grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

### *6. Førstehjælpskurset nedsættes til 8 timer*

Timeantallet for førstehjælpskurset for storvognskategorierne nedsættes fra 11 timer til 8 timer og bringes derved på niveau med førstehjælpskravet til kørekortkategori B.

#### *7. Kravet om gennemført efteruddannelse inden for 12 måneder fjernes*

Det nugældende krav om, at en chauffør skal have gennemført en efteruddannelse inden for 12 måneder fra den dag, hvor chaufføren har påbegyndt efteruddannelsen, fjernes.

Ændringen bidrager til at gøre det lettere for en chauffør at tilrettelægge uddannelsesforløbet, idet efteruddannelsen i stedet blot skal være gennemført inden chaufføruddannelsesbevisets udløb – altså inden for 5 år.

#### *8. Ny mulighed for at reducere efteruddannelsens varighed*

Efteruddannelsens varighed kan i dag reduceres med 1 dag, hvis en chauffør har afsluttet en specifik uddannelse, der kræves efter anden EU-lovgivning. Denne mulighed videreføres med bekendtgørelsesudkastets § 23, stk. 1.

Efteruddannelsens varighed kan tillige reduceres med 2 dage efter bekendtgørelsesudkastets § 23, stk. 2, hvis chaufføren har afsluttet en uddannelse i vejtransport af farligt gods. Denne mulighed kan dog alene anvendes, hvis varigheden ikke i forvejen er reduceret efter § 23, stk. 1.

#### *9. Forlængelse af gyldigheden af de midlertidige chaufføruddannelsesbeviser*

Gyldigheden af de midlertidige chaufføruddannelsesbeviser, der giver ret til at udføre national kørsel, forlænges fra 1 måned til 3 måneder. Ændringen ses i bekendtgørelsesudkastets § 27.

Ændringen sker blandt andet for at reducere sagsbehandlingstiden og mindske risikoen for, at det midlertidige chaufføruddannelsesbevis udløber, inden chaufføruddannelsesbeviset når frem.

#### *10. Lempeligere krav for udstedelse af chaufføruddannelsesbevis*

Ifølge bekendtgørelsesudkastet kan et chaufføruddannelsesbevis udstedes på grundlag af et midlertidigt kørekort eller ved forevisning af en kørekortapp, hvor stamkortnummer og kørekort-kategori fremgår.

Som følge af lempelsen kan en chauffør udføre national bus- og godskørsel på grundlag af et midlertidigt kørekort og midlertidigt chaufføruddannelsesbevis, imens kortene er i produktion og under forsendelse. Hermed sikres den nationale kørsel under produktion og forsendelse – noget der tidligere har skabt problemer for en række chauffører, som har gennemført en efteruddannelse.

#### *11. Krav til et uddannelsescenters økonomiske forhold fjernes*

Et uddannelsescenters økonomiske forhold skal ikke længere indgå ved vurderingen af, om et uddannelsescenter kan godkendes som udbyder. Fremover vurderes i stedet om et uddannelsescenter antages at kunne udføre uddannelsesvirksomhed på betryggende vis og på en sådan måde, at kravene til uddannelserne og prøverne opfyldes. Bestemmelsen fremgår af bekendtgørelsesudkastets § 35, stk. 2.

#### *12. Fjernelse af særregler for ikke-erhvervsmæssige personbefordring*

Særregler for ikke-erhvervsmæssig personbefordring fjernes med henblik på regelforenklings. Med de tidligere regler fastsattes særlige krav for ikke-erhvervsmæssig personbefordring, selv om uddannelsesdirektivet ikke gælder for chauffører af køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser forbundet med bekendtgørelsesudkastet.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser knytter sig til udfasningen af den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, som erstattes med en grundlæggende kvalifikationsprøve. Virksomheder, der tidligere har udbudt uddannelsen, og som fortsat ønsker at udbyde afholdelse af kvalifikationsprøven, skal indsende en redegørelse til de ansvarlige myndigheder, hvori det beskrives, hvordan virksomhederne er i besiddelse af de nødvendige forhold for at kunne leve op til kravene ved afholdelse af den nye prøve. På baggrund af ovenstående vurderes det, at de samlede administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelsen for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

OBR bemærker, at selv om den grundlæggende kvalifikationsuddannelse bortfalder, så er det Færdselsstyrelsens forventning, at der fortsat vil være efterspørgsel på undervisning som forberedelse til de nye prøver, som de nuværende uddannelsescentre forventeligt vil udbyde.

### **De fem principper for implementering af EU-regulering**

Bekendtgørelsesudkastet implementerer Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 af 14. december 2022 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for chauffører af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej (kodifikation). Det vurderes, at bekendtgørelsesudkastet efterlever de fem principper om implementering af EU-regulering.

### **Videre proces**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) senest den 8. april 2025, med angivelse af j.nr. 2024-773625.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ann Katrine Flugt Petersen på mail [akfp@fstyr.dk](mailto:akfp@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af hørings svar samtykkes der til, at vedkommendes hørings svar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle hørings svar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Ann Katrine Flugt Petersen