

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-05-2025  
Sagsnr.: 2024-221478

## Til høringsparterne

### Supplerende høring over udkast til BL om supplerende lufttrafikregler

Der henvises til Trafikstyrelsens høring af 1. april 2025 over udkast til BL 7-100, 3. udg., Bestemmelser der supplerer SERA-forordningen, hvor høringsfristen udløb den 29. april 2025.

Der foretages hermed en supplerende høring med frist **den 22. maj 2025**.

I høringsmaterialet udsendt 1. april 2025 var der forslag om at indføre transponderkrav i forbindelse med VFR-flyvning om natten, således at behovsstyret hindringslys på vindmøller kan blive aktiveret heraf. Forslaget vedrørte kun luftrumsklasse G (ukontrolleret luftrum), således som dette var anbefalet i den bagvedliggende tværministerielle arbejdsgruppes rapport.

Trafikstyrelsen er imidlertid under høringen blevet opmærksom på, at der også forefindes, og formentlig vil komme flere, vindmøller i andet relevant luftrum, altså hvor luftrummet går ned til jorden eller til højder, hvor vindmøllerne befinder sig og, hvor der ikke i forvejen gælder transponderkrav for VFR-flyvning om natten.

Det drejer sig om luftrumsklasse D (kontrolzoner) under 3.000 fods højde.

Trafikstyrelsen finder det nødvendigt, at transponderkravet for VFR-flyvning om natten derfor udvides til også at omfatte luftrumsklasse D.

Det betyder, at den foreslåede nye bestemmelse i BL 7-100 i høringsudkastet af 1. april 2025 suppleres med teksten med rødt nedenfor:

"4.4.3 VFR-flyvning om natten i luftrumsklasse **D og G** må kun udføres med luftfartøjer udstyret med SSR-transponder, der opererer i funktionstilstand A og C eller funktionstilstand S."

Trafikstyrelsen vurderer ikke at denne tilføjelse får yderligere konsekvenser for berørte parter og henviser til høringsbrevet af 1. april 2025, hvor det fremgår, at stort set alle relevante luftfartøjer til VFR-NAT-flyvning allerede er udstyret med transponder.

Transponderkravet vil stadig først få virkning fra den 1. juli 2026.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til denne supplerende høring vedr. ovenstående pkt. 4.4.3 sendes til vores hoved-mailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til pers@trafikstyrelsen.dk **senest 22. maj 2025**, mærket j.nr. 2024-209185.

Høringssvarene i denne høring bedes alene forholde sig til ændringen af pkt. 4.3.3. Det bemærkes at høringssvar modtaget til høringen af 1. april 2025 og denne supplerende høring vil blive kommenteret samlet i et høringsnotat, som offentliggøres på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Per Strand