

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-04-2025
Sagsnr.: 2024-221478

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL om supplerende lufttrafikregler

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til BL 7-100, 3. udg., Bestemmelser der supplerer SERA-forordningen.

Udkastet sendes hermed i høring.

Høringsfristen er den 29. april 2025

Formål og ophav

Forordning (EU) nr. 923/2012 med senere ændringer (SERA-forordningen) fastsætter fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer.

BL 7-100, 2. udgave af 27. september 2017 fastsætter supplerende danske bestemmelser til SERA-forordningen i overensstemmelse med forordningen.

Det er således i overensstemmelse med forordningen bestemt, at VFR-flyvning må finde sted om natten på nogle nærmere angivne vilkår.

På baggrund af et ønske om at tillade behovsstyring af hindringslys på vindmøller som en standard fra 1. juli 2026, er der behov for at indføre transponderkrav i forbindelse med VFR-flyvning om natten, således at hindringslyset kan blive aktiveret heraf. Kravet om transponder vil

gælde luftrumsklasse G, idet andet luftrum, hvor vindmøller med behovsstyret hindringslys befinder sig, allerede er omfattet af transponderkrav.

Transponderkravet foreslås således tilføjet som et yderligere vilkår til VFR-flyvning om natten i pkt. 4.4.3.

Ydermere er der fundet behov for at præcisere i et nyt pkt. 4.7, at luftrumsklassifikation for Danmark i overensstemmelse med SERA-forordningen fastsættes i AIP Danmark. Da luftrumsklassifikationen i forvejen fremgår af AIP Danmark, er der dog herved alene tale om en stadfæstelse af gældende praksis og ikke nogen realitetsændring.

Desuden er der behov for at slette hele punkt 4.8.1 med underpunkter om svigtende radioforbindelse, da dette nu er reguleret i SERA-forordningen og således ikke også kan være reguleret som nationale regler. Da SERA-forordningen har forrang for de nationale regler, er der således ikke tale om nogen indholdsmæssige ændringer, men blot om formel regelsanering.

Derudover er der alene tale om redaktionelle og lovtekniske justeringer. Herunder er tidligere anmærkninger med vejledning slettet eller indarbejdet i bestemmelsesteksten, så vidt muligt, og referencer og navne er opdateret.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det er kun kravet om transponder i forbindelse med VFR-flyvning om natten der udgør en reel regelændring. Denne ændring har kun konsekvenser for de luftfartøjer, som ikke allerede har transponder og som ønskes benyttet til VFR-NAT-flyvning. I forbindelse med en brugerundersøgelse af det nedre luftrum fra 2024 kan det konstateres, at langt størstedelen af flyvningerne under 3.500 fod foretages om dagen. Endvidere er det Trafikstyrelsens vurdering, at stort set alle relevante luftfartøjer til VFR-NAT-flyvning allerede er udstyret med transponder. Dette er begrundet med at alle nyere luftfartøjer fra start er udstyret med transponder og at der i forvejen gælder transponderkrav – udover for al IFR-flyvning - for VFR-flyvning i dele af det kontrollerede luftrum (klasse C og over 9500 fod i klasse D og E), og at de pågældende luftfartøjer ellers ville være afskåret fra at flyve der. Når et luftfartøj er udstyret med transponder, skal denne også være aktiveret under flyvningen i henhold til SERA-forordningen og dette er også præciseret i BL-kravet ved at fastsætte operationstilstanden for transponderen.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. juli 2025, idet dog transponderkravet først får virkning et år senere den 1. juli 2026.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til pers@trafikstyrelsen.dk **senest 29. april 2025**, mærket j.nr. 2024-209185

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på mail pers@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand