

Inunnut silaannakkut angallaneq pillugu aalajangersakkat

BL 3-8

Qulimiguulinnut mittarfinnik pilersitsineq, ingerlatsineq aamma taakkununnga teknikkikkut piumasaqaatit pillugit aalajangersakkat

Saqqummersitaq 4, xx. maj 2025

Silaannakkut angallanneq pillugu inatsimmi § 52, imm. 2, § 82 aamma § 149, imm. 10, tak. inatsimmut nalunaarut nr. 118, 31. januar 2024-meersoq, silaannakkut angallanneq pillugu inatsisip Savalimmiunut atuutilersinneqarnissaanut peqqussummi § 52, imm. 2, §82, § 59, imm. 4 aamma § 149, imm. 10, tak. peqqussummut nalunaarut nr. 1171, 6. september 2023-meersoq, aamma silaannakkut angallanneq pillugu Kalaallit Nunaannut inatsimmi § 52, imm. 2, § 59, imm. 4, § 82 aamma § 149, imm. 10, tak. inatsimmut nalunaarut nr. 76, 24. januar 2024-meersoq, malillugit, Trafikstyrelsenip suliasai aamma piginnaatitaaneri, maalaaruteqarsinnaaneq aamma Trafikstyrelsenip maleruaqqusaata ilaanik saqqummiussineq pillugit nalunaarummi nr. 34, 15. januar 2025-meersumi § 6, imm. 1, aamma Trafikstyrelsenip suliasai aamma piginnaatitaaneri, maalaaruteqarsinnaaneq aamma Trafikstyrelsenip silaannakkut angallannermut maleruaqqusaata ilaanik saqqummiussineq pillugit Savalimmiunut nalunaarummi nr. 1619, 8. december 2023-meersumi § 3, imm. 1, naapertorlugit piginnaatitsinerit malillugit aalajangersarneqarput:

1. Allagaatit toqqammaviusut

- 1.1.** ICAO Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation, Aerodromes, Volume I, Aerodrome Design and Operations, Ninth Edition, July 2022.
- 1.2.** ICAO Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation, Aerodromes, Volume II, Heliports, Fifth Edition, July 2020.
- 1.3.** ICAO Doc 8168, Procedures for Air Navigation Services, Aircraft Operations, Volume I – Flight Procedures, Sixth Edition, 2018.
- 1.4.** Silaannakkut angallannermik aqutsisunut aamma silaannakkut angallannermut kiffartuussisunut aamma silaannakkut angallannermik aqutsinermi atuuffinnut allanut ataatsimoorussamik piumasaqaatinik aalajangersaaneq pillugu kommissionip naammassinninnermut peqqussutaa (EU) nr. 2017/373, 1. marts 2017-imeersoq, peqqussutip (EF) nr. 482/2008-p, naammassinninnermut peqqussutit (EU) nr. 1034/2011-p aamma (EU) nr. 1035/2011-p kiisalu peqqussutip (EU) 2016/1377

atorunnaarsinneqarneri, aamma peqqussutip (EU) nr. 677/2011-p allangortinneqarnera (unai BL-imi ATM/ANS-peqqussutitut taaneqartoq).

- 1.5.** BL 3-1, VMC-mittarfinnik tamanut ammasunik pilersitsineq pillugu aalajangersakkat, saqqummersitaq 1., 10. marts 1993-imeersoq.
- 1.6.** BL 3-2, IMC-mittarfinnik tamanut ammasunik pilersitsineq pillugu aalajangersakkat, saqqummersitaq 2., 1. juni 1993-imeersoq.
- 1.7.** BL 3-5, Imaani anlæg-ini qulimiguulinnut mittarfiit pillugit aalajangersakkat, saqqummersitaq 4., 18. februar 2006-imeersoq.
- 1.8.** BL 3-6, Silaannakkut angallatinik orsiineq, orsiisut/orsiinermik kiffartuussisut aamma orsiinermut anlæg-it pillugit aalajangersakkat, saqqummersitaq 3., 6. december 2010-meersoq.
- 1.9.** BL 3-7, Mittarfinnik nammineq pigisanik nalunaarutiginninneq, nalunaarsuineq aamma atorunnaarsitsineq pillugit aalajangersakkat, saqqummersitaq 3., XX. maj 2025-meersoq.
- 1.10.** BL 3-10, Silaannakkut angallannermut akornutit pillugit aalajangersakkat, saqqummersitaq 2., 22. januar 2010-meersoq.
- 1.11.** BL 3-12, Mittarfinni tamanut ammasuni suliaqarnerit pillugit aalajangersakkat, saqqummersitaq 1., 1. september 1984-imeersoq.
- 1.12.** BL 3-18, Mittarfinni akuerisaasuni il. il. aqutsinermik pilersitsineq pillugu aalajangersakkat, saqqummersitaq 3., 12. oktober 2006-imeersoq.
- 1.13.** BL 3-31, Mittarfinnik nammineq toqqaaneq pillugu aalajangersakkat, saqqummersitaq 2., XX. maj 2025-meersoq.
- 1.14.** BL 6-08, Silaannakkut angallannermut radiokkut kiffartuussinermi il. il. radioanlæg-inik atuisinnaanermut allagartat pillugit aalajangersakkat, saqqummersitaq 4., 15. november 2017-imeersoq.
- 1.15.** BL 7-18, Mittarfinni silasiutit pillugit aalajangersakkat, saqqummersitaq 3., 12. december 2008.
- 1.16.** BL 7-21, Silaannakkut angallannermut kiffartuussinermik pilersitsineq pillugu aalajangersakkat, saqqummersitaq 6., 16. december 2022-meersoq.
- 1.17.** BL 7-22, COM-anlægi (nunami radiokkut attaveqarnermut anlægi) pillugu aalajangersakkat, saqqummersitaq, 2., 21. maj 2008-meersoq.
- 1.18.** Trafikstyrelsenip silaannakkut angallannermi il. il. akiliutigigitai aamma akitsuutai pillugit nalunaarut, nalunaarut nr. 1507, ulloq 11. december 2024-meersoq. Allagaatit, imm. 1.1-imiit 1.3-mut taaneqartut, Trafikstyrelsenimut mailikkut saaffiginninnikkut pissarsiarineqarsinnaapput: info@trafikstyrelsen.dk.
- 1.19.** Allagaat, imm. 1.4-mi taaneqartoq, Europæiske Unionip nittartagaani nassaassaavoq www.eur-lex.europa.eu.
- 1.20.** Allagaatit, imm. 1.5-imiit 1.18-imut taaneqartut, Trafikstyrelsenip nittartagaani www.trafikstyrelsen.dk-mi aamma Retsinformationip nittartagaani www.retsinformation.dk-mi nassaassaapput.

2. Atuuffii

- 2.1.** BL-p uuma aalajangersaaffigai VMC-qulimiguulinnut mittarfinnik tamanut ammasunik pilersitsineq, ingerlatsineq aamma taakkununga teknikkikkut piumasaqaatit pillugit aalajangersakkat, inuussutissarsiornermi silaannakkut assartuinnermut aamma qulaavaalluni timmisartornermut atorneqartussanut, taamaattoq ilanngunnagit imaani anlæginia aamma anorisaatini platformini qulimiguulinnut mittarfiit, BL 3-5-mi ilaatinneqartut.
- 2.2.** Qulimiguulinnut mittarfiit, IMC-timmisartornermut atorneqartut, uani BL-imi aalajangersakkat saniatigut aaqqissuinnermut aamma atortunut piumasaqaatit naammassissavaat, Trafikstyrelsenip pisuni ataasiakkaani tamani ICAO Annex 14, Volume II naapertorlugu aalajangersagai.
- 2.3.** Immikkoortoq 8-mi aalajangersakkat qulimiguulinnut mittarfinnut aamma atuupput, VMC-mittarfinni akuerisami tamanut ammasumi BL 3-1-mi ilaatinneqartumut inissisimasunut, BL 3-1-mi, VMC-mittarfinnik tamanut ammasunik pilersitsineq pillugu aalajangersakkani ilaatinneqartunut kiisalu IMC-mittarfinnut tamanut ammasunut, BL 3-2-mi, IMC-mittarfinnik tamanut ammasunik pilersitsineq pillugu aalajangersakkani ilaatinneqartunut.

3. Nassuiaatit

Uani BL-imi imatut paasineqassapput:

1. D-qaffasissuseq: Qulimiguullip kaavittuisa siorpiaaniit sarpiusaata tunorpiaanut takissuseq.
2. Inuussutissarsiornermi silaannakkut angallanneq: Silaannakkut angallanneq, silaannakkut angallanneq pillugu inatsit naapertorlugu akuersissuteqarnissamik piumasaqaateqarfiusoq. Inuussutissarsiornermi silaannakkut angallannerut ilaatinneqarput inuussutissarsiornermi silaannakkut assartuineq aamma inuussutissarsiornermi silaannakkut angallanneq alla silaannakkut assartuinnermiit allaanerusoq.
3. Inuussutissarsiornermi silaannakkut assartuineq: Inuussutissarsiornermi silaannakkut angallanneq ilaasunik aamma/imaluunniit usinik assartuinnerusoq. Inuussutissarsiornermi silaannakkut assartuineq akulikitsumik (aqqutikkut angallassineq) imaluunniit akuttusuumik (taxatut imaluunniit charteritut angallassineq) ingerlanneqarsinnaavoq.
4. FATO (Final approach and take-off area): Sumiiffik erseqqissumik taaneqartoq, timmisartornerup inaarutaasumik naammassineqarfia, aammalu aallarnissamut piareersarnerup aallartinneqarfia.
5. Qulimiguulik: Silaannakkut angallat, timminermi silaannaap sunniutaanik qangatatinneqartoq, kaavittup qiterisaani makittarissumi kaavittoq motoorimik ingerlatilik ataaseq imaluunniit arlallit atorlugit.
6. Qulimiguulinnut mittarfik: Nunami imaluunniit immami sumiiffik aalajangersimasoq (sumiiffiit sulianik ingerlatsiviit, atortut il. il. pisariusut) qulimiguulinnik minnermut, aallarnermut aamma aqunnermut tamakkiisumut imaluunniit ilaannakortumut naatsorsuussat.
7. Qulimiguulinnut taxanut-aqqut (Helicopter taxi-route): Aqqut aalajangersimasoq qulimiguullit sumiiffimmiit qulimiguulinnut mittarfinni sumiiffimmut ingerlavittut pilersitaq:

- a. Qulimiguulinnut taxanut-aqqut: Taxanut-aqqut nalunaaqutsigaa qulimiguullit nunap qaavatigut imaluunniit qangatallutik ingerlavissaattut (air taxiing) naatsorsuussaa, "ground effekt"-imik attassiviusinnaasumi, aamma 20 kt-it angullugit sukkassuseqarfiusinnaasumi.
 - b. Qulimiguulinnut ground taxanut-aqqut: Ingerlaviup qeqqatigut taxanut-aqqut.
8. Qulimiguulinnut ingerlavik: Nunami ingerlavik nalunaaqutsigaa qulimiguulinnut assakaasulinnut atugassatut naatsorsuussaa.
9. Qulimiguullit unittarfiat: Sumiiffik erseqqissumik taaneqartoq, ilaasunik, allakkanik imaluunniit nassiussanik issoraanermi imaluunniit niooqqaanermi, orsernermi, uninnermi imaluunniit aserfallatsaaliinnermi qulimiguullit uninngavissaattut naatsorsuussaa. Unittarfik aamma qulimiguullit nunap qaavatigut ingerlanerini (air taxiing) TLOF-itut atorineqarsinnaavoq.
10. Akornuteq: Atortoq sunaluunniit aalajangerneqarsimasooq imaluunniit nuuneqarsinnaasooq, utaqqiisaagallartoq imaluunniit piujuartoq, aamma sumiiffimmiittoq, silaannakkut angallatip nunakkut ingerlanissaanut naatsorsuussami, imaluunniit qaamik erseqqissumik taaneqartumik akimuisooq, siunertaqartoq timminermi silaannakkut angallatinik illersuinissamik, imaluunniit qaat erseqqissumik taaneqartut avataani inissisimasooq, aamma silaannakkut angallannermut ulorianaateqartutut nalilerneqartoq.
11. Ikisarfik akornuteqanngitsoq: Nunani imaluunniit immami sumiiffik killiligaaq, sumiiffittut atorineqarsinnaasutut toqqagaq aamma/imaluunniit piareersagaq, tassani qulimiguulik, performance klasse 1-imi ingerlatinneqartoq, sukkatsisarsinnaalluni aammalu qutsissuseq erseqqissumik taaneqartoq angusinnaallugu.
12. Sivinganeq: Ungasissutsimi erseqqissumik aalajangersakkami annerpaamik kotekkut assigiinngissuseq, procentinngorlugu taaneqartoq.
13. Qulimiguulinnut mittarfik qutsinnerulersitaq: Qulimiguulinnut mittarfik, nunamut sumiiffigisamut sanilliullugu 3 meterit sinnerlugit qutsinnerulersitaq aammalu nunami sanaartukkap (illuliaq, ilusilersugaq imaluunniit assigisaa) qaavanut inissinneqarsimasooq.
14. IMC (Instrument meteorological conditions): Silap pissusaa instrumentikkoorlugu. Silap pissusaa, erseqqarissuttip, nuissanit ungasissuttip aamma nuissat qutsissusaata qaffasissusii, minnerusut minima-nut sanilliullugit, silap pissusiinut takuneqarsinnaasunut aalajangersakkanut.
15. MTOM (Maximum take-off mass): Aallarnermi usigineqarsinnaasooq qaffasinnerpaaq.
16. Qulimiguulinnut mittarfik tamanut ammasooq: Qulimiguulinnut mittarfik, tamanit timmisartornermut atorineqarsinnaasooq.
17. RTOD (Rejected take-off distance): Qulimiguulinnut mittarfimmi sumiiffik killiligaaq qulimiguulimmik, performance klasse 1-imik ingerlatinneqartumik, aallartitsinermik unitsinneqarsimasumik naammassinninnermut atatillugu atorineqartoq.
18. Performanceklasse 1-imik, 2-mik aamma 3-mik ingerlatsinerit: Performanceklasse 1-imik ingerlatsinerit ingerlatsinerupput, tassani qulimiguulik mootorip aappaani ajortoqarnerani nangittumik missinnaalluni taassuma ungasissuttip iluani, aallarnermut taamaatiinnarneqartumut atorineqarsinnaasumi,

aamma/imaluunniit timmineq isumannaatsumik sumiiffiup miffiusinnaasup tungaanut ingerlanneqarsinnaalluni, apeqqutaalluni qaqugukkut ajoqutaasoq atuutilernersoq.

Performanceklasse 2-mik ingerlatsinerit ingerlatsinerupput, tassani qulimiguulik motoorip aappaani ajortoqarnerani naammattumik sukkassuseqalersinnaalluni qangataannartitsisumik aammalu timmineq isumannaatsumik ingerlatiinnarneqarsinnaalluni, imaassimanngippat ajutoorneq aallalernermi atuutilersoq imaluunniit milernermi kingusinnerusukkut atuutilernersoq, taamatullu pisoqarnerani mikkasuarnissaq pisariaqartinneqarsinnaalluni.

Performanceklasse 3-mik ingerlatsinerit ingerlatsinerupput, tassani qulimiguulik motoorip aappaani ajortoqarnerani mikkasuartariaqarluni, tamanna atuulluni qulimiguulinnut ataatsimik aamma arlalinnik motoorilinnut.

19. PinS-imik suleriaaseq (Point-in-space procedure): Instrumentikkut ingerlatseriaaseq mikkiartornernut aamma aallalernernut taamaallaat qulimiguulinnut naatsorsuussaq.
20. Teknikkikkut anlægit inuiaqatigiinnut pingaarutillit: Anlægit, inuiaqatigiinni pingaarutilinnut attaveqaateqarnikkut aamma nukissiuteqarnikkut atortulersuutitut ilaasut, taamaattoq helihoist platform-it ilaatinngit, Kalaallit Nunaanni aamma Savalimmiuni, aammalu taamaallaat inuussutissarsiornermi silaannakkut assartuinerimik ingerlatsinerimik teknikikkut sulisoqarluni assersuutigalugu anlægit aserfallatsaalineqarnerani.
21. Zone isumannaallisagaq: Sumiiffik FATO kaajallallugu erseqqissumik taaneqartoq, akornuteqanngitsoq, ilaatinngit akornutit, sumiissusersiornermut pisariaqartinneqartut, aammalu siunertaalluni qulimiguullit, siunertaanngitsumik FATO-p avataanukartut, ajoquserneqarsinnaanerit navianaatit annikillisinnaat.
22. Piffissaq kiffartuussiffik: Taanna piffissaq, mittarfimmi tamanut ammasumi kiffartuussinerimut aammalu silaannakkut angallannerimut kiffartuussinerimut atorneqartoq.
23. TLOF (Touchdown and lift-off area): Sumiiffik, qulimiguullip miffigisinnaasaa, aammalu aallalernermi qulimiguullip qangattarfigisinnaasaa.
24. VFR-mik timmisartorneq: Timmisartornerimut malittarisassat naapertorlugit takusinnaasat malillugit timmisartorneq ingerlanneqartoq.
25. VMC (Visual meteorological conditions): Silap pissusii takuneqarsinnaasut. Silap pissusii, erseqqarissutsumut, nuissanit ungasissutsumut aamma nuissat qutsissusaannut qaffasissutsumut taaneqartut, minnerpaaffissatut aalajangersakkap assingi imaluunniit taakkunannga qaffasinnerit.
26. Ammasarfiit: Piffissaq taanna, mittarfiup tamanut ammasup silaannakkut angallannerimik ingerlatsineranut atorneqarsinnaasoq.

4. Akisussaaneq

- 4.1. Uani BL-imi aalajangersakkat naapertorlugit qulimiguulinnut mittarfiup pilersinneqarneranut, ingerlanneqarneranut, aserfallatsaalineqarneranut, allangortinneqarneranut aammalu atortorissaarusersorneqarneranut taanna qulimiguulinnut mittarfiup ingerlanneqarnissaanut akuersissummik tunineqarsimasoq akisussaasuvoq, tulluuttuni taaneqartoq ingerlatsinissamut akuersissummik piginnittoq, tak. BL 3-18, mittarfinni akuerisaasuni il. il. mittarfimmik aqutsinerimik pilersitsineq pillugu Aalajangersakkat.

5. Pilersitsinissamut akuersissut

- 5.1.** BL una naapertorlugu qulimiguulinnut mittarfimmik pilersitsineq Trafikstyrelsenimit akuersissuteqarnissamik piumasaqaateqarfiuvoq.
- 5.2.** Taassuma, qulimiguulinnut mittarfimmik pilersitsinissamik kissaateqartup inatsisit allat, soorlu miljøbeskyttelseslov, naturfredningslov aamma planlægningslov malillugit akuersissutinik pisariaqartinneqartunik piniarnissaq pisussaaffigivaa.
- 5.3.** Qulimiguulinnut mittarfimmik pilersitsinissamut akuersissummik qinnuteqaat, qulimiguulinnut mittarfiit tamanut ammasut pineqartillugit, sanaartornerup aallartinnissaa sioqqullugu kingusinnerpaamik qaammatit arfinillit sioqqullugit Trafikstyrelsenimut apuutereersimassaaq, aammalu kingusinnerpaamik qaammatit pingasut sioqqullugit qulimiguulinnut mittarfiit nammineq pigisat pineqartillugit. Tulliuttut qinnuteqaammut ilanngunneqassapput:
- a. Piginnittuuneq pillugu uppersarsaatit kiisalu piginnittumut immikkut piumasarisaasinnaasut aamma tingbog-imut allattukkat imaluunniit assigisaat pillugit paasissutissat, qaat akornutitigut killiligaasunut sunniuteqarsinnaasut.
 - b. Nunap assinga angissutsimut naleqqiussissummi 1:5.000-miittoq qulimiguulinnut mittarfiup inissisimaneranik, mikkiartornermut aamma aallarnermi aqqutinik aamma qaanik akornutitigut killiligaasunik takussutissiisoq.
 - c. Pisut pillugit pilersaarut angissutsimut naleqqiussissummi 1:5.000-miittoq, qulimiguulinnut mittarfiup inissisimaneranik aamma angissusaanik, anlæg-iinik aamma atortorissaarutaanik takutitsisoq kiisalu qulimiguulinnut mittarfiup referencepunkt-ia pillugu aamma immamit qaffasinnerussusaa pillugu paasissutissiisoq.
 - d. Qulimiguulinnut mittarfiup anlæg-ii aamma atortorissaarutaat assilillugit titartakkat aamma taakkununga nassuiaatit.
 - e. Nalunaaqutsersuinermit aamma qalipaasersuinermit pilersaarut.
 - f. Qulimiguullip annerpaap qulimiguulinnut mittarfimmik atuisussatut naatsorsuutigineqartup taaneqarnera.
 - g. Angallannissap naatsorsuutigineqartup qanoq ittuunissaa aamma annertussusissaa pillugit paasissutissat.
 - h. Qulimiguulinnut mittarfiup piffissat ammasarfissaatut aamma piffissap kiffartuussivissaatut naatsorsuutigineqartut pillugit paasissutissat.
 - i. Qulaani taaneqartunut atatillugu tulliuttut mianerineqarnissaannut uppersarsaalluni nalunaarut
 1. qulimiguulinnut mittarfimmi nunap qaavata pissusaa, qulimiguulinnut mittarfimmi aamma eqqaani mikkasuafissat aamma silaannakkut angallannermit akornutit,
 2. anorip sammivia atuuttoq,
 3. sumiiffiit killilersuiffiusut, ulorianartut, inerteqqutaasut, sanaartorfiusut piuneri, sualummik mikkiartorfissatut aamma aallarfissatut naatsorsuussani,

4. qulimiguulinnut mittarfiup eqqaani imaluunniit mikkiartorfissatut aamma aallarfiissatut naatsorsuussani sanaartukkanut aamma sanaartugassatut pilersaarutitut pisorpallunnet pisutugalugit unammillernartuusinnaasut,

5. mittarfinnut eqqaaniittunut ungasissuseq aamma

6. siunissammi sanaartorfissatut periarfissat.

5.4. Pilersitsinissamut akuersissutip nalunaarutigineqarneraniit ukiut 2 iluini atorineqanngippat, atorunnaassaaq.

6. Teknikkikkut akuersineq

6.1. Qulimiguulinnut mittarfik uani BL-imi ilaatinneqartoq atorineqalernissaa sioqqullugu, Trafikstyrelsenimit teknikkikkut akuersisaasimassaaq.

6.2. Qulimiguulinnut mittarfiit nammineq pigisat, inuussutissarsiornermi silaannakkut angallannermut atorineqartut, Mittarfinnik nammineq pigisanik nalunaarutiginnineq, nalunaarsuineq aamma atorunnaarsitsineq pillugit BL 3-7 naapertorlugu nalunaarutigineqassapput aamma nalunaarsorneqassallutik, teknikkikkut akuersissutip atulersinneqarsinnaanera sioqqullugu.

6.3. Teknikkikkut akuersissummut piumasaqaataavoq, qulimiguulinnut mittarfiup teknikkikkut piumasaqaatit naammassissagai, tak. immikkoortoq 8, kiisalu uani BL-imi piumasaqaatit allat.

6.3.1. Trafikstyrelseni pisuni immikkut ittuni piffissatigut killiligaasumik teknikkikkut akuersissummik tunniussisinnaavoq.

6.4. Teknikkikkut akuersissut flyvepladshåndbog-imut ilanngunneqassaaq, tak. BL 3-18.

6.5. Teknikkikkut piumasaqaatiniit immikkut akuersissutaasinnaasut teknikkikkut akuersissummi allanneqassapput.

6.6. Qulimiguulinnut mittarfiup anlæg-iinik, atortorissaarutaanik aamma kiffartuussinerinik suulluunniit allannguinerit Trafikstyrelsenimit akuersissutigineqassaput aammalu qulimiguulinnut mittarfinnut tunngatillugu BL 3-12, Mittarfinni tamanut ammasuni suliaqarnerit pillugit aalajangersakkat malillugit ingerlanneqassallutik.

6.7. Allannguutit imm. 6.7-imi taaneqartut kingunerisaannik suliaqarnerit aallartinnissaat inerteqqutaavoq akuersissut pigineqartinnagu.

6.8. Trafikstyrelsenip teknikkikkut akuersissuteqarnissamut piumasaqaatit Kalaallit Nunaanni aamma Savalimmiuni qulimiguulinnut mittarfiit nammineq pigisanut ilaatinngissinnaavai, teknikkikkut anlæg-it inuiaqatigiinnut pingaaruteqartut aserfallatsaalinissaannut taakku eqqaanni pilersinneqarsimasunut. Piumasaqaatigineqarpoq, teknikkikkut sulisut kisimik anlæg-imik aserfallatsaaliisussat qulimiguulinnut mittarfinnut timmisartuunneqarnissaat.

6.9. Trafikstyrelsenip teknikkikkut akuersissuteqarnissamut piumasaqaatit Kalaallit Nunaanni aamma Savalimmiuni qulimiguulinnut mittarfiit nammineq pigisat worksite-ni kiisalu camp-ini ilisimatusarfinni aamma ujarassiorfinni utaqqisaagallartumik pilersitat ilaatinngissinnaavai. Piumasaqaatigineqarpoq, suliaqarnermut siunertaqarlutik campimi sulisut kisimik qulimiguulinnut mittarfinnut timmisartuunneqarnissaat.

6.10. Trafikstyrelsenip imm. 6.9 aamma 6.10 malillugit ilaatitsinnginnerinut piumasaqaataapput:

- a. qulimiguulinnut mittarfiup nammineq pigisap BL 3-7 malillugu nalunaarsorsimanissaa,
- b. luftfartsoperatørip qulimiguulinnut mittarfimmut timmisartornermut atatillugu aarlerinaatitigut nalilersuisimanissaa, aamma
- c. luftfartsoperatørip BL 3-31, Mittarfinnik nammineq toqqaaneq pillugu aalajangersakkani imm. 5.2-miit 6.4-imut killiliussat malissagai.

7. Qulimiguulinnut mittarfimmik ingerlatsinissamut akuersissut

7.1. Qulimiguulinnut mittarfimmik tamanut ammasumik ingerlatsinerup aallartinneqarnissaa sioqqullugu, silaannakkut angallaneq pillugu inatsit malillugu Trafikstyrelsenimit ingerlatsinissamut akuersissummik atulersitsisoqarsimassaaq.

7.1.1. Kalaallit Nunaanni qulimiguulinnut mittarfimmik tamanut ammasumik ingerlatsinissamut akuersissut Namminersorlutik Oqartussanit atulersinneqassaaq.

7.1.2. Savalimmiuni qulimiguulinnut mittarfimmik tamanut ammasumik ingerlatsinissamut akuersissut Savalimmiut Naalakkersuisuinit atulersinneqassaaq.

7.2. Ingerlatsinissamut akuersissut atulersinneqarsinnaavoq, imaattoqarpat

- a. immikkoortoq 5 malillugu pilersitsinissamut akuersissut pigineqarluni, aamma
- b. immikkoortoq 6 malillugu teknikkikkut akuersissut pigineqarluni.

7.3. Ingerlatsinissamut akuersissut piffissatigut killiligaassaaq aammalu atugassarititaasunik imaqsinnaalluni, tamanna pisariaqartinneqartutut nalilerneqarpat.

7.4. Ingerlatsinissamut akuersissutip sivitsorneqarnissaanut qinnuteqaat Trafikstyrelsenimut imaluunniit Namminersorlutik Oqartussanut imaluunniit Savalimmiut Naalakkersuisuinit nassiinneqassaaq kingusinnerpaamik ingerlatsinissamut akuersissutip atuukkunnaarnissaa qaammammik ataatsimik sioqqullugu.

8. Teknikkikkut piumasaqaatit

8.1. Qulimiguulinnik ingerlatsinerup TLOF performanceklasse 1-imi, 2-mi aamma 3-mi

8.1.1. TLOF-mik pilersitsisoqassaaq. TLOF aamma FATO ataatsimoorfeqarpat, FATO-p angissusaa malillugu TLOF ilusilersorneqassaaq.

8.1.2. TLOF aamma FATO ataatsimoorfeqanngippata, TLOF imatut angissuseqassaaq, ammalortumik minnerpaamik $0,83 \times D$ -qaffasissusaanik diameterilimmut inissaqarluni, qulimiguullip anginerpaap qulimiguulinnut mittarfimmik atuisussamut. TLOF-p angissusaa TLOF-p nalunaaqutserneqarfiata avammut killinganiit uuttortarneqassaaq, tak. imm. 8.17 aamma imm. 8.18.

8.1.3. TLOF aamma FATO ataatsimoorfeqanngippata, TLOF FATO -p nunaminertaani inissinneqassaaq, taamaalilluni FATO-mut tunngatillugu qeqqaniilluni, tak. ilanngussaq 10, figur 18.

- 8.1.4.** TLOF-p qaavata tungaa naligiissaaq aammalu sunniuteqarluartumik imeq kuuffeqassalluni. TLOF-mi sivinganeq annerpaamik killinganiit killinganut +/- 2 %-iussalluni. Taamaattoq TLOF-p qaavani imerpalasunit katersuuffiusinnaasut ataasiakkaat 5 % angullugu nakkassariaqarsinnaapput.
- 8.1.5.** TLOF nammataqarsinnaassuseqassaaq, qulimiguullit oqimaannerpaat mittarfimmik atuisussat minnerpaamik MTOM-iisa assinganik.
- 8.1.6.** TLOF iluani soqassanngilaq, TLOF-p qaaniit portussutsimik 5 cm-iusumik qaangiisunik.
- 8.1.7.** TLOF-p qaa quasartuussanngilaq aammalu minnerpaamik 0,4-mik friktionskoefficienteqassalluni. Aammattaaq TLOF imaattussaaq, suusinnaasut aalajangersorneqanngitsut, soorlu ivikkat, ujaqqat, sioqqat imaluunniit issoq kaavittut anoraasuartsinerinit millugunneqarsinnaassanatik.
- 8.1.8.** Atortussap TLOF-p qaata pilersinneqarneranut atorneqartup qalipaataata isumannaassavaa TLOF-p ulluklut nalunaaqutaata immikkoortinneqarsinnaanera.
- 8.2.** Qulimiguulinnik ingerlatsinermut FATO performanceklasse 1-imi, 2-mi aamma 3-mi
- 8.2.1.** FATO-mik pilersitsisoqassaaq.
- 8.2.2.** FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqarpata, FATO-p angissusissaanut piumasaqaatit naammassineqarsimassapput, taamaattoq sivinganerup, friktionip nammassinnaassutsip, atorsinnaassutsip aamma MTOM-ip TLOF-mut piumasaqaatit naammassisimassavaat. Pisuni taamaattuni FATO kivitsisinnaassuseqassaaq minnerpaamik MTOM-ip assinganik, qulimiguullip anginerpaap qulimiguulinnut mittarfimmik atuisussamut.
- 8.2.3.** FATO kipparissutut, rektangel-itut imaluunniit ammalortutut iluseqassaaq, aamma aalajangikkamik tunngaveqassalluni aammalu nunami toqqaveqassalluni tak. ilanngussaq 10, figur 18.
- 8.2.4.** FATO 1,5 x D-qaffasissusaanik angissuseqassaaq, taamaalilluni ammalortumik 1,5 x D-qaffasissusaanik angissusilimmik imaqarsinnaalluni, taamaattoq imm. 8.2.5 ilaatinngu.
- 8.2.5.** Qulimiguulinnut mittarfinnut, taamaallaat performanceklasse 1-imi qulimiguulimmik timmisartuussinissaq siunertaralugu pilersinneqartunut, qulimiguulimmut pineqartumut imaluunniit D-qaffasissuseq 1,5-imik amerlisarlugu 'Helicopter Flight Manual (HFM)' nassuiarneqartutut FATO angissusilerneqassaaq, apeqqutaatillugu taakkunani qaffasissuseq sorleq annerpaajunersoq. HFM-imi nassuiarneqartutut qulimiguulinnut mittarfinnut taakkununnga RTOD-imut sumiiffimmik pilersitsisoqarsinnaavoq.
- 8.2.6.** FATO-p qaavata tungaa naligiissaaq killinganiit killinganut annerpaamik sivinganeqarluni +/- 2 %-imik. Taamaattoq FATO-p qaavani imerpalasunit katersuuffiusinnaasut ataasiakkaat 5 % angullugu nakkassariaqarsinnaapput.
- 8.2.7.** Atortussap FATO-p qaavata pilersinneqarneranut atorneqartup qalipaataata isumannaassavaa FATO-p ulluklut nalunaaqutaata immikkoortinneqarsinnaanera.
- 8.2.8.** FATO-p iluani soqassanngilaq, FATO-p qaaniit portussutsimik 5 cm-iusumik qaangiisunik. Taamaattoq perimeterlys annerpaamik 25 cm-inik portussuseqarsinnaavoq.
- 8.2.9.** FATO ponton-ini puttasuni imaluunniit assigisaani sananeqarpat, taava FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqassapput aammalu qajannaatsuussallutik, tak. imm. 8.1.5 aamma imm. 8.2.2. Zone isumannaallisagaq ilaasoq aammattaaq qajannaatsuussaaq. FATO ponton-ini puttasuni imaluunniit assigisaani sananeqarsimappat, taava FATO aamma zone isumannaallisagaq ataatsimoorfeqassapput.

- 8.2.10.** FATO imaattussaaq, suusinnaasut aalajangersorneqanngitsut, soorlu ivikkat, ujaqqat, sioqqat imaluunniit issoq kaavittut anoraasuartitsinerinit millugunneqarsinnaassanatik. FATO sumiiffimmiissanngilaq imertalimmi imaluunniit masattumi, imaassimanngippat Trafikstyrelseni tamatumunnga immikkut ittumik akuersissuteqarsimasoq.
- 8.2.11.** FATO imaattussaaq, kaavittut anoraasuartitsinerinit sunniutaannut akiuussinnaalluni. Aammattaaq FATO annertunerusunik maniitsoqassanngilaq, aallarnermut aamma minnermut sunniuteqarsinnaasunik, tak. imm. 8.2.6. Tamatumunnga FATO qulimiguulinnik ingerlatsinerinik unitsiinnarneqartunik naammattumik nammataqarsinnaassaaq, aammalu imatut sanaajussalluni, qulimiguulik; FATO-mut mittoq uerluni sannikarsinnaanani.
- 8.2.12.** FATO flyvepladshåndbog-imi nassuiarneqassaaq aammalu titartakkamik assitaqassalluni.
- 8.2.13.** Qulimiguulinnut mittarfinnut BL 3-1 imaluunniit BL 3-2 ilaatinneqartunut IMC-imaluunniit VMC-mittarfinni inissisimasunut, mittarfiup ingerlaviata aamma/imaluunniit qaakkut ingerlaviata killinganiit aammalu qulimiguulinnut mittarfiup FATO-ata killinganut ungasissuseq ataani tabelimi 1-imi taaneqartunit minnerussanngilaq.

Tabeli 1

Ingerlaviup imaluunniit qaakkut ingerlaviup killinganiit qulimiguulinnut mittarfiup FATO-ata killinganut ungasissuseq

Silaannakkut angallatip tangia aamma/imaluunniit qulimiguullip tangia imaappat:	Ingerlaviup imaluunniit qaakkut ingerlaviup killinganiit FATO-p killinganut ungasissuseq
3.175 kg angullugit	60 meterit
3.175 kg-miit 5.760 kg angullugit	120 meterit
5.760 kg-miit 100.000 kg angullugit	180 meterit
100.000 kg qaangerlugit	250 meterit

**8.3. Sumiiffik
qaqisarfik**

akornutissartaqanngitsoq

- 8.3.1.** Sumiiffik qulimiguulinnut qaqisarfik akornutissartaqanngitsoq, sumiiffimmut RTOD-imut atorneqarsinnaasumut, sumiiffik taamaattoq pilersinneqarsimappat, ilaatillugu inissinneqassaaq, tak. imm. 8.2.5.
- 8.3.2.** Sumiiffiup qulimiguulinnut qaqisarfiup akornutissartaqanngitsup nerutussusaa zonep isumannaallisakkap attuumassuteqartup nerutussusianiit minnerussanngilaq. Sumiiffiup qaqisarfiup akornutissartaqanngitsup qaa FATO-p qaanut naligiissaaq, aammalu annerpaamik qummut gradienteqassalluni 3 %-imik, taamaattoq sumiiffimmi qaqisarfimmi akornutissartaqanngitsumi imerpalasunit katersuuffiusinnaasut

qulimiguulinnut

ataasiakkaat 5 % angullugu nakkassariaqarsinnaapput. FATO-mut tunngatillugu sumiiffik qaqisarfik akornutissartaqanngitsaq negativiusumik gradienteqaqqusaanngilaq.

8.3.3. Sumiiffimmi qaqisarfimmi akornutissartaqanngitsumi qulimiguulimmut ulorianaataasinnaasunik akornuteqassanngilaq imaluunniit ilisaqassanngilaq.

8.4. Qulimiguulinnut mittarfinni zone isumannaallisagaq - **performanceklasse 1-imi qulimiguulinnik ingerlatsineq**

8.4.1. FATO zonemik isumannaallisakkamik ilusimaneqassaaq, piujuaannarsinnaasariaqanngitsumik. Taamaattoq zonep isumannaallisakkap qulimiguulik nammassinnaasariaqarpaa, qulimiguulik uertissanagu imaluunniit innarlissanagu, siunertaanngitsumik zonemut isumannaallisakkamut mikkasuartoq. Aammattaaq zone isumannaallisagaq imaattussaaq, suusinnaasut aalajangersorneqanngitsut, soorlu ivikkat, ujaqqat, sioqqat imaluunniit issoq kaavittut anoraasuartsinerinit millugunneqarsinnaassanatik.

8.4.2. Zone isumannaallisagaq sumiiffimmiissanngilaq imertalimmi imaluunniit masattumi.

8.4.3. Zonep isumannaallisakkap FATO illugiiffaarissumik ilusimassavaa, taamaalilluni zonep illugiiffaarissup atitussusaa minnerpaamik qulimiguulimmut annerpaamut qulimiguulinnut mittarfimmik atuisussamut imaassalluni 0,25 x D-qaffasissuseq (Design parameter). Zone isumannaallisagaq aamma FATO kipparissutut ilusilersugaappata, zonemi isumannaallisakkami atitussuseq minnerpaamik imaassalluni 0,25 x D-qaffasissuseq, taamaattoq 3 meterinit minnerunani, taamaalilluni zonep isumannaallisakkap sinai tamarmik silinnerpaaffeqassallutik minnerpaamik 2 x D-qaffasissuseq. Zone isumannaallisagaq aamma FATO ammalortutut iluseqarunik, zonep isumannaallisakkap sinaani diameteri minnerpaamik imaassaaq 2 x D-qaffasissuseq, tak. ilanngussaaq 1-imi figur 1.

8.4.4. Zone isumannaallisagaq FATO-mut atassuteqassaaq annerpaamik +/- 4 %-inik sivinganeqarluni.

8.4.5. Zonemi isumannaallisakkami akornuteqassanngilaq. Ilisat, zonemi isumannaallisakkami atorfissallit, FATO-p qaaniit 25 cm-init portunerussanngillat, aammalu brudkobling-eqassallutik. Aammattaaq anlægit aamma atororissaarutit, qulimiguulinnik angallannerup isumannaatsumik ingerlanneqarnissaanut pisariaqartinneqartut, aammalu zone isumannaallisaaffiup avataanut inissinneqarsinnaanngitsut, oqitsumik sanaajussapput, nalunaaqutsersimassapput aammalu brudkobling-eqassallutik.

8.5. Qaat akornutissatigut killilikkat

8.5.1. Qulimiguulinnut mittarfimmik timminikkut atuinerup isumannaarneqarnissaanut, qaat akornutissatigut killilikkat pilersinneqassapput, isumannaarisut, qaani akornuteqanngissamik, ataani imm. 8.6-imi aamma imm. 8.7-imi nassuiarneqartut. PinS-imik suleriaaseq pillugu qinnuteqaat Trafikstyrelsen-imut nassiunneqassaaq, pisuni ataasiakkaani tamani naliliisussamut, ICAO Doc 8168, Procedures for Air Navigation Services naapertorlugu PinS-imik suleriaaseqarnissamut piumasaqaatit naammassineqarsimanersut,

8.6. VMC-qulimiguulinnut mittarfimmi PinS-imik suleriaaseqarfiunngitsumi ulluklut aamma unnuaklut timmisartornermut qaat mikkiartortarfiit aamma aallariartortarfiit - performanceklasse 1, 2 aamma 3.

8.6.1. Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup qaavata sinna ilorleq zonep isumannaallisakkap sinaanut silarlarmut ataatsimoorfeqarpoq. Zonep isumannaallisakkap killinga silarleq naleriissarneqarpoq mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup tungaanut. Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup qaavata sinna

ilorliup tamakkiisumik silissusaa minnerpaamik tassaassaaq 2 x D-qaffasissuseq, aammalu FATO plus-ip zone-ata isumannaallisakkap silissusaa assigalugu silissuseqassalluni. Qulimiguulinnut mittarfinnut PinS-imik suleriaaseqarfiunngitsut qaanut tikikkiartortarfinnut assersuutit figur 2-mi ilanngussaq 1-imi, figur 3-mi aamma 4-mi ilanngussaq 2-mi aamma figur 5-imi aamma 6-imi ilanngussaq 3-mi nalunaarsorneqarput.

- 8.6.2.** Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup ilaa siulleg sinaani ilorlermi aallartippoq aammalu siaarsimalluni (divergens) illuttut 15 %-imik. Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup qaavata ilaa siulleg 245 meterinik takissuseqarpoq aammalu qaffakkiartortumik gradient-eqarluni 8 %-imik, tak. figur 9 ilanngussaq 5.
- 8.6.3.** Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup ilaata tullia aallartippoq, ilaata siulliup naanerani aammalu siaarsimalluni illuttut 15 %-imik, 10 x D-qaffasissuseq-mut ingerlasumik. Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup ilaata tullia 830 meterinik takissuseqarpoq aammalu qaffakkiartortumik gradient-eqarluni 16 %-imik, tak. figur 9 ilanngussaq 5. Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup ilaata tullia naanerata kingorna, saneqqat marluk sinaaniit ilorlermiit sammiveqatigiittumik 1.075 meteritut ungasissuseqarput tassanilu naallutik. Taamaallilluni mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup qaava siulleg aamma aappaa katillutik 1.075 meterinik takissuseqarput.
- 8.6.4.** Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup ilaa siulleg aamma ilaata tullia kooritut ilusilerneqarsinnaavoq aalajangersimasumik radius-ilerlugu. Koorip radius-ia 575 meter-iussinnaavoq imaluunniit 270 meter-iussinnaalluni. Koorip radius-ia 270 meter-iuppat, Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup ilaa siulleg (FATO-mi) naligiissaaq aammalu 305 meter-inik takissuseqarluni. Koorip tamakkiisumik takissusia minnerpaamik 1.075 meter-iussaaq, tak. figur 8 ilanngussaq 4.
- 8.6.5.** Ikaarsaariarfiup qaa zonep isumannaallisakkap killingani silarlermi aallartippoq, aammalu qaffakkiartortumik gradient-imik 100 %-imik (45°) qutsissuseq 10 meter angullugu. Ikaarsaariarfiup qaa taamaallaat zonemit isumannaallisakkamit aallaaveqartumik pilersinneqassaaq atitussuseqartumik 2 x D-qaffasissuseq tak. figur 9 ilanngussaq 5.
- 8.6.6.** Qulimiguulinnut mittarfimmi annerpaamik sisamanik qaaqarsinnaavoq mikkiartortarfinnik aamma aallariartortarfinnik, imaassimanngippat mikkiartortarfeqartoq aamma aallariartortarfeqartoq minnerpaamik 210°-nik vinkelilinnik, tak. figur 7 ilanngussaq 4.
- 8.6.7.** Mikkiartortarfeqarpat aamma aallariartortarfeqarpat imminnut akimut sammisunik marlunni, taakkununga qeqqatigut titarnerit vinkel-eqassapput 150°-it aamma 180°-it akornanni.
- 8.6.8.** Mikkiartortarfeqarpat aamma aallariartortarfeqarpat pingasunik, taakkununga minnerpaamik marluk vinkel-eqassapput 150°-it aamma 180°-it akornanni.
- 8.6.9.** Mikkiartortarfeqarpat aamma aallariartortarfeqarpat sisamanik, taakkua marlukkaarlutik imminnut akerleriittumik sammiveqassapput aammalu qeqqani titarnermi inissisimassallutik. Mikkiartortarfinnut aamma aallariartortarfinnut sisamanut taakkununga qeqqani titarnerit marluk imminnut krydse-rsinnaapput 120°-it aamma 60°-it akornanni. Taamaattoq vinkeli, qeqqatigut krydse-rfiani, sapinngisamik 90°-iussaaq.
- 8.7.** **Qulimiguulinnut mittarfimmi PinS-imik suleriaaseqarfiusumi ulluklut aamma unnuaklut timmisartornermut qaat mikkiartortarfiit aamma aallariartortarfiit - performanceklasse 1-imi, 2-mi aamma 3-mi qulimiguulinnik ingerlatsinerit.**

8.7.1. Qulimiguulinnut mittarfinnut PinS-imik suleriaaseqarfiusuni Proceed Visually"-mik atortulersugaasumi annerpaamik marlunnik mikkiartortarfeqassaaq, qeqqani titarnermi inissisimasunik, tak. figur 10 ilanngussaq 6. PinS-imik suleriaatsip aamma "Proceed VFR" atortorisinnaavaa. Pisumi taamaattumi mikkiartortarfiup qaavi immikkoortoq 8.6-imi nassuiarneqartut naammapput.

8.7.2. Ikaarsaariarfiup qaava zonep isumannaallisakkap killingani silarlermi aallartippoq, qaffakkiartortumillu 50 %-imik gradient-eqarluni (26.56°) qutsissuseq 45 meteri angullugu, tak. figur 10 ilanngussaq 6.

8.7.3. Ikaarsaariarfinnut zonep isumannaallisakkap avataaniittunut (imatut paasillugu 2 x D-qaffasissuseq) atuuppoq, ikaarsaariarfiup qaavata killinga alleq mikkiartortarfiup siulliani aamma aappaani saneraanik ataatsimoorfeqassalluni. Ikaarsaariarfiup qaavata killinga silarleq FATO-p qaani qutsissutsimi 45 meterimi naaffeqassaaq, imatut paasillugu killinganit ilorlermiit 403,75 meterit, tak. figur 10 ilanngussaq 6.

8.7.4. Mikkiartortarfiit aamma aallariartortarfiit qaani aqqusineqarpat, unittarfeqarpat imaluunniit qimuttuitsunut aqquteqarpat, angallattunut ammasunik, aqquserngup qaaniit 5 meterit angullugit aammalu qimuttuitsut aqqutaanniit 7 meterit angullugit qaap akornutissatigut killilikkap tungaanut akornuteqassanngilaq.

8.8. Sumiiffiit ajornartoornermi miffiusinnaasut

8.8.1. Qulimiguulinnut mittarfiit mikkiartornerup aamma aallariartornerup nalaani minnerpaamik ataatsimik sumiiffeqassapput ajornartoornermi miffiusinnaasumik, mikkiartortarfiit aamma aallariartortarfiit qaavisa iluatungaaniittumik.

8.8.2. Sumiiffik imeqarfik imaluunniit masattoqarfik ajornartoornermi miffiusinnaasutut akuerineqarsinnaapput, qulimiguulik flottøre-qarpat imaluunniit nødfloftøre-qarpat.

8.8.3. Qulimiguulinnut mittarfik taamaallaat qulimiguulinnit performanceklasse 1-imi ingerlasunit atorineqarpat, ajornartoornermi miffiusinnaasoqarnissaanik piumasaqaat saneqqunneqarsinnaavoq.

8.9. Akornutit, killingusaap qaanik akimuisut

8.9.1. FATO-mi killingusaap qaava qeqqaqarpoq aamma 1.000 meterinik radius-eqarluni aammalu FATO-mit 45 meterinik qutsinnerusumi inissisimalluni. Akornutit tamarmik, killingusaap qaanik akimuisut suussusersineqassapput.

8.9.2. Trafikstyrelsenip, akornutit imm. 8.9.1-imi suussusersineqartut timmisartornerup isumannaatsuuneranut ulorianaateqartutut nalilerpagit, taakkua BL 3-10, Silaannakkut angallannermut akornutit pillugit aalajangersakkat naapertorlugit peerneqarnissaat imaluunniit nalunaaqutserneqarnissaat piumasaqaatigineqarsinnaavoq.

8.10. Qulimiguulinnut nunakkut aqut

8.10.1. Qulimiguulinnut nunakkut aquttip silissusaa minnerpaamik qulimiguullip aqqummut atugassiaasup niutaasa silinnerpaaffia x 2-anik silissuseqassaaq.

8.10.2. Qulimiguulinnut nunakkut aqut imaattuussaaq aammalu nammataqarsinnaassuseqassaaq, aqqummi ingerlaarneq qulimiguulimmut isumannaassutsikkut aarlerinaateqarnermik kinguneqarani. Aquttip nammataqarsinnaassusaa minnerpaamik qulimiguullip aqqummik atuisussap anginerpaap kisitsisitigut oqimaannerata assigissavaa.

8.10.3. Qulimiguulinnut nunakkut aquttip takissusaata qaffakkiartornera 3 %-it qaangissanngilaat, taamatuttaaq tukimut qaffakkiartornerup sunniuteqarluartumik imerup kuunneranik isumannaarisussap 2 %-it qaangissanngikkaat.

8.10.4. Qulimiguulinnut nunakkut aqqut akornuteqanngitsumi sumiiffeqassaaq, minnerpaamik silissuseqartumik qulimiguullip aqqummik atuisussap tamakkiisumik silissusaata X 1,5-anik, tak. figur 11 ilanngussaq 7.

8.10.5. Qulimiguulinnut nunakkut aqqutip iluani akornuteqassanngilaq, taamaattoq ilisat pinnagit tassani atuuffii pisariaqartinneqartut.

8.10.6. Qulimiguulinnut nunakkut aqqummut sumiiffik kaavittut sarfartitsinerinik sunniutitut akiuussinnaassaaq.

8.11. Qulimiguullit taxi-nerinut aqqut

8.11.1. Sumiiffik qulimiguullit taxi-rfissaannik aqquutilik qulimiguullip annerpaap taxi-rluni aqqummik atuisussap sulissusianik x 2 minnerpaamik silissuseqassaaq. Sumiiffik qulimiguullit taxi-rfissaannik aqquutilik aamma ajornartoornermi miffiusinnaassaaq.

8.11.2. Qulimiguullit taxi-rfissaata takissusaata sivinganerata aamma tukimut sivinganerata qaffasissutsit taakku qaangissanngilaat, qulimiguulinnut taxi-rfissamik atuinnissamut attuumassuteqartut. Takissusaata sivinganera annerpaamik 7 %-iusinnaavoq aammalu tukimut sivinganera annerpaamik 10 %-iusinnaalluni.

8.11.3. Qulimiguullit taxi-nerinut aqqut malitassamik sungaartumik 15 cm-mik nalunaaqutserneqarsinnaavoq aqqummi pioreersumi imaluunniit nunami sungaartumik malitassamik, tak. figur 12 ilanngussaq 7. Aqqutini asfaltiusuni malitassat qalipaammik sungaartumik pilersinneqassapput, aammalu nunami malitassat flisenik sungaartumik qalipatanik pilersinneqassallutik.

8.11.4. Qulimiguullit taxi-nerinut aqqut aqqummi pioreersumi pilersinneqarpat, sumiiffik qulimiguullit taxi-nerinut aqqut 4% qaangerlugu qummukaartumik gradienteqassanngilaq.

8.11.5. Sumiiffik qulimiguullit taxi-nerinut aqqummi akornuteqassanngilaq, taamaattoq ilisat pinnagit, atuuffii tassaniittussatut pisariaqartinneqartut.

8.11.6. Sumiiffik qulimiguullit taxi-nerinut aqqut kaavittut silaannarmik sarfartitsinerisa sunniutaannut akiuussinnaassaaq.

8.12. Sumiiffik saarleq

8.12.1. Qulimiguulinnut mittarfinni, ataatsikkut qulimiguulinnit arlalinnit atorneqartussatut naatsorsuutigineqartuni, sumiiffimmik saarlermik pilersitsisoqassaaq naammattumik nikorfaffiusinnaasumik.

8.12.2. Sumiiffik saarlerup qaava naligiissaaq annerpaamik 2 %-imik sivingalluni aammalu nammataqarsinnaassuseqassalluni, qulimiguullip annerpaap mittarfimmik atuisussap minnerpaamik MOTM-ianut assingusumik. Qaava imaattuussaaq, suusinnaasut assersuutigalugit ivikkat, ujaqqat, sioqqat imaluunniit issoq qulimiguullip isumannaassusaanut aarlerinaatinik kinguneqartitsissanatik.

8.13. Qulimiguulinnut inissiivik

8.13.1. Qulimiguulinnut inissiivik sumiiffimmi saarlermi qalipaasiinikkut pilersinneqarsimasinnaavoq, tak. figur 13 ilanngussaq 8, imaluunniit aqqummut pioreersumut ilassutitut, tak. figur 14 ilanngussaq 8, imaluunniit inissiivittut immikkoortutut taxi-nermut aqqummut atatillugu, tak. figur 15 aamma 16 ilanngussaq 9.

8.13.2. Qulimiguulinnut inissiiviup angissusaa qulimiguulimmut annerpaamut inissiivimmik atuisussamut minnerpaamik imaassaaq 1,2 x D-qaaffasissuseq.

Qulimiguulik inissiivimmi sangusinnaassappat, inissaq $1,2 \times D$ -qaffasissuseq-miit annerusoq pisariaqartinneqarsinnaavoq.

8.13.3. Qulimiguulinnut inissiivik inissiiviup killinganiit killinganut uuttortarlugu sivingassuseqassanngilaq 2 %-imit annerusumik.

8.13.4. Qulimiguulinnut inissiiviup qaava kaavittut sarfaliortitsinerinut akiuussinnaassaaq aammalu maniitsoqassanngilaq, qulimiguulimmik aqutsinermut akornusersuutaasinnaasunik. Qaava aamma friktion-eqassaaq, qulimiguullip inissiivimmiit sisoorsinnaaneranut pinngitsoortitsisussamik. Qulimiguulinnut inissiivik aamma nammataqarsinnaassuseqassaaq, minnerpaamik MTOM-ip assinganik.

8.13.5. Qulimiguulinnut inissiiviit silaannakkut taxi-rnermut imaluunniit nunakkut taxi-rnermut aqqummik pilersitsiviusimasut, sumiiffimmik isumannaallisakkamik ilaqartinneqassapput. Sumiiffik isumannaallisagaq ground effekt-imik tunniussisinnaassaaq kiisalu silaannakkut taxi-rnermut imaluunniit nunakkut taxi-rnermut aquttip assinganik silissuseqassalluni, tak. figur 14 ilanngussaq 8. Qulimiguulik inissiivimmi sangusinnaassappat, sumiiffik isumannaallisagaq minnerpaamik silissuseqassaaq imatut $0,4 \times D$ -qaffasissuseq, tak. figur 16 ilanngussaq 9.

8.13.6. Qulimiguulinnut inissiiviit sumiiffimmi saarlermiittut ulluklut nalunaaqutsigaassapput, ingerlanermut titarnerit nalinginnaasut saniatigut 15 cm-nik sungaartunik perimeterstriben-qassapput imaluunniit ammalortoqassapput diameterilimmik imatut $1,2 \times D$ -qaffasissuseq. Tamatuma saniatigut inissiivimmi titarneqassaaq marlunnik 50 cm-nik imminnut ungasissuseqartunik imatut $0,5 \times D$ -qaffasissuseq, inissiivimmi, ingerlavigineqartussatut naatsorsuussami, uninngavimmik nalunaaqutsiisunik. Inissiivimmi qulimiguulik sangusinnaassappat, ammalortumik sungaartumik 50 cm-nik silissusilimmik pilersitsisoqassaaq diametereqartumik imatut $0,5 \times D$ -qaffasissuseq, tak. figur 13 ilanngussaq 8.

8.13.7. Inissiiviit arlallit imaluunniit inissiivinnut sumiiffiit isumannaallisakkat imminnut qaleriissaateqqusaanngillat, inissiiviit uninngavittut aamma atorineqartussaammata, tak. figur 16 ilanngussaq 9.

8.14. Isigisatigut ikiuutit

8.14.1. Qulimiguulinnut mittarfimmi ikinnerpaamik ataatsimik anorimut puussiaqassaaq.

8.14.2. Anorimut puussiaq qummukujoortumik iluseqassaaq. Anorimut puussiap takissusaa, ammaneqarnerpaaffia aamma ammanikinnerpaaffia 240 cm, 60 cm aamma 30 cm-iussapput. Anorimut puussiap ammaneqarnerpaaffia qulimiguulinnut mittarfiup nunataaniit minnerpaamik 2 meterinik qutsissusilimmik inissinneqarsimassaaq. Qalipaataatigissavai aappalaartoq/qaqortoq assigiimmik tallimanut stribenut immikkoortillugit striben aappalaartoq aallartissutigalugu.

8.14.3. Anorimut puussiaq qaat akornutitigut killilikkat avataani inissinneqassaaq, aammalu qulimiguulimmiit silaannarmiittumit takuneqarsinnaassaaq, taamatuttaaq qulimiguulinnut mittarfiup ingerlavia tamakkerlugu takuneqarsinnaassalluni. Anorimut puussiaq ilisat, nunap, naasut imaluunniit illuutit eqqaani silaannaap ingerlaarneranit sunniivigineqarsinnaassanngilaq.

8.15. Suussutsimik nalunaaqutsiineq

8.15.1. Qulimiguulinnut mittarfik suussutsimik nalunaaqutserneqassaaq, FATO-p qeqqani inissinneqartussamik.

8.15.2. Suussutsimik nalunaaqutsiineq qaqortuussaaq imaluunniit sungaartoq "H", minnerpaamik 3 meterinik portussusilik, 1,8 meterinik silissusilik aammalu qeqqaniit

silissuseqassalluni 0,4 meterinik. Taamaattoq qilimiguulinnut mittarfiit, napparsimavittaqartut, aappalaartumik "H"-qassapput qulaani taaneqartutut angissuseqartut sanningasumi qaqortumi inissisimasut, tak. figur 19 ilanngussaq 11. "H"-mi tukimut titarneq inissinneqassaaq mikkiartorluni ingerlavimmut tunngatillugu sammivimmut teqqorissumik, tak. figur 9 ilanngussaq 5.

8.15.3. Qulimiguulinnut mittarfinni aalajangersimasunik qaalinni suussutsimik nalunaaqutsiineq FATO-mi qalipaannikkut pilersinneqassaaq, aammalu qulimiguulinnut mittarfinni aalajangersimasunik qaaqanngitsuni flise-nik qaqortunik pilersinneqassalluni. Suussutsimik nalunaaquttap qalipaataa qulimiguulinnut mittarfiup qaavanit immikkoortikkuminartuussaaq.

8.15.4. TLOF killilimmik nammataqarsinnaassuseqarpat, MTOM marlunnik kisitsisitalinnik kingorna "t"-talinnik allanneqassaaq, tonsit nammaneqarsinnaasut allallugit, tak. figur 18 ilanngussaq 10, figur 19 ilanngussaq 11 aamma ilanngussaq 14.

8.16. FATO-mik nalunaaqutsiineq, FATO-p aamma TLOF-p ataatsimoorfeqanngiffiini

8.16.1. FATO-p sumiiffianik killiliineq erseqqissuunngippat, FATO-p killinga silarleq qalipaammik imaluunniit keglestubbye-nik nalunaaqutserneqassaaq. Qulimiguulinnut mittarfiit aalajangersimasunik qaaqanngitsut flise-nik qaqortunik nalunaaqutserneqassapput.

8.16.2. FATO-mik nalunaaqutsiineq stribe-nik kipparissutut ilusilinnik 3 meteritut takissusilinnik aamma 1 meteritut silissusilinnik qalipaasiinnikkut pissaaq, tak. figur 18 ilanngussaq 10. Nalunaaqutsiinerup qalipaataa qulimiguulinnut mittarfiup qaavanit immikkoortikkuminartuussaaq.

8.16.3. FATO-mik nalunaaqutsiinerup keglestubbye-t atorneqarpata, taakku imminnut 10 meterit qaangernagit ungasissusilerlugit inissinneqassapput. Keglestubbye-t oqitsunngorlugit sanaajussapput annerpaamillu 0,25 meterinik portussuseqassallutik. Stribet sileqatigiit tallimat qalipaataat orange-ssapput imaluunniit aappalaartut/qaqortut, stribe aappaalaartoq aallartissutigalugu.

8.17. TLOF-mik nalunaaqutsiineq, TLOF-ip aamma FATO-p ataatsimoorfeqanngiffiini

8.17.1. TLOF-ip killinga silarleq stribe-mik qaqortumik 0,3 meteritut silissusilimmik nalunaaqutserneqassaaq. Qulimiguulinnut mittarfinni aalajangersimasunik qaaqanngitsut flise-nik qaqortunik nalunaaqutserneqassapput. Nalunaaqutsiinerup qalipaataa qulimiguulinnut mittarfiup qaavanit immikkoortikkuminartuussaaq.

8.18. FATO-mik aamma TLOF-mik nalunaaqutsiineq, FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqartillugit

8.18.1. FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqartillugit, taamaallaat TLOF stribe-mik qaqortumik 0,3 meteritut silissusilimmik nalunaaqutserneqassaaq. Taamaattoq FATO-mi aamma TLOF-imi killeg ataatsimoorfeqarfiusoq keglestubbye-nik nalunaaqutserneqassaaq, killeg taanna erseqqissuunngippat, tak. figur 21 ilanngussaq 12. FATO/TLOF-mik nalunaaqutsiineq qulimiguulinnut mittarfiup qaavanit immikkoortikkuminartuussaaq.

8.19. Qulimiguulinnut nunakkut aqqutinik nalunaaqutsiineq

8.19.1. Qulimiguulinnut nunakkut aqqut qeqqatigut titarnermik aamma utaqqinissamut nalunaaquttanik nalunaaqutserneqassaaq, BL 3-1, VMC-mittarfinnik tamanut ammasunik pilersitsineq pillugu aalajangersakkani nassuiarneqartutut.

8.20. Qullilersuineq pillugu

- 8.20.1.** Qulimiguulinnut mittarfik, VFR-unnuakkut timmisartornermut atorpeqartussaq, qullilersugaassaaq.
- 8.20.2.** Qulimiguulinnut mittarfik PinS-imik suleriaaseqarfiusoq, qullilersugaassaaq, tak. imm. 8.20.3 - 8.20.12, aamma immikkoortut 8.21 - 8.25.
- 8.20.3.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qullilersuineq imatut suliarineqassaaq, qullilersuinerup aammalu tassanngaanniit qinngornerit refleksioni qulimiguulinnut mittarfimmukarlutik aamma qulimiguulinnut mittarfimmeerlutik angallattunut akornusersuutaassanatik.
- 8.20.4.** FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqartillugit, qutsissumut qulliit (perimeterlys) FATO/TLOF-ip killingini silarlarni inissinneqassapput, oqitsunngorlugit sanaat aammalu brudkobling-illit. Qulimiguulinnut mittarfiup qaavani qulliit 25 cm-it qaangerlugit portussuseqassanngillat, aammalu sungaartumik imaluunniit orange-mik qalipaateqassallutik.
- 8.20.5.** Qulliit ataaniittut ima ninngutigissapput qulimiguulinnit oqimaannerpaanit qulimiguulinnut mittarfimmik atuisunit innarlerneqarsinnaanatik.
- 8.20.6.** FATO-mi aamma TLOF-imi qullilersuineq 2-kreds system-iussaaq, tassani imminnut attuumassuteqanngitsunik pilersuisoqassalluni, taamaattorli attaveqarlutik, taakku arlaata qamittooratarsinnaanerani FATO-mi aamma TLOF-imi ataatsimoorussamik qullilersuineq isigisanut allannguuteqartitsissanani.
- 8.20.7.** Qullernut systemit, 100 candela (cd) sinnerlugit qaamaneqartitsisut, systemimik nalimmassateqassapput, tassani appasinnerpaatut inissiffiusinnaassalluni 25 cd-it missaanni qaamaneqartitsisoq.
- 8.20.8.** Qulimiguulinnut mittarfiit napparsimaviup eqqaani pilersitat imaluunniit PinS-imik suleriaaseqarfiusut innaallagissamik qamittoornermi pilersuisoqassapput.
- 8.20.9.** Qulimiguulinnut mittarfiit qullilersukkat anorimut puussiaqassapput qullilimmik.
- 8.20.10.** Qulimiguulinnut mittarfiit qullilersukkat naaralaartoqassapput qullermik (beacon), imatut inissinneqarsimasumik, qulimiguulinnik timmisartortartut tikikkiartortut inngiasutsissinnaanagit. Naaralaartoq qulleq qaffasissutsimi FATO-p qaavata ataani inissinneqassanngilaq.
- 8.20.11.** Qullip naaralaartup qulimiguulinnik timmisartortartut qulimiguulinnut mittarfimmut ingerlaarnerini ikiussavai. Taamaattumik qulleq naaralaartoq qulimiguulinnut mittarfiup eqqaani inissinneqassaaq, aammalu ungasissumiit sapinngisamillu sammivinniit amerlanerpaaniit takuneqarsinnaassalluni.
- 8.20.12.** Qulleq naaralaartoq qaartortunik ikittaarnernik tulleriinnik naatsunik nassiussuissaaq, figur 17-imi ilanngussaq 10-mi taaneqartutut. Qulleq naaralaartoq ammalortumik qaamaneqassaaq aamma ataani tabel 2-mi taaneqartutut sakkortussuseqassalluni aammalu qaamanermik agguataarissalluni.

Tabel 2

Qullip naaralaartup sakkortussusaa

Qutsissuseq	Candela
10°	250
7°	750
4°	1.700
2,5°	2.500
1,5°	2.500
0°	1.700

8.21.

8.22. FATO-mik qullilersuineq, FATO-p aamma TLOF-ip ataatsimoorfeqanngiffiini

8.22.1. FATO-p sinaa qullilersugaassaaq (perimeterlys).

8.22.2. FATO-p sinaani qulliit 5 meterit qaangernagit imminnut ungasissuseqassapput. Sanerai tamarmik ikinnerpaanik sisamanik qulleqassapput, qulimiguulinnut mittarfinnut kipparissunut teqeqquni tamani qulliit ilanngullugit, tak. figur 20 ilanngussaq 11.

8.22.3. Qulimiguulinnut mittarfiit ammalortut ikinnerpaanik 14-inik qulleqassapput, imminnut assigiimmik ungaseqatigiissillugit inissinneqartunik, taamaattorli 5 meterit qaangernagit.

8.22.4. Sinaani qulliit ullukkut sribet nalunaaqutaasut avataanni inissinneqassapput, aammalu FATO-p sinaani silarlermiit ungasissuseqarlutik qullip qeqqanit 0,3 meterit qaangernagit.

8.22.5. Sinaani qulliit ammalortunik qaamaneqassapput aamma qaamanermik qaqortumik ikumaannaavissumik nassiussuissapput aammalu qaamaneq tabel 3-mi taaneqartutut agguataartinneqassalluni.

Tabel 3

FATO-mik qullitigut nalunaaqutsiinerup sakkortussusaa (qaamaneq qaqortoq)

Qutsissuseq	Candela
30°	10
25°	50
20°	100
10°	100
3°	100
0°	10

8.23. TLOF-imik qullilersuineq, FATO-p aamma TLOF-ip ataatsimoorfeqanngiffiini

8.23.1. TLOF-ip sinaa qullilersugaassaaq (perimeterlys)

8.23.2. TLOF-ip sinaani qulliit 5 meterit qaangernagit imminnut ungasissuseqassapput. Sanerai tamarmik ikinnerpaanik sisamanik qulleqassapput, qulimiguulinnut mittarfinnut kipparissunut teqeqquni tamani qulliit ilanngullugit, tak. figur 20 ilanngussaq 11.

8.23.3. Qulimiguulinnut mittarfiit ammalortut ikinnerpaanik 14-inik qulleqassapput, imminnut assigiimmik ungaseqatigiissillugit inissineqartunik, taamaattorli 5 meterit qaangernagit.

8.23.4. Sinaani qulliit ulluklut sribet nalunaaqutaasut avataanni inissineqassapput, aammalu TLOF-ip sinaani silarlermiit ungasissuseqarlutik qullip qeqqanit 0,1 meterit qaangernagit.

8.23.5. Sinaani qulliit, naqqaniissapput aamma TLOF-ip qaavaniit annerpaamik 5 cm-nik portussuseqassallutik kiisalu ammalortunik qaamaneqassallutik aamma qaamanermik qorsummik ikumaannaavittumik nassiussuissapput aammalu qaamaneq tabel 4-mi taaneqartutut sakkortussuseqassaaq aamma agguataartinneqassalluni.

Tabel 4

TLOF-imik qullitigut nalunaaqutsiinerup sakkortussusaa (qaamaneq qorsuk)

Qutsissuseq	Candela
20° < Elev. ≤ 90°	3
13° < Elev. ≤ 20°	8
10° < Elev. ≤ 13°	15
5° < Elev. ≤ 10°	30
2° < Elev. ≤ 5°	15

8.24. FATO-mik aamma TLOF-mik qullilersuinikkut nalunaaqutsiineq, FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqartillugit

8.24.1. FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqarpata, TLOF kisiat sinaani qullernik qorsunnik nalunaaqutsersugaassaaq (perimeterlys), aamma FATO nalunaaqutserneqassanngilaq, tak. figur 21 ilanngussaq 12. Sinaani qulliit qorsuit imm. 8.22.2 - 8.22.4 taaneqartutut inissinneqassapput, ammalortumik qaamaneqassallutik aammalu qorsummik ikumaannaavittumik nassiussuissallutik tabel 4-mi taaneqartutut sakkortussuseqarlutik aammalu agguataartinneqarlutik.

8.24.2. FATO aamma TLOF ataatsimoorfeqarpata, sinaani qulliit qorsuit (perimeterlys) FATO-p qaani naqqaniitinnagit qulimiguulinnut mittarfiup qaani annerpaamik 25 cm-nik portussusilimmi inissinneqarsinnaapput.

8.25. Qaamik qullilersuineq

8.25.1. Qaami qullilersuinerup pilersitsisoqassaaq, miffissap aammalu suussutsimik nalunaaqutsiinerup imaluunniit qaami immikkuualuttut erseqqissarnissaat pisariaqartinneqarpata.

8.25.2. Sumiiffinni qaamaneqarpiannngitsuni, annertuumik qaamanermik mingutsitsiffiusuni imaluunniit qulimiguulinnut mittarfinni, aqquteqartuni imaluunniit qulimiguulinnut taxi-rfissaqartuni qaami qullilersuinerup pilersitsisoqassaaq.

8.25.3. Qaami qullilersuinerup isumannaassavaa, nalunaaqutsiinerup suussusersineqarsinnaanera aammalu qaamaneq qalipaateqassanngilaq imaluunniit qalipaateqassanngilaq, saqitsaannermik pilersitsisinnaasunik imaluunniit qulimiguulinnut mittarfimmi qalipaammit atorneqartumit erseqqarlunnerussanngilaq.

8.26. Miffissap sammivianut indikator

8.26.1. Qulimiguulinnut mittarfimmi miffissap sammivianut indikatorimik nalunaaqutsiinerup pilersitsisoqassaaq.

8.26.2. Qulimiguulinnut mittarfimmi, taartumi atorneqartartumi imaluunniit PinS-imik suleriaaseqarfiusumi, miffissap sammivianut qullermik indikatorimik pilersitsisoqassaaq.

8.26.3. Mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup sammiviini FATO-mut miffissap sammivianut indikatorimik nalunaaqutsiineq titarnermi naligiissumi pilersinneqassaaq. Nalunaaqutsiineq FATO-p eqqaani qaap naleriissup qaavani inissinneqassaaq, tak. figur 22 ilanngussaq 12.

8.26.4. FATO-mi imaluunniit TLOF-imi aamma/imaluunniit zonemi isumannaallisakkami miffissap sammivianut indikatorimik nalunaaqutsiineq ataatsimik imaluunniit arlalinnik tikkuusiinikkut nalunaaqutsiinerussaaq, tak. figur 22 ilanngussaq 12. Nalunaaqutsiineq 50 cm-nik silissuseqassaaq aamma minnerpaamik 3 meterinik takissuseqassaaq, aammalu angissutsit ilanngussaq 12 figur 22-mi taaneqartut malissallugit.

8.26.5. Miffissap sammivianut indikatorimik nalunaaqutsiinerup qaartoq imaluunniit sungaartoq qalipaateqassavaa, aammalu qaamit, nalunaaqutsiiffissamit, immikkoortinneqarsinnaassalluni.

8.26.6. Miffissap sammivianut indikatorimik nalunaaqutsiineq qullitigut system-imik ilaqartinneqarpata, ilanngussaq 12 figur 22-mi takutinneqartutut pilersinneqassaaq, tassani qulliit tikkuutitigut nalunaaqutsiinerup inissinneqarsimallutik.

8.26.7. Miffissap sammivianut indikatorit qulliit tassaassapput mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup sammiviisa qeqqani titarnermi inissinneqarsimasut ikinnerpaamik qulliit pingasut. Qulleq ilorlerpaq FATO-p qeqqata tungaanut qullip sinaanit 5 meterinik

ungasissusilerlugu inissinneqassaaq. Qullit sinneri titarnermi naleriittumi imminnut 1,5 – 3 meterinik ungasissusilerlugit inissinneqassapput, aammalu ataatsimut 6 meterinik takissuseqassallutik. Qulliit qaamanermik ataannartumik qaqortumik imaluunniit sungaartumik nassiussuissapput aammalu sakkortussuseqassallutik, ilanngussaq 13, figur 23, titartagaq 6-imi tabelimi piumasaqaatinik naammassinnittunik. Qulliit sammivinnit tamanit takuneqarsinnaassapput (imatut paasillugu 360°).

8.26.8. Miffissap sammivianut indikatorit qulliit ikinneqarsinnaassapput aamma qaminneqarsinnaassallutik FATO-mi aamma TLOF-imi qullernut ilutigittillugit.

8.27. Qulimiguulinnut nunakkut aqutit qulliliinikkut nalunaaqutsiineq (Helicopter taxiway)

8.27.1. Qulimiguulinnut nunakkut aqutit sinaani qulliit pilersinneqassapput, taartumi atugassat.

8.27.2. Sinaani qulliit aqutip sinaaniit annerpaamik 3 meterinik ungasissusilerlugit inissinneqassapput.

8.27.3. Sinaani qulliit tulleriaat marlungorlugit pilersinneqassapput aqutip qeqqani titarnermut sammiveqatigiisillugit, aammalu titarnermi, qeqqani titarnermi teqeqqorissumik inissisimasumi, marlukkaarlugit. Taamaattoq tamanna atuutinngilaq qullernut aqqummi kooritut ilusilimmi inissisimasunut.

8.27.4. Sinaani qulliit qeqqani titarnerup sinaanniittut imminnut annerpaamik 60 meterinik ungaseqatigiisillugit inissinneqassapput. Aqqummi, koortitut ilusilimmi, qulliit akornanni imminnut ungaseqatigiinneq 60 meterit ataatsisavaat, taamaalluni aqutip sinai erseqqissumik nalunaaqutsigaallutik.

8.27.5. Sinaani qulliit ammalortumik qaamaneqassapput aammalu qaamanermik ataannartumik tungujortumik nassiussuissapput, qaamit naleriissumit qaamasumik aammalu qummut 30° angullugit.

8.28. Ungaluliineq aamma allagartaliineq

8.28.1. Qulimiguulinnut mittarfiup killingani silarlermi allagartalersuisoqassaaq, qulimiguulinnik ingerlatsinermut atatillugu susassaqanngitsunik isertoqaqqusaannginnera pillugu.

8.28.2. Trafikstyrelsenip piumasaqaatigisinnaavaa, qulimiguulinnut mittarfiup ungaloqarnissaa.

8.28.3. Qulimiguulinnut mittarfik ungaloqarpat, ungalut imatut inissinneqassapput, qaat akornutitigut killilikkat ataqquineqarlutik.

8.28.4. Allagartaliisoqassaaq, ikuallattoornermi qatserutit aamma annaassiniarnermut atortut sumiinnerinik takutitsisunik. Allagartaliineq taanna Dansk Standard, ISO 7010:2012-imut naapertuutissaaq.

8.29. Nunami qulimiguulinnut mittarfinni ikuallattoornermi qatserutit

8.29.1. Nunami qulimiguulinnut mittarfimmi ikuallattoornermut qatseruteqassaaq, tigorianaannik.

8.29.2. Ikuallattoornermut qatserutit tabel 5-imi allassimasut kategoriit naapertorlugit pilersinneqassapput.

8.29.3. Fuselage-p takissusaata aamma fuselage-p silissusaata akornanni ataqatigiinngitsoqarpat, kategori killilersuinerpaajusoq (annerpaajusoq) atorineqassaaq.

Tabel 5

Nunami qulimiguulinnut mittarfinni ikuallattoornermi qatserutit

Kategori	Fuselage-p annerpaamik takissusaa (L)	Fuselage-p annerpaamik silissusaa
H0	$L < 8 \text{ meter}$	1,5 meter
H1	$8 \text{ meter} \leq L < 12 \text{ meter}$	2 meter
H2	$12 \text{ meter} \leq L < 16 \text{ meter}$	2,5 meter
H3	$16 \text{ meter} \leq L < 20 \text{ meter}$	3 meter

8.29.4. Nunami qulimiguulinnut mittarfinni, killilimmik qulimiguulinnik timmisartorfiusuni, imatut paasillugu qaammatit tulleriit pingasut iluini 700-nit ikinnerusunik ingerlatsiffiusuni, ikuallattoornermut qatserutinik pilersitsisoqassaaq soorlu pulverinik aamma gassinik, taamaattoq kategori H3-mut aamma skum-inik syntetiskiusunik. Qatserutit ataani tabel 6 naapertorlugu pilersinneqassapput.

8.29.5. Nunami qulimiguulinnut mittarfinnut, annertuumik qulimiguulinnik timmisartorfiusuni, imatut paasillugu qaammatit tulleriit pingasut iluini 700-nit amerlanerusunik ingerlatsiffiusuni, ikuallattoornermut qatserutinik pilersitsisoqassaaq soorlu skum-inik syntetiskiusunik, pulverinik aamma gassinik, Qatserutit ataani tabel 7 naapertorlugu pilersinneqassapput.

8.29.6. Skum-ip pitsaassusaa performanceklasse B-miissaaq, tak. ICAO Annex 14, Volume II-mi imm. 6.2.3.

8.29.7. Issitsillugu imip annertussusissai taaneqartut najukkami qatserisartut qatserinerinik aamma annaassiniarnerinik taarserneqarsinnaapput. Tamanna aaqqineq toqqarneqarpat, qulimiguulinnut mittarfimmi 100 kg-nik pulver-eqassaaq.

Tabel 6

Nunami qulimiguulinnut mittarfinni killilimmik angallaffiusuni ikuallattoornermi qatserutit

	Skummi syntetiskiusoq		Ilassutitut qatserutit	
Kategori	Imip annertussusaa liter	Imaarsinerup sukkassusaa liter/min	Pulverip annertussusaa Kg	Gassit Kg
H0	0		23	9
H1	0		23	9
H2	0		45	18
H3	1600	800	90	36

Tabel 7

Nunami qulimiguulinnut mittarfinni annertuumik angallaffiusuni ikuallattoornermi qatserutit

	Skummi syntetiskiusoq		Ilassutitut qatserutit	
Kategori	Imip annertussusaa liter	Imaarsinerup sukkassusaa liter/min	Pulverip annertussusaa Kg	Gassit Kg
H0	500	250	23	9
H1	800	400	23	9
H2	1.200	600	45	18
H3	1.600	800	90	36

8.30. Nunami qulimiguulinnut mittarfinni annaassiniarnermut atortut tulluuttut tigorianaassapput:

- a. 1 silaannakkut angallatinut ulimaat
- b. 1 ulimaat
- c. 1 savik ilaasunik aalajangeqqasunik aniguisitsinissamut
- d. 1 kuupeeq
- e. 1 kikiassuarnut killuut
- f. 1 bidetangi
- g. 1 nedstrygeri klinge-nik taartissamaatilik
- h. 1 kaataq
- i. 1 qussaataq
- j. 1 pladenut qiuut
- k. 1 aaqqatit sullisit ikuallannaveersaasikkat
- l. 1 ikiueqqaarnermut karsi
- m. Qulimiguulinnut atorineqartunut Orienterings- aamma Crash-kortit

8.30.1. Ikiueqqaarnermut karsi ajutoortoqassagaluarpat ikiueqqaarnermut ikiuutissanik pisariaqartinneqartunik imaqassaaq, aammalu ingerlaavartumik nutarterneqassalluni.

8.31. Oqimaalutaaneq

8.31.1. Qulimiguulinnut mittarfimmi ilaasunik aamma usinik oqimaalutaasinnaaneq periarfissaassaaq.

8.31.2. Qulimiguulinnut mittarfimmut napparsimavittaqartumut, taamaallaat nunap immikkoortuani pinasuartunut nakorsalimmik qulimiguuleqartitsinermi atorneqartumut, oqimaalutaanissamut piumasaqaat saneqqunneqarsinnaavoq.

8.32. Kalerrisaarineq

8.32.1. Qulimiguulinnut mittarfimmi imaluunniit eqqaani ajutoortoqartillugu oqarasuaat atorsinnaasoq aqqutigalugu kalerrisaarinissaq periarfissaassaaq.

8.32.2. Atorsinnaasumik oqarasuaateqanngippat, operatørip isumannaassavaa, kalerrisaarinissamut allanik periarfissaqarnissaa, kiisalu pisariaqartinneqartunik allagartaqarnissaa, tamatumunnga paasisutissiisunik.

8.33. Pituttuinnermut atortut

8.33.1. Qulimiguullit inuttaannit atugassanik stopklodse-qassaaq aammalu pituttuinnermut atortoqassalluni.

8.33.2. Qulimiguulinnut mittarfimmut napparsimavittaqartumut, taamaallaat nunap immikkoortuani pinasuartunut nakorsalimmik qulimiguuleqartitsinermi atorneqartumut, pituttuinnermut atortoqarnissamut piumasaqaat saneqqunneqarsinnaavoq. Taamaattoq piumasaqaat saneqqunneqarsinnaanngilaq qulimiguulinnut mittarfinnut qaffatsitanut napparsimavittaqartunut.

8.34. Attaveqaatit

8.34.1. Qulimiguulinnut mittarfinni napparsimavittaqartuni, timmisartortoqartillugu qulimiguullit aamma qulimiguulinnut mittarfiiup akornanni attaveqaammik pilersitsisoqassaaq.

8.34.2. Qulimiguulinnut mittarfinni VHF atorlugu attaveqaateqartuni, BL 7-22, COM-anlægi (nunami radikkout attaveqarnermut anlægi) pillugu aalajangersakkani tamatumunnga piumasaqaatit, imaluunniit ATM/ANS-peqqussut naammassineqassapput.

8.35. Matusinnermut signali

8.35.1. Qulimiguulinnut mittarfimmi signalflag-eqassaaq (erfalasoq), qulimiguulinnut mittarfimmik matusinnermi atorneqartussamik. Erfalasoq pisumi qulimiguulinnut mittarfiup "H"-ata qaavanut inissinneqassaaq. Signalflagi kipparissuussaaq aammalu minnerpaamik 3 meter x 3 meterit angissuseqassalluni aappalaartumik tunuliaqutaqartoq, diagonalstribenik marlunnik 0,5 meterinik silitsigisunik takutitsisoq.

8.36. Qulimiguulinnut mittarfinnut qaffatsitanut piumasaqaatit immikkut ittut

8.36.1. Qulimiguulinnut mittarfiup nunap issuusup qaani pilersitap, nunami qulimiguulinnut mittarfinnut piumasaqaatit malissavai.

8.36.2. Nunami qulimiguulinnut mittarfik eqqaani nunamut sanilliullugu sivingasumik sinaalerlugu sananeqarpat, Trafikstyrelsenip nalilersuereernikkut aalajangersinnaavaa, qulimiguulinnut mittarfik tassaasoq qulimiguulinnut mittarfik qaffatsitaq.

- 8.36.3.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami TLOF FATO-mut attuumassuteqassaaq, aammalu angissutsit pillugit FATO-mut piumasaqaatit naammassissallugit, tak. imm. 8.2.4.
- 8.36.4.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami FATO-mik angissusiliinermi oqimaatsitsineq annertunerusoq mianerineqassaaq, anorip sunniutaanut, inuit uninnganerannut, aputip naqitsineranut, usinut, orsiissutinut, annaassiniarnermik atortunut atatillugu, kiisalu qulimiguullip minneranut atatillugu pilersinnaasoq.
- 8.36.5.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami FATO ima nammataqarsinnaassuseqassaaq, qulimiguulimmut oqimaannerpaamut qulimiguulinnut mittarfimmik atuisinnaasumut minnerpaamik MTOM-ip assinganik.
- 8.36.6.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami FATO imermit pitarneqarsinnaassanngilaq aamma kuuffeqassaaq aammalu qulimiguulinnut mittarfik kaajallallugu orsussamik kuuttooratarsinnaanermut katersuuffissamik kussiaqassalluni. Orsussaq ikualattoq kuuffimmissinnaassaaq.
- 8.36.7.** Qulimiguulinnut mittarfik qaffatsitaq zonemik isumannaallisakkamik atortoqassanngilaq, imaassimanngippat Trafikstyrelseni naliliisoq, qulimiguulinnut mittarfiup inissisimanera tunngavigalugu zonemik isumannaallisakkamik pilersitsinissaq pisariaqartinneqartoq.
- 8.36.8.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami qaaq mikkiartortarfik aamma aallariartortarfik aamma qaaq ikaarsaariarfik nunami qulimiguulinnut mittarfittulli ilusilersorneqassapput, tak. immikkoortut 8.6 aamma 8.7. Qaaq mikkiartortarfik aamma aallariartortarfik aamma qaaq ikaarsaariarfik ilusilersorneqassapput, virtuelle-mik isumannaallisakkamik zoneqartitsinikkut, aammalu taamaalillutik qaaq mikkiartortarfiup aamma aallariartortarfiup aamma qaaq ikaarsaariarfiup sinai ilorliit zonep isumannaallisakkap virtuelle-p killingani silarlermi aallartissapput, tak. imm. 8.6.1 aamma imm. 8.6.5.
- 8.36.9.** Qulimiguulinnut mittarfimmik qaffatsitamik pilersitsinissamut akuersisummik qinnuteqaammut, imm. 5.2-mi atortussat eqqaaneqartut saniatigut, qulimiguulinnut mittarfimmi zonemik isumannaallisakkamik pisariaqartitsisoqarnera pillugu aarlerinaatitigut naliliineq ilanngunneqassaaq.
- 8.36.10.** Trafikstyrelseni naliliippat, zonemik isumannaallisakkamik pilersitsinissaq pisariaqartinneqartoq, taassuma imm. 8.4-mi piumasaqaatit naammassissavai, taamatuttaarlu zone isumannaallisagaq imermik pitarneqarsinnaasanani aammalu kuuffeqassalluni, tak. imm. 8.35.6.
- 8.36.11.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami TLOF aamma FATO ataatsimoorfeqarmata, ullukut nalunaaqutsiineq aammalu qullitigut nalunaaqutsiineq taamaallaat TLOF-imik nalunaaqutsiinissamut piumasaqaatit malillugit ilusilersorneqassapput, tak. imm. 8.18 aamma imm. 8.23, aamma tak. figur 21 ilanngussaq 12. Qulimiguulinnut mittarfik ammalortuuppat tunngavik assinga malinneqassaaq.
- 8.36.12.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami ullukut nalunaaqutsiinerup saniatigut umigassamik sungaartumik ammalortuusumik ilanngussisoqarsimassaaq ilumini imatut diameter-eqartumik $0,5 \times D$ -qaffasissuseq. Ammalortup titarnerata silissusaa 1 meteriussaaq.
- 8.36.13.** Qulimiguulinnut mittarfik qaffatsitaq qullilersugaassaaq system-imik, sinaani qullernik qorsunnik (perimeterlys) tabel 4-mi immikkoortoq 8.22-mi taaneqartutut qaamaneqartigisumik aamma qaamanermik agguataarisumik. Sinaani qulliit imatut assersuuteqassapput, qaamanermik nassiussuissanatik 0° ataallugu vinkel-eqartumiit.

- 8.36.14.** Sinaani qulliit imminnut 3 meterit qaangernagit ungasissusilerlugit inissinneqarsimassapput. Saneraani ikinnerpaamik sisamanik qulleqassaaq, qulimiguulinnut mittarfiit kipparissuusut teqequini tamani sinaani qulleq ataaseq ilanngullugu.
- 8.36.15.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami ammalortuusumi ikinnerpaamik 16-inik qulleqassaaq, imminnut 3 meterit qaangernagit ungasissusilerlugit inissinneqarsimasunik.
- 8.36.16.** Sinaani qulliit TLOF-ip ulluklut nalunaaqutai sribet avataanni inissinneqarsimassapput ulluklut nalunaaqutsiinerup sinaaniit silarlermiit annerpaamik 0,1 meterinik ungasissusilerlugit.
- 8.36.17.** Qulimiguulinnut mittarfiup qaffatsitap qaava qullilersugaassaaq spektral-imik katitigaasunik, isumannaarisunik, nalunaaqutsiinerit eqqortumik suussusersineqarsinnaanerunik.
- 8.36.18.** Qulimiguulinnut mittarfik qaffatsitaq isumannaallisaatitut net-ilersugaassaaq 1,5 meteritut silitsigisunik, qulimiguulinnut mittarfiup sanerai tamarmik, inunnik pisaqarnissamut, pinnagu, qulimiguulinnut mittarfiup FATO-a qaffasissuseqartoq nunaminertap annertunerup eqqaaniittup assinganik. Qulimiguulinnut mittarfiinnut qaffatsitanut zonemik isumannaallisakkamik pisariaqartitsisunut isumannaallisaatitut net-i zonep isumannaallisakkap sinaanut silarlermut inissinneqassaaq.
- 8.36.19.** Isumannaallisaatitut net-i positivimik sivinganeqassaaq 10° sinnerlugit, aammalu imatut ikkunneqarsimassalluni, FATO-mi inunnut illersuisumik. Isumannaallisaatitut net-ip sinnaa ilorleq aalajangerneqarsimassaaq FATO-p qaavata atinnguani, aammalu net-ip sinnaata silarliup FATO-p qaava qulangeqqassanngilaa.
- 8.36.20.** Isumannaallisaatitut net-ip nammassinnaassavaa 100 kg-mik oqimaassusilik 1 meterisut qutsitsigisumiit nakkartoq.
- 8.36.21.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami ikuallattoornermut qatserutinik pilersitsisoqassaaq aammalu ataani tabel 8-mi taaneqartut naapertorlugit annertussusilinnik.
- 8.36.22.** Skum-ip pitsaassusaa performanceklasse B-miissaaq, tak. ICAO Annex 14, Volume II-mi imm. 6.2.3.

Tabel 8

Qulimiguulinnut mittarfinnut qaffatsitanut ikuallattoornermut qatserutit

	Skummi syntetiskiusoq		Ilassutitut qatserutit	
Kategori	Imip annertussusaa liter	Imaarsinerup sukkassusaa liter/min	Pulverip annertussusaa Kg	Gassit Kg
H0	1.250	250	23	9
H1	2.000	400	45	18

H2	3.000	600	45	18
H3	4.000	800	90	36

- 8.36.23.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami slange-qassaaq ruujorilimmik skum-imik serpalittaatilimmik, minutsimut 250 literimik pilersuisinnaasumik. Aammattaaq qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami ikinnerpaamik pingasunik skumkanone-qassaaq. Skumkanon-it ataasiakkaarlutik imeq tabel 8-mi taaneqartoq tunniussinnaassavaat. Skumkanon-it ikkunneqassapput imminnut 140° qaangernagit vinkel-eqartillugit. Taamaattoq systemi ikuallattoornermut qatserut mittarfimmut atasoq, skumkanon-inut pingasunut taarsiunneqarsinnaassaaq.
- 8.36.24.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami skum-imik qatserut ator neqalersinnaassaaq aammalu sunniuteqarsinnaassalluni sekundit 15-it iluini.
- 8.36.25.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami ikuallannermut illersuutini atallaqassaaq ikinnerpaamik inunnut marlunnut, aaqqatit, kamippaat aamma niaqorutit assiaqutitallit ilanngullugit. Atortut ator neqartinnagit, qulimiguulinnut mittarfiup eqqaaniitinneqassapput sikaavimmi imaluunniit karsimi "Branddragter"-imik nalunaaqutsikkami.
- 8.36.26.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami qulimiguulinnik ingerlatsinermut atatillugu ikuallattoornermut qatserisartoqassaaq, ikinnerpaamik inunnik marluusunik, ikuallattoornermut qatserutini atuissamut ilinniarsimasunik. Qatserisartut ilanngussaq 15-imi aalajangersakkat naapertorlugit ingerlanneqassapput.
- 8.36.27.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami VHF-radio anlægimik, BL 7-22, COM-anlægi (nunami radikkout attaveqarnermut anlægi) pillugu aalajangersakkat naapertorlugit pilersitsisoqassaaq. Inuk imaluunniit inuit taakku, VHF-radio anlægimik atuisut, imm. 9.3-mi piumasaqaatit naammassissavaat.
- 8.36.28.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami anorimut uuttuuteqassaaq, anorip sammivianik aamma sakkortussusaanik takutitsisumik, aammalu BL 7-18, Mittarfinni silasiutit pillugit aalajangersakkani piumasaqaatinik imaluunniit ATM/ANS-peqqussummik naammassinnittumik. Anorimut uuttuut imatut inissinneqassaaq, illuutinit aamma sanaartukkanit il. il. annikinnerpaamik sunnerneqarsinnaasunngortillugu. Uuttuunernik atuaaneq sumiiffimmi pissaaq, taakku tassanngaanniit qulimiguulinnik timmisartortartunut tunniunneqarsinnaasunngortillugit.
- 8.36.29.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami ikinnerpaamik marlunnik atoruminartunik aamma erseqqissumik nalunaaqutsikkanik aniffissaqassaaq, sapinngisamik imminnut ungasinnerpaaffissaanni inissinneqarsimasunik. Aniffissat minnerpaamik 60 cm-inik ammaneqassapput.
- 8.36.30.** Qulimiguulinnut mittarfimmi qaffatsitami ator neqarsinnaasunik tulluuttunik atortorissaaruteqassaaq:
- Annaassiniarnermut atortut, tak. imm. 8.29.
 - Ilaasunik aamma usinik oqimaalutaanermut atortut, imaasimanngippat qulimiguulinnut mittarfik pineqartoq, taamaallaat nunap immikkoortuisa akornanni pinasuartumik qulimiguulik atorlugu nakorsaqaartitsinermut ator neqartoq.
 - Anlægi kalerrisaarut, tak. imm. 8.31.

d. Pituttuinnermut atortut, tak. imm. 8.32.

8.37. Anlægi orsiissut

8.37.1. Qulimiguulinnut mittarfinnut, orsiinnermut anlæginik pilersitsiviusimasunut, BL 3-6, Silaannakkut angallatinik orsiineq, orsiisut/orsiinnermik kiffartuussisut aamma orsiinnermut anlæg-it pillugit aalajangersakkat naammassineqarsimassapput.

9. Qulimiguulinnut mittarfinni kiffartuussineq, mittarfinni aqutsineq aamma NOTAM

9.1. BL 3-18 naapertorlugu mittarfimmi aqutsisunik pilersitsisoqassaaq aammalu flyvepladschefimik toqqaasoqassalluni.

9.2. Qulimiguulinnut mittarfik inuttaqassaaq, inuussutissarsiornermi silaannakkut assartuinnermut imaluunniit qulaavaalluni timmisartornermut atorneqarpat, imaassimanngippat alla Trafikstyrelsenimit akuersissutigineqartoq. Qulimiguulinnut mittarfinni napparsimavittaqartuni timmisartornerup nalaani inuttaqartuaannassaaq. Kiffartuussineq ilanngussaq 15-imi aalajangersakkat naapertorlugit ingerlanneqassaaq.

9.3. Qulimiguulinnut mittarfinni, VHF-radio anlæginik pilersitsiviusimasuni, flyvepladschefi imaluunniit taassuma taartaa atuuttumik N-JOR certifikat-eqassapput, tak. BL 6-08, silaannakkut angallannermut radiokkut kiffartuussinnermi il. il. radioanlæg-inik atuisinnaanermut allagartat pillugit aalajangersakkat.

9.4. Mittarfimmi aqutsisut NOTAM-imik nassiuussuissapput, pisunut tunngatillugu, anlægi, atortut imaluunniit kiffartuussinnermi qaffasissuseq atuukkallartoq qulimiguulinnut mittarfiup akuerisaasimaneranut tunngaviusumut allaassuteqarpata. Qulimiguulinnut mittarfimmik matusinnermi mittarfiup aqutsisuisa signal flagi qulimiguulinnut mittarfiup "H"-ata qaavanut inississavaat, tak. imm. 8.34.1.

9.5. Mittarfimmi aqutsisut qaat akornutitigut killilersukkat aamma killingusaap qaa ingerlaavartumik nakkutigissavaat, tak. immikkoortoq 8.9. akornutip qaat akornutitigut killilersukkat aqutigippagit mittarfimmi aqutsisut tamanna pillugu NOTAM-imik nassiuussuissapput aammalu Trafikstyrelseni attavigalugu, aalajangiisussaq akornut peerneqassanersoq imaluunniit nalunaaqutserneqassanersoq, tak. imm. 8.9.2.

9.6. Trafikstyrelsenip pisuni immikkut ittuni aalajangersinnaavaa, qulimiguulinnut mittarfimmi silaannakkut angallannermut kiffartuussinnermik aamma/imaluunniit silasiornermik kiffartuussinnermik pilersitsisoqassanersoq.

9.7. Qulimiguulinnut mittarfimmut mittarfimmi malittarisassanik suliaqartoqassaaq. Taamaattoq mittarfimmi malittarisassaqarnissamut piumasaqaat saneqqunneqarsinnaavoq qulimiguulinnut mittarfinnit nammineq pigisanit, inuussutissarsiornermi silaannakkut angallannermut atorneqartunit, aammalu uani BL-imi aalajangersakkat malillugit teknikkikkut akuerisaasunit.

9.8. Qulimiguulinnut mittarfik atulertinnagu, sammiviit mikkiartortarfiit aamma aallariartortarfiit AIP Danmark-imi (Aeronautical Information Publication) saqqummersinneqassapput.

10. Qalipaait

10.1. Qalipaait, uani BL-imi taaneqartut, CIE-normit Appendix 1 i ICAO Annex 14, Volume II-imi nassuiaatigineqartut naammassissavaat.

11. Dispensation

Trafikstyrelsenip pisuni immikkut ittuni uani BL-imi aalajangersakkat saneqqussinnaavai, nalilernerqarpat mianerisariaqakkanut tamanna naapertuuttusoq, aalajangersakkat tunngaviusut pineqartut eqqarsaatigalugit, tassunga ilagitillugit tamakkununnga nunat tamalaat malittarisassa.

12. Maalaaruteqarsinnaaneq

Aalajangiinerit Trafikstyrelsenimit una BL malillugu aalajangerneqartut transportministerimut imaluunniit allaffissornikkut oqartussa qarfimmu allamut suliaannngortinneqarsinnaanngillat, tak. Trafikstyrelsenip suliaasai aamma piginnaatitaaffii, maalaaruteqarsinnaaneq aammalu Trafikstyrelsenip malitassiaasa ilaanik saqqummersitsineq pillugit nalunaarut.

13. Pillaatissatut aalajangersakkat

13.1. Uani BL-imi imm. 5.1-imi, imm. 6.1-imi, imm. 6.7-imi, imm. 6.8-mi, imm. 7.1, immikkoortoq 8-mi aamma immikkoortoq 9-mi aalajangersakkanik unioqqutitsineq akiligassiinikkut pillarneqaataassaaq, imaassimanngippat, pillaat qaffasinnerusoq silaannakkut angallanneq pillugu inatsimmi § 149, imm. 10, malillugu pisuunermut naapertuunnerusoq.

13.2. Ingerlatseqatigiiffii il. il. (inuit inatsisitigut pisinnaatitaasut pisussaataasullu) pillaaarnermut inatsimmi kapitali 5-imi malittarisassat malillugit pillarneqaatitut akisussaatinneqarsinnaapput, tak. silaannakkut angallanneq pillugu inatsimmi § 149, imm. 14.

14. Atuutilersitsineq aamma ikaarsaariarnermut aalajangersakkat

14.1. Una BL atuutilissaaq ulloq 1. juli 2025.

14.2. BL 3-8, saqqummersitaq 3. ulloq 13. maj 2020-meersoq atorunnaarsinneqassaaq.

14.3. Qulimiguulinnut mittarfinnut, 1. juli 2020 sioqqullugu teknikkikkut akuerisaasunut aamma pilersinneqartunut, BL 3-8, saqqummersitaq 2. ulloq 12. december 2008-meersumi malittarisassat atuupput, imaassimanngippat qulimiguulinnut mittarfimmik pioreersumik allannguisoqartoq, tamatuma kingorna allannguinerit ataasiakkaat uani BL-imi piumasaqaatit malissallugit.

14.4. 1. juli 2020 sioqqullugu atulersinneqartunut, BL 3-8, saqqummersitaq 2. ulloq 12. december 2008-meersumi malittarisassat atuupput, imaassimanngippat qulimiguulinnut mittarfimmik pioreersumik allannguisoqartoq, tamatuma kingorna allannguinerit ataasiakkaat uani BL-imi piumasaqaatit malissallugit.

Nanna Møller

Henrik Ellermann / Allaffimmi pisortaq

MISSINGIUT

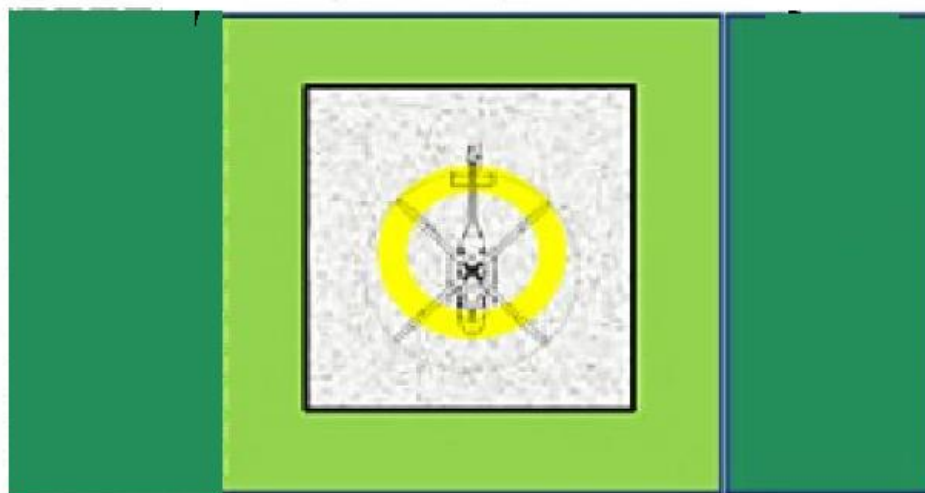
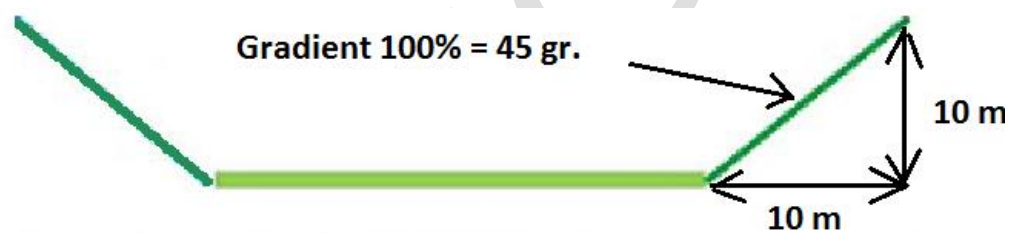
Bilag 1

Sikkerhedszone bredde = $0.25 \times \text{design D-værdien}$ eller mindst 3 m



FATO og tilhørende sikkerhedszone

Fig 1



VMC Overgangsflader gradient 100 %, højde og bredde 10 m

Fig 2

Bilag 2

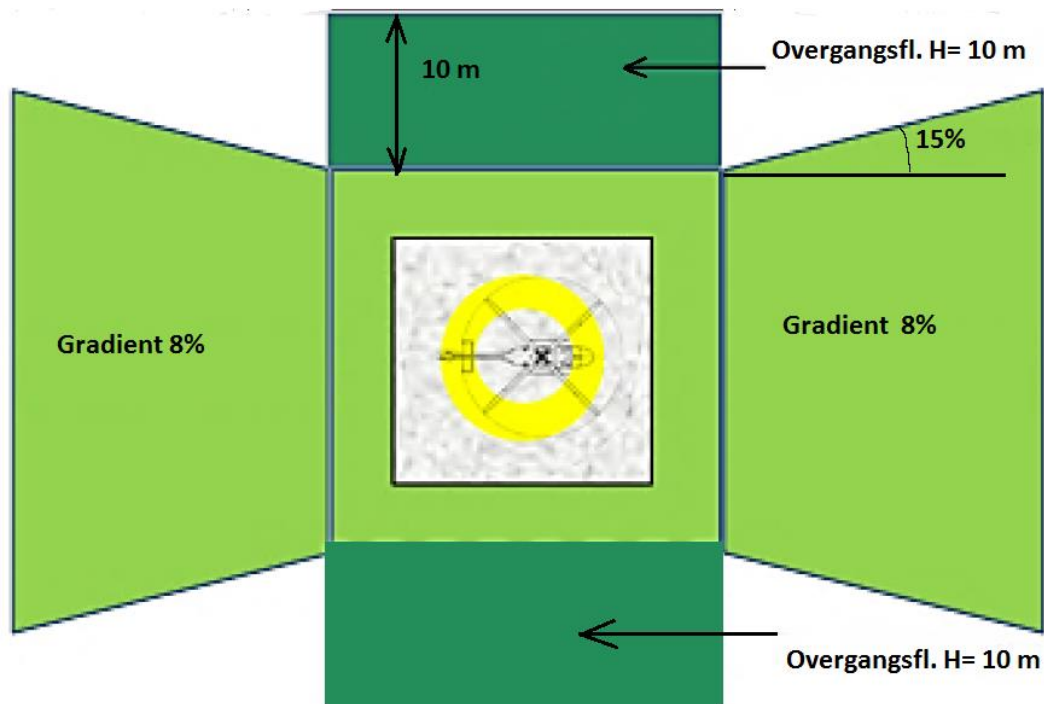


Fig 3

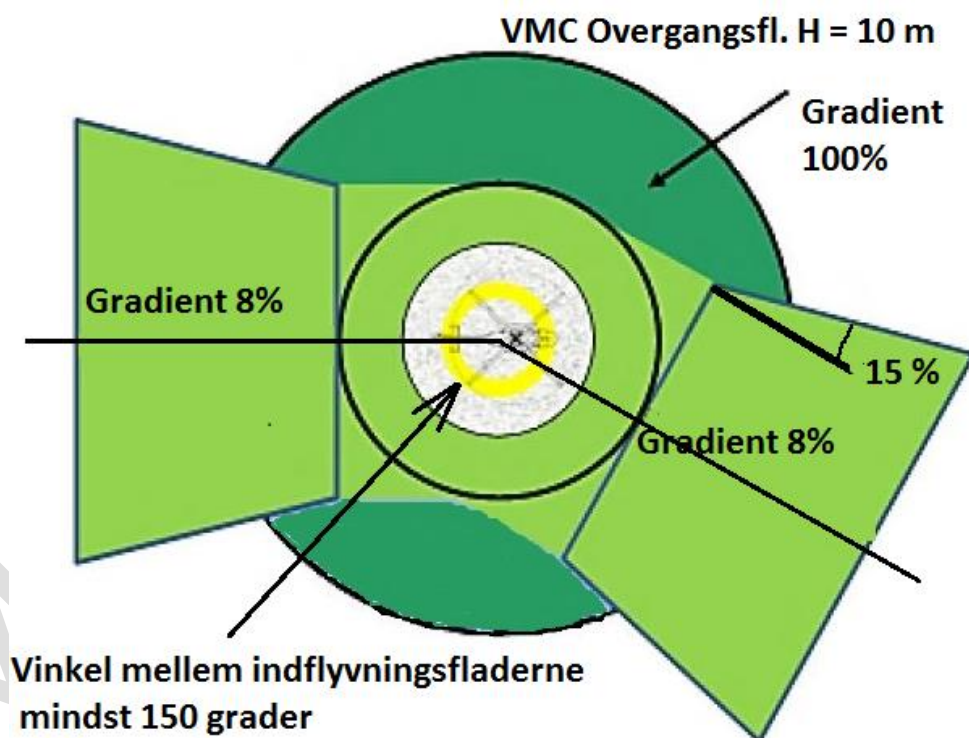


Fig 4

Bilag 3

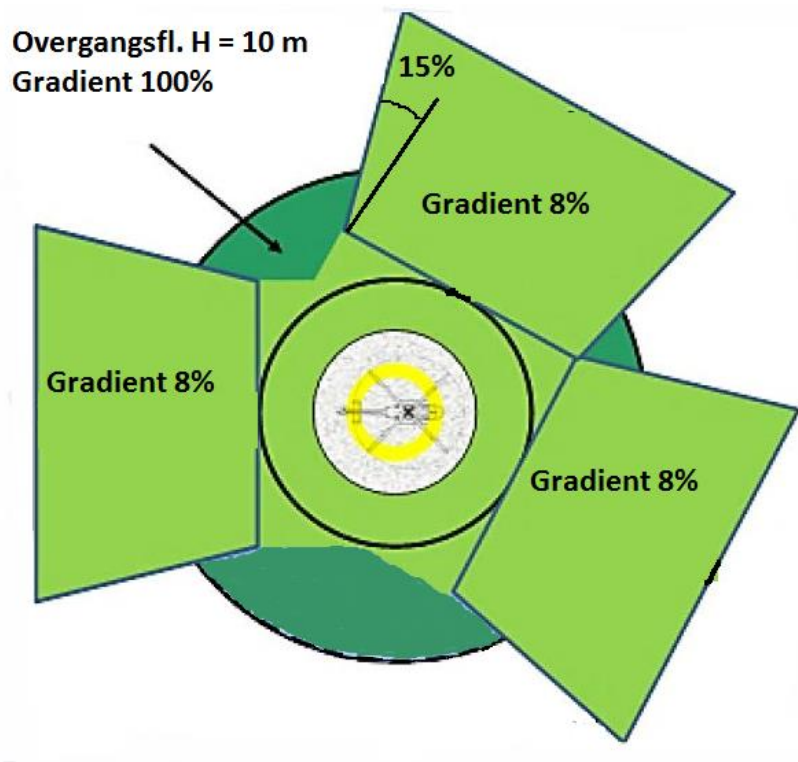


Fig 5

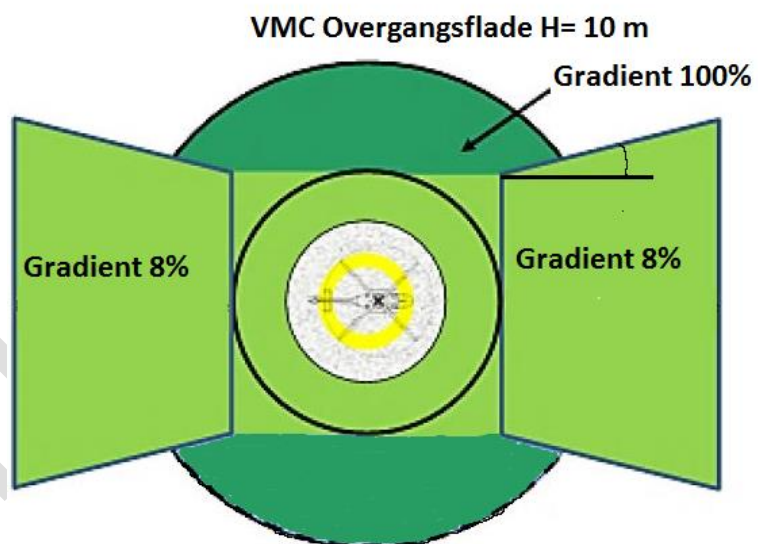
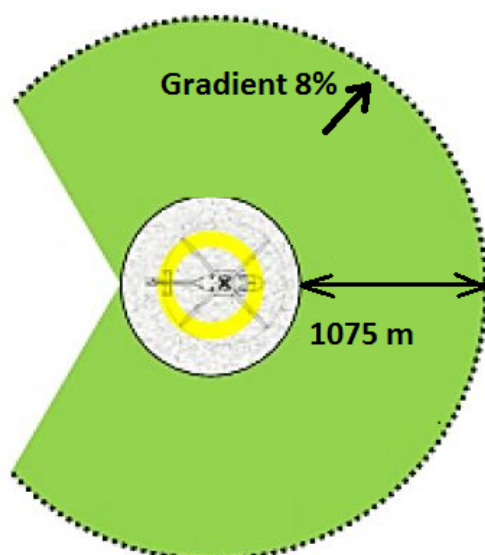


Fig 6

Bilag 4



Konisk flade med hældningen 8 % opad og udad til en afstand af 1075 m regnet fra sikkerhedszonens ydre begrænsning.

Fri indflyvningssektor med en vinkel på mindst 210 grader

Fig 7

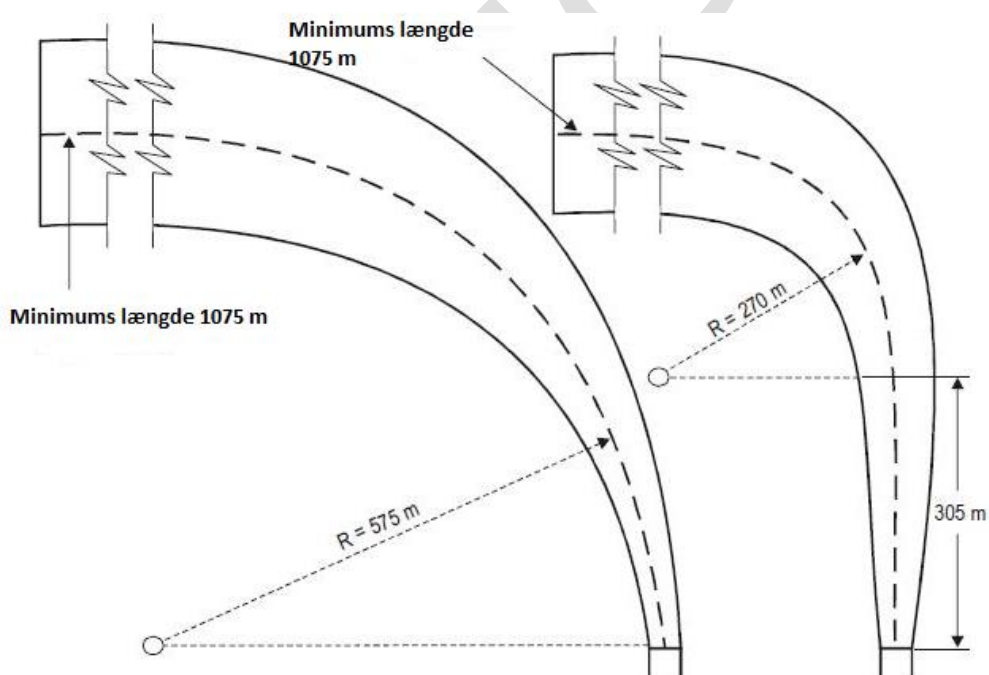


Fig 8

Bilag 5

Hindringsbegrænsende flader for helikopterflyvepladser uden en PinS procedure

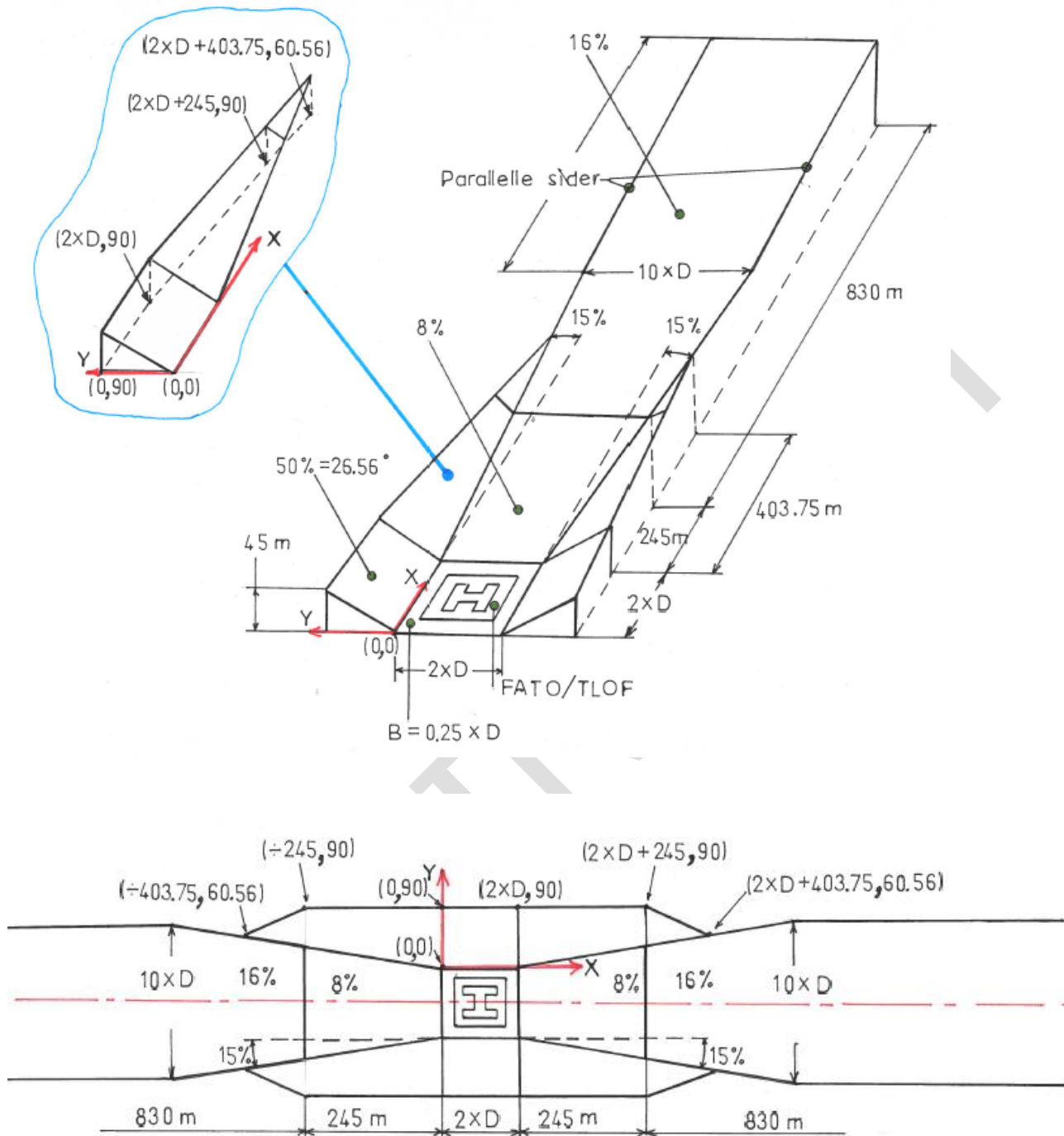


Fig 10

Rullevejs bredde = 2 x bredde af helikopter understel / hovedhjul

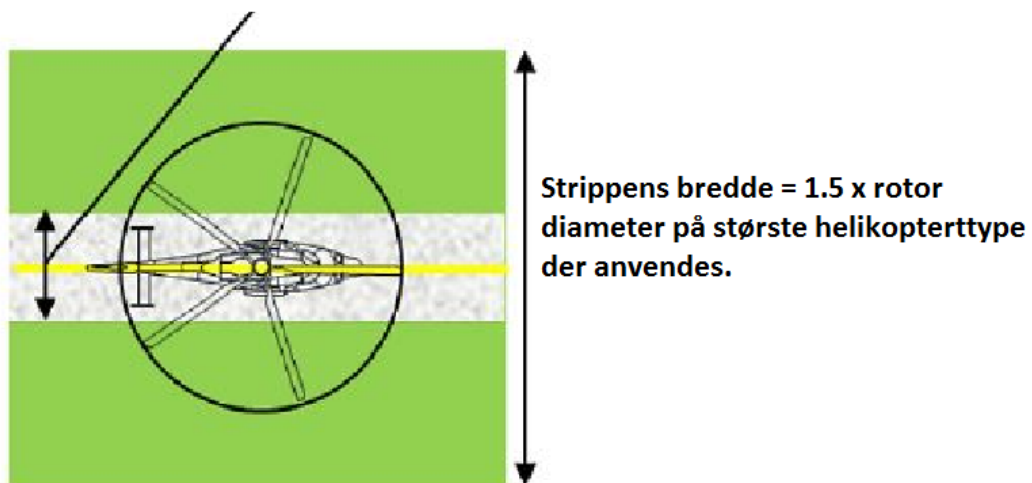


Fig 11

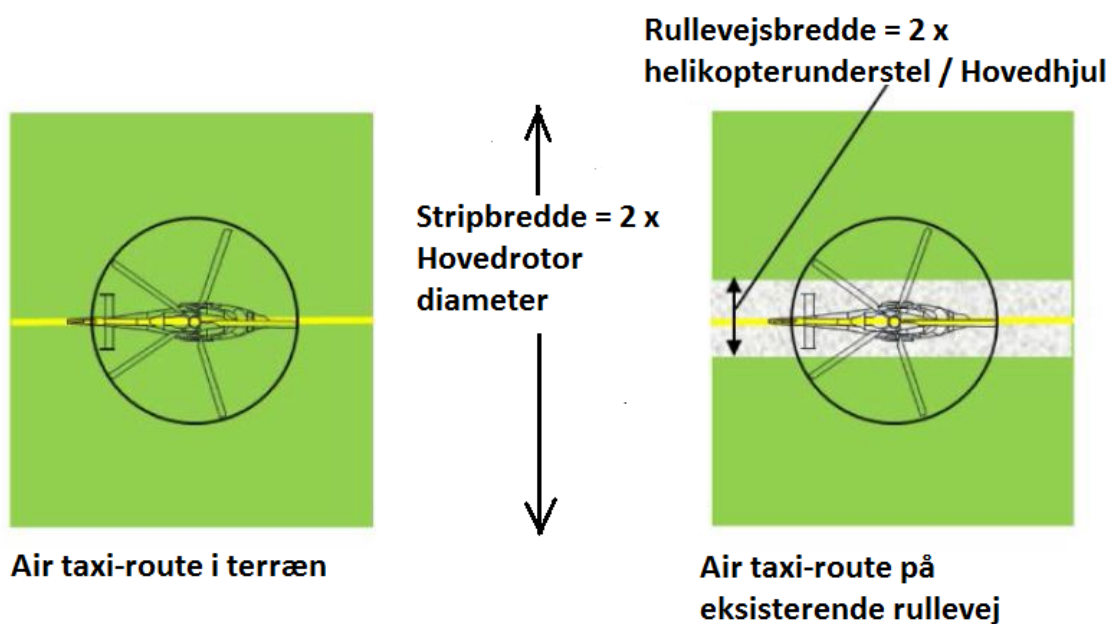


Fig 12

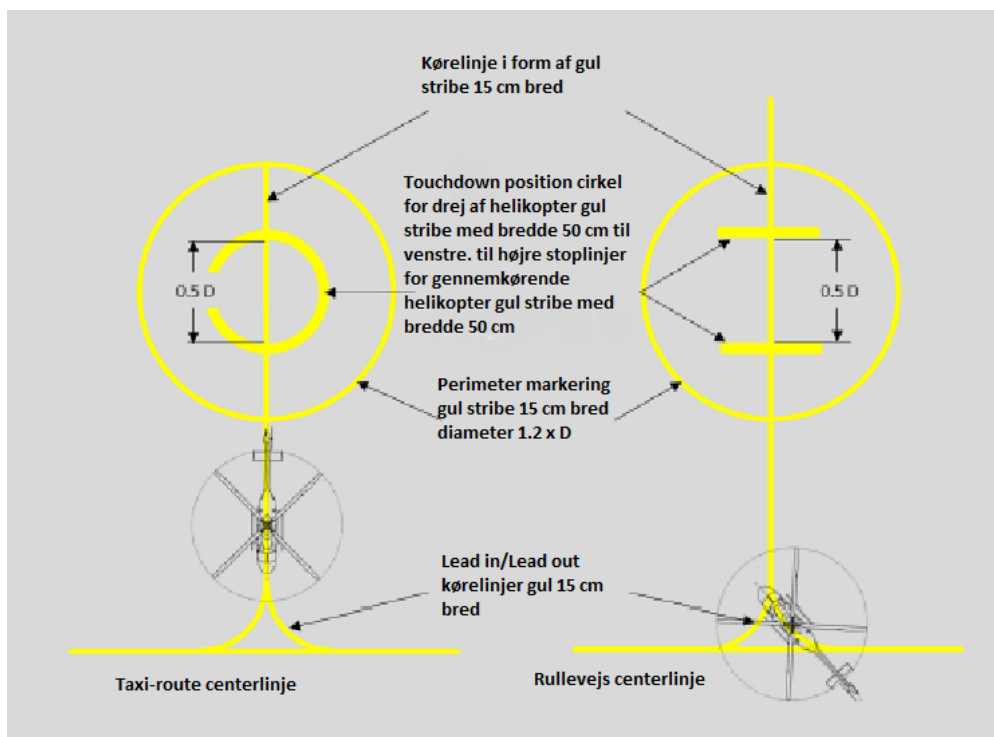
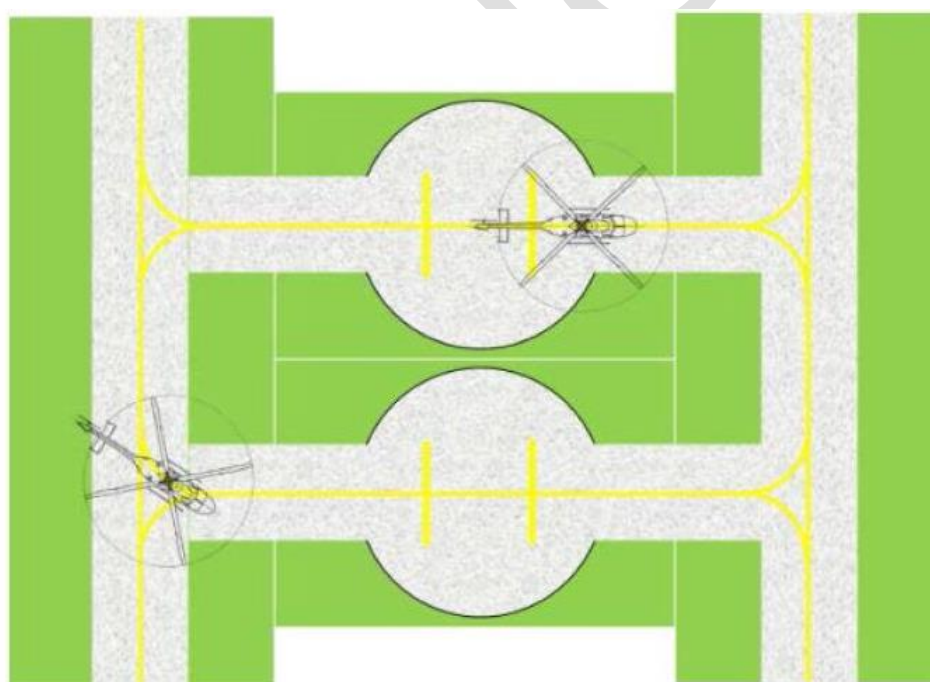
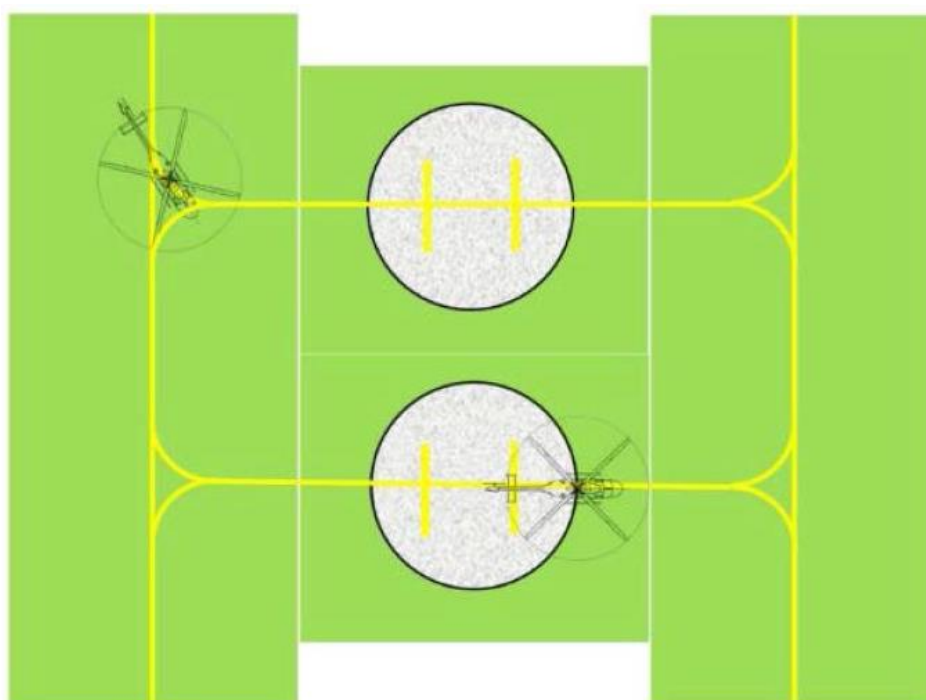


Fig 13



Standpladser i forbindelse med ordinære rulleveje

Fig 14



Air taxi-route standpladser

Fig 15

Standpladser der alle kan benyttes samtidigt

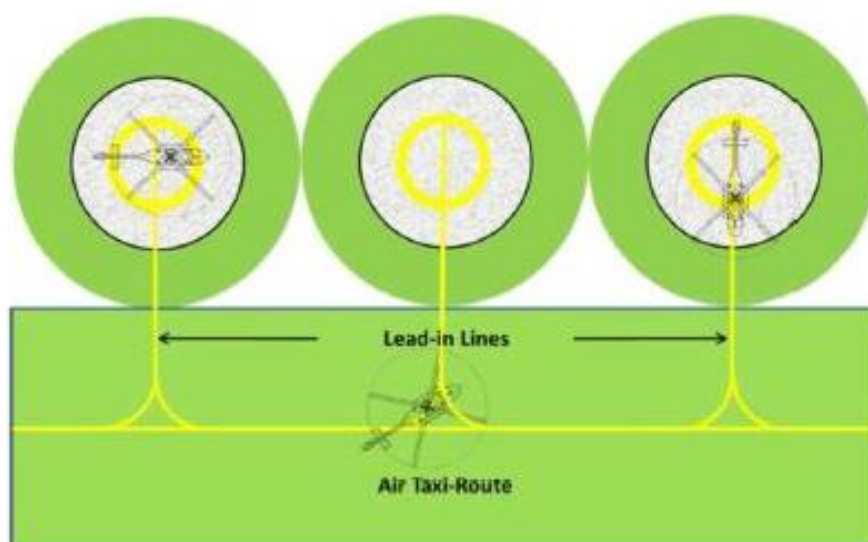


Fig 16

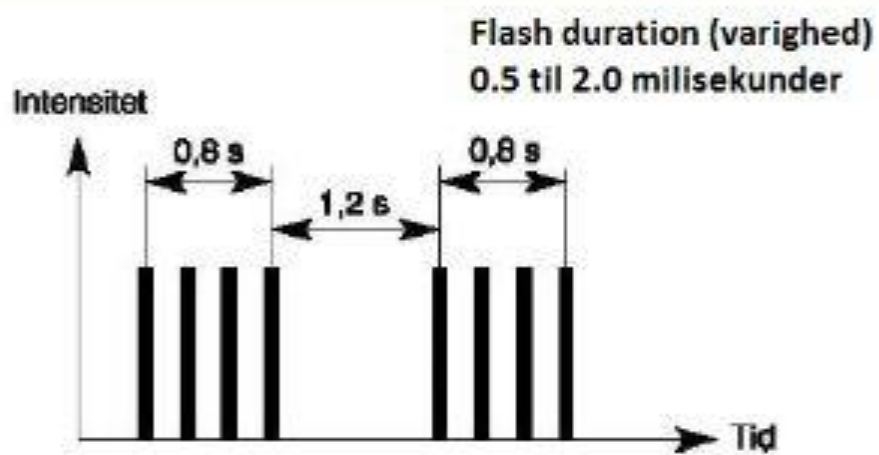


Fig 17

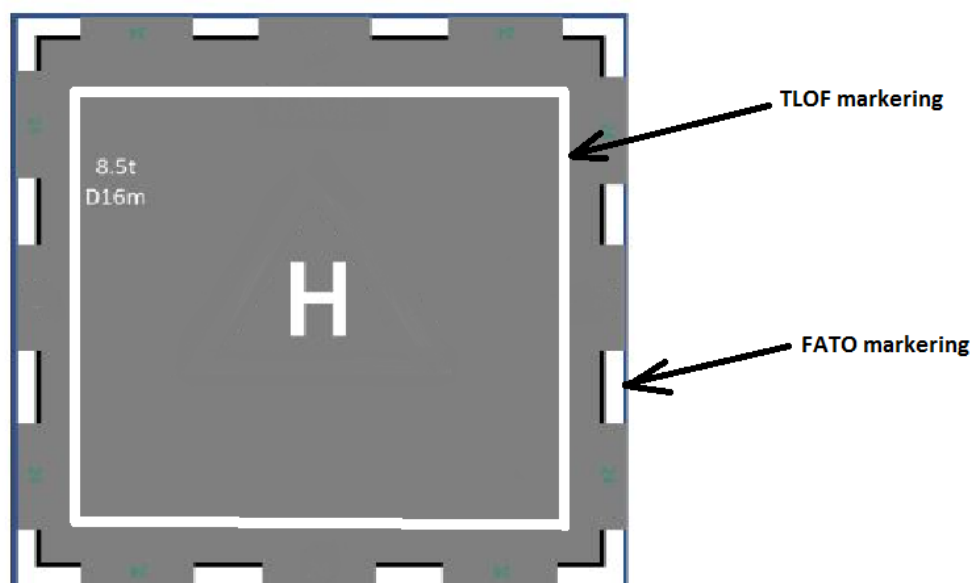


Fig 18

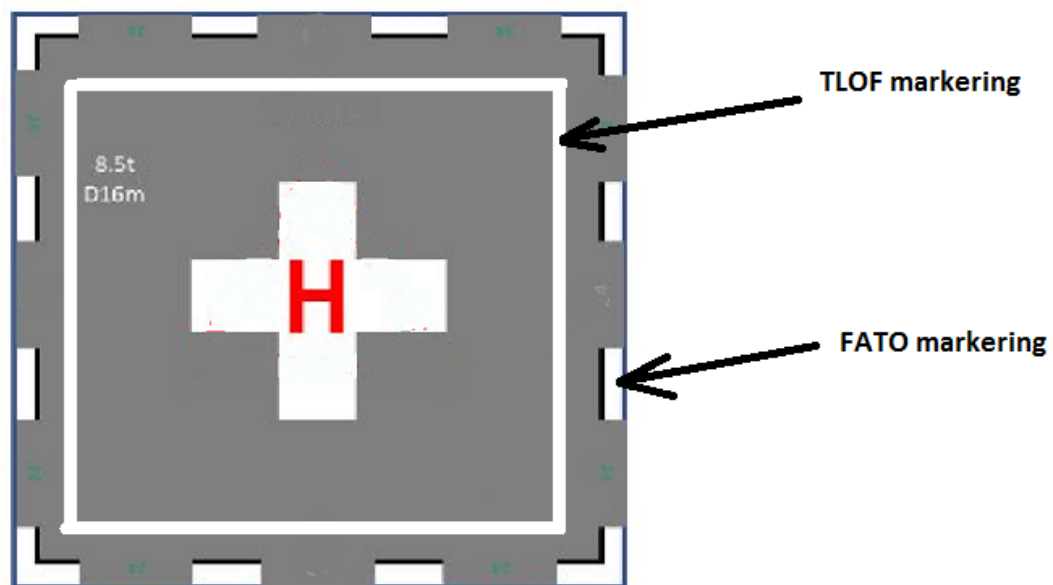


Fig 19

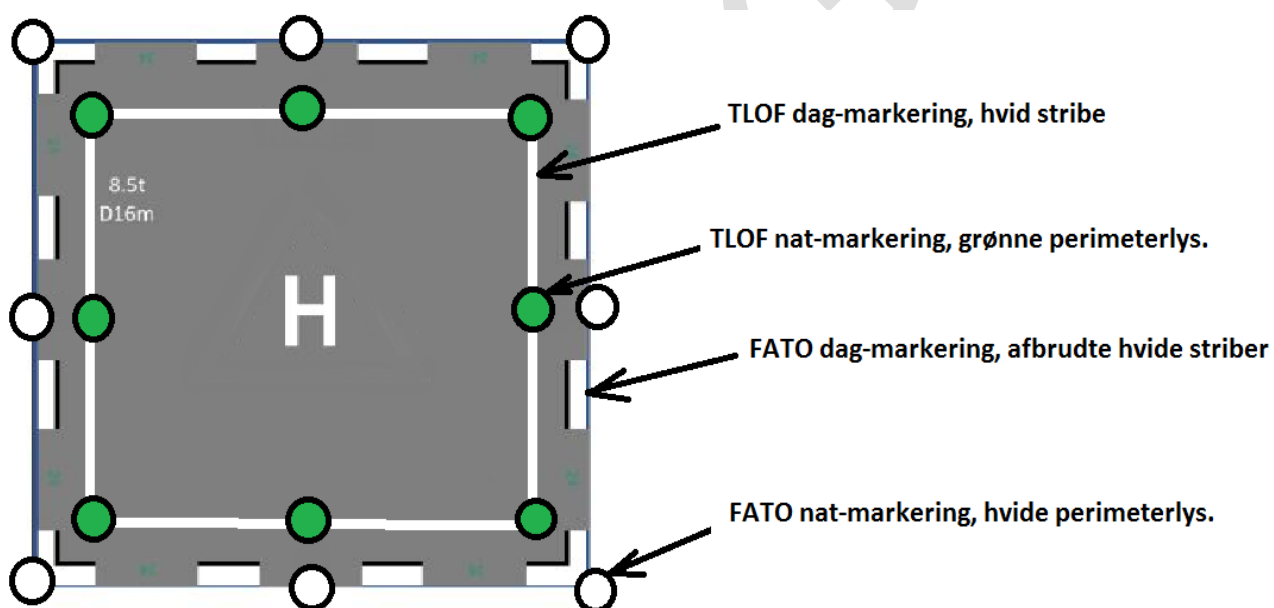


Fig 20

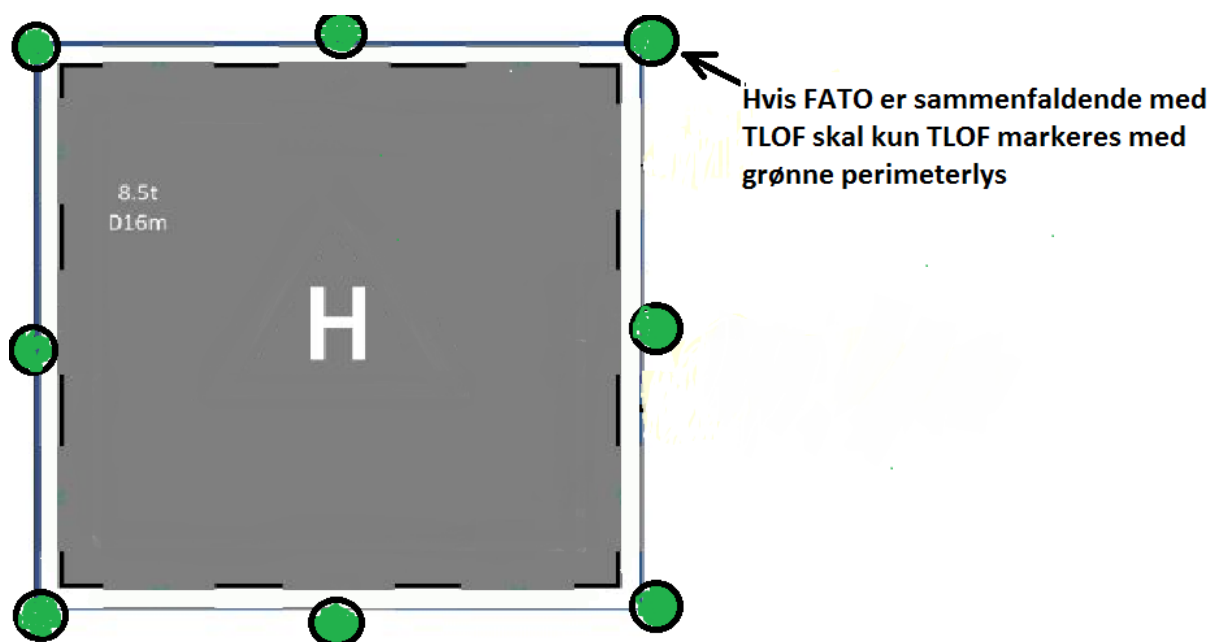
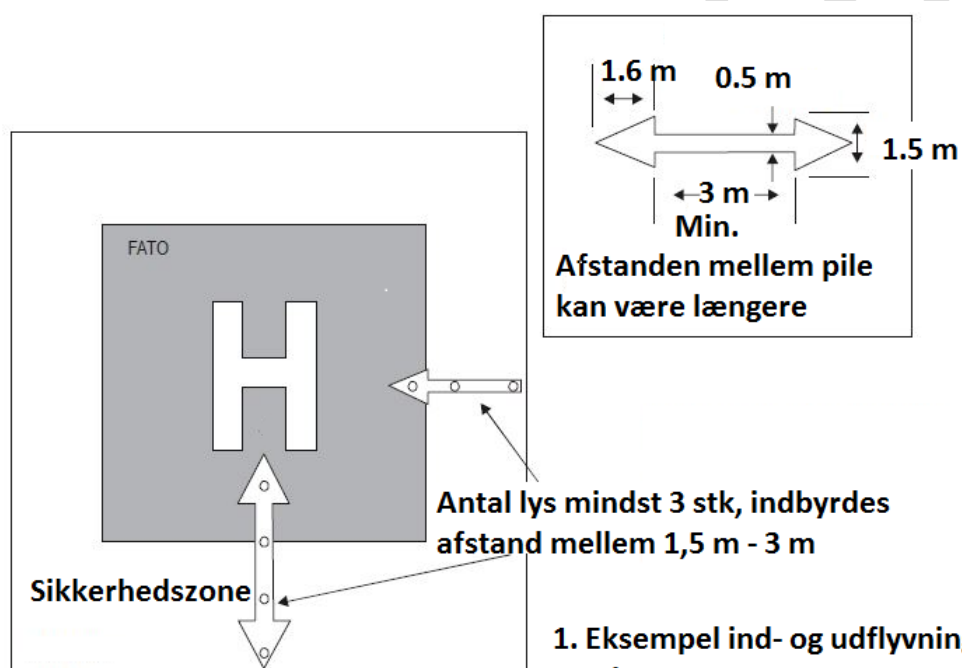


Fig 21



1. Eksempel ind- og udflyvninger i flere retninger.
2. Pile kan placeres indenfor TLOF/FATO samt sikkerhedszonen.
3. Lys skal placeres indenfor pilen.

Fig 22

Elevation	
10°	250 cd*
7°	750 cd*
4°	1 700 cd*
2 1/2°	2 500 cd*
1 1/2°	2 500 cd*
0°	1 700 cd*
-180° Azimuth	+180°

* Effective intensity

Illustration 1 — Heliport beacon

Elevation	
15°	25 cd
9°	250 cd
6°	350 cd
5°	350 cd
2°	250 cd
0°	25 cd
-180° Azimuth	+180°

(white light)

Illustration 2 — Approach light steady burning

Elevation	
15°	250 cd*
9°	2500 cd*
6°	3500 cd*
5°	3500 cd*
2°	2500 cd*
0°	250 cd*
-180° Azimuth	+180°

(white light)

* Effective intensity

Illustration 3 — Approach light flashing

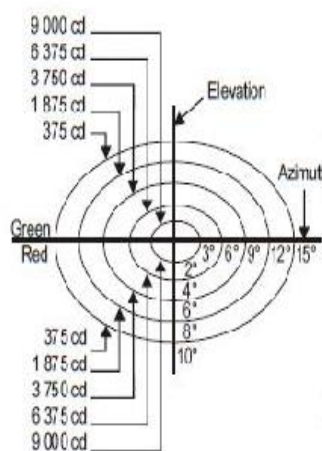


Illustration 4 — HAP system

Elevation	
30°	10 cd
25°	50 cd
20°	100 cd
10°	
3°	100 cd
0°	10 cd
-180° Azimuth	+180°

Illustration 5 — Final approach and take-off area lights and aiming point lights

Elevation (E)	
20° < E 90°	3 cd
13° < E 20°	8 cd
10° < E 13°	15 cd
5° < E 10°	30 cd
2° < E 5°	15 cd
-180° Azimuth	+180°

(green or white light)

Note.— Additional values may be required in the case of installations requiring identification by means of the lights at an elevation of less than two degrees.

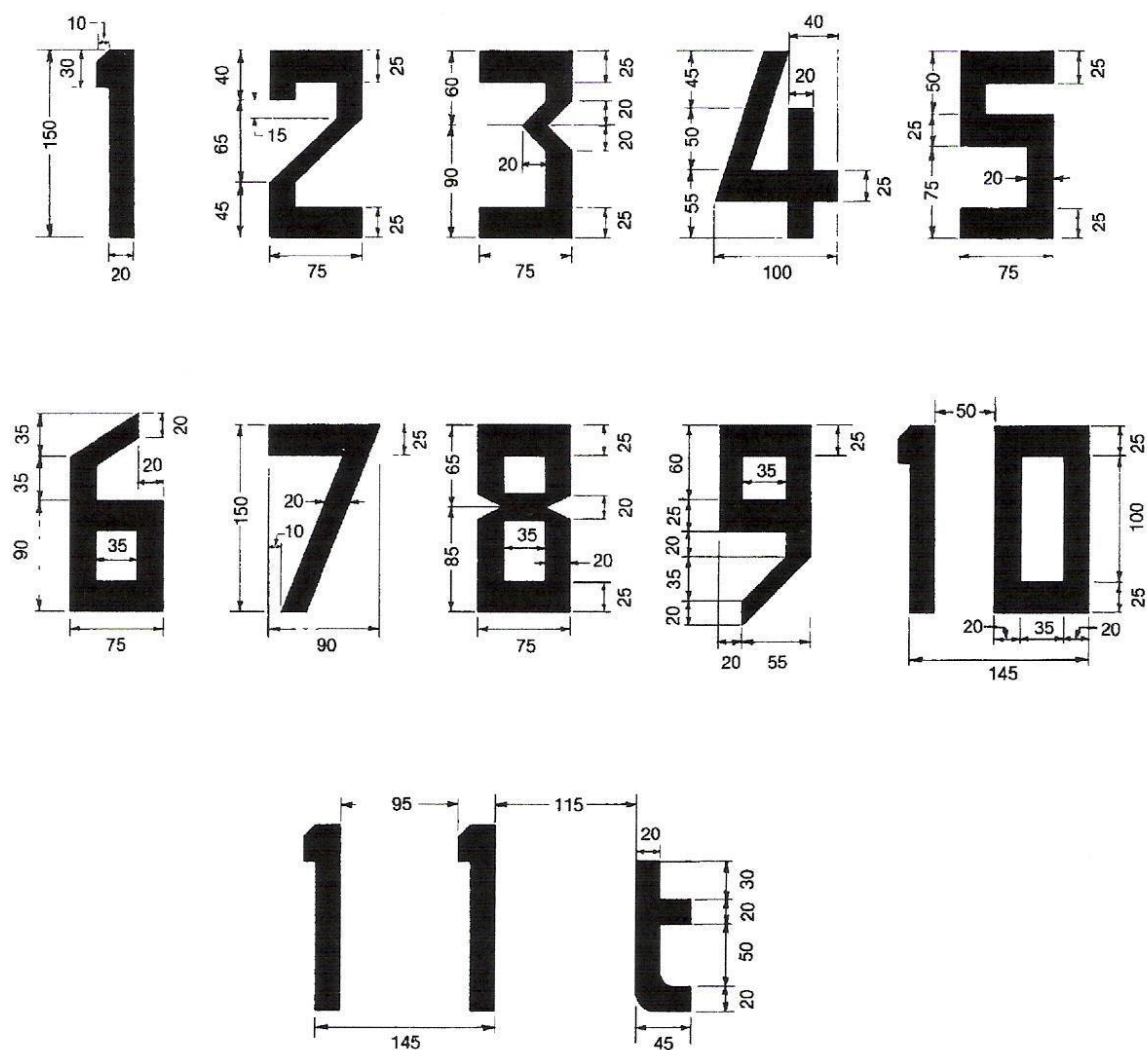
Illustration 6 — TLOF perimeter lights and flight path alignment guidance lighting system

Elevation	
90°	55 cc/m ²
60°	55 cc/m ²
40°	50 cc/m ²
30°	45 cc/m ²
20°	30 cc/m ²
10°	15 cc/m ²
0°	5 cc/m ²
-180° Azimuth	+180°

(green light)

Illustration 7 — Touchdown and lift-off area luminescent panels

Fig 23



Note: Alle mål er i cm.

Fig 24

Ilanngussaq 15

Qulimiguulinnut mittarfinnut kiffartuussineq

Qulimiguulinnut mittarfinnut kiffartuussinerup minnerpaamik makkua imarissavaat, flyvepladshåndbogimi nassuiarneqarsimasussat:

1) Misissuinerit

Misissuinerit isumannaassavaat, anlægit aamma atortut atorneqartut akuersissutigineqarnermisut atorsinnaanissaat, inunnik, uumasunik imaluunniit atortunik FATO-p sumiiffigisaani imaluunniit qulimiguulinnik timmisartortitsinerit ataanni zonemi isumannaallisaaffiusumi susassaqqanngitsunik najuuttoqqannginnissaa ilisaqqannginnissaaluunniit, aammalu naqqut akornutitut killiliisut akornutitut putoorneqqannginnissaat, sumiiffimmiinneq Trafikstyrelsenimit akuersissutigineqarsimanngippat.

Kukkunerusinnaasut aamma amigaateqarnerusinnaasut piaartumik aaqqinneqassapput, tamassumalu pinissaata tungaanut, NOTAM-imut nalunaarutiginnissutigineqassapput.

FATO qulimiguulinnik timmisartuussinerit tamaasa misissorneqartassaaq.

2) FATO-mik saligaatsuutitsineq

FATO aamma zone isumannaallisaaffiusoq sukujunnik soorlu puunik, ujaqqanik, sioqqanik aamma/imaluunniit issunik, motorinit millugunneqarsinnaasunik imaluunniit suluusat kaavinnerinit tingitaasinnaasunik peqartinnagu saligaatsuutinneqassaaq.

FATO saligaatsuutinneqassaaq aputeqartinnagu, sikoqartinnagu aamma allatut nakkaasimasoqartinnagu.

3) Akulikitsumik atortut atorsinnaanerinit misiliineq

Akulikitsumik atortut atorsinnaanerinit misiliineq, qulimiguulinnut mittafimmi pilersinneqarsimasunik, pilersaarut aalajangersimasumik suliaq malillugu naammassineqartassaaq.

4) Anlægimik atortuinillu aserfallatsaaliineq

Anlægi pilersinneqarsimasoq, atortui ilanngullugit, ingerlaavartumik aserfallatsaaliineqassaaq, taamaalilluni qaqugukkulluunniit qaffasissutsimiissalluni akuersissutigineqarsimasumi.

Attaveqatigiinneq

Qulimiguulinnik timmisartuussinerit nalaanni qulimiguulinnut mittarfiup pisortaata FATO-p inissisimanagera kiisalu pissutsit, aarlerinaateqarsinnaasut, soorlu susassaqqanngitsut suliaqarneri aamma anlægimi aamma taassuma atortuini kukkunerit aamma amigaateqarnerit qulimiguullip aquttuanut paasissutissiissutigissavai.

Qulimiguulinnik timmisartuussinerit atattillugu suliaqarnerit

Qulimiguulinnut mittarfiup pisortaata isumannaassavaa,

- Qulimiguulinnik timmissartuussinerit nalaanni FATO-mi inoqqannginnissaa,
- sumiiffik aallartarfik aamma mittarfik atorfissaqqanngitsunik soqqannginnissaa,

- FATO-mi pujortartoqannginnissaa imaluunniit innermik ikumasoqannginnissaa,
- suleriaatsit taakkua, helikopteroperatørip aalajangersagai, ilaasunik imaluunniit nassiussanik niiooraasitsinermut imaluunniit ikioraasitsinermut atatillugu malinneqarnissaat,
- qulimiguulinnik timmissartuussinerit nalaanni tamatigut inummik imatut inissiisoqarnissaa, kalerrisaarineq aamma ikuallattumik qatserineq erngertumik aallartinneqarsinnaatillugit, kiisalu anorip sammivigisaa atuuttoq eqqarsaatigalugu inissisimaffimmiit naleqquttumiit ikuallattumik qatserinerup ingerlanneqarsinnaanissaa,
- ilaasut ikitinneqartussat, ini utaqqisarfik imaluunniit sumiiffik utaqqisarfik nalunaaqutsigaq, aatsaat qimassagaat, ikiartortoqarnissaanut erseqqissumik nalunaaruteqartoqareerpat, aamma
- usit ulorianartut qulimiguulimmut inuttaasut akuersiteqqaartinnagit ikineqannginnissaat.

Qulimiguulinnut mittarfiup pisortaata isumannaassavaa

- milinnginnermi
 - milernermi qulliit ikumanissaat, aamma
 - qatserutit aamma annanniutit piareeqqanissaat aammalu tigorianaanissaat,
- mereernermi
 - qulimiguullip aalajangersimasup atorneqartup eqqaani ulorianartumi inunnik angallattoqannginnissaa,
- aallannginnermi
 - FATO-p piareeqqanissaa, aamma
 - atortussat aamma atortut peerneqarsimanissaat.

Unilernermi qulimiguulinnut mittarfiup pisortaata peqataaffigissavaa

- bremseklods-inik inissiineq aammalu
- qulimiguullip isumannaarneqarnerani qulimiguullip inuttaanut ikiuutissalluni.

Atallaanik illersuutiniq atuneq

Qulimiguulinnik timmisartuussinerit nalaanni qulimiguulinnut mittarfinni qaffatsitani qulimiguulinnut mittarfiup pisortaa imaluunniit taassuma ikiortaa kamippaqassaaq, qatserutiniq atallaaqassaaq aamma visir-ilimmik niaqoruteqassaaq, aammalu qatserutit nassarneqassallutik.