

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Sagsnr.: 2024-206521
Dokumentnr.: 3465254
Sagsbehandler: SAKO

Høringsnotat

BL 1-23, Bestemmelser om nationalitets- og registreringsmærker m.m. for luftfartøjer, udgave 2

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 25. februar 2025 sendt udkast til BL 1-23 Bestemmelser om nationalitets- og registreringsmærker m.m. for luftfartøjer i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til BL'en har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 31. marts 2025.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Erhvervsstyrelsen, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Færøernes Landsstyre, Greenland Airports, Grønlands Selvstyre, KZ & Veteranfly Klubben og Naviair.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Bent Esbensen og DULFU.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Genanvendelse af registreringsmærker

Bent Esbensen har i sit høringssvar anført, at det er utidssvarende og dels unødigt ressourcekrævende at fortsætte den nuværende praksis, hvor genanvendelse af registreringsmærker forudsætter, at det nye luftfartøj, som skal tildeles registreringsmærket, har samme ejer som det foregående luftfartøj.

Bent Esbensen anfører, at de mulige kombinationer af ikke-anvendte registreringsbogstaver vil blive udtømt i nær fremtid samt det er ressourcekrævende for Trafikstyrelsen, som skal



behandle ansøgninger om fornyet anvendelse af registreringsmærker i de tilfælde, hvor en anden ønsker at gøre brug af registreringsmærkerne.

Det foreslås derfor, at ejeren af et afregistreret luftfartøj kan anmode Trafikstyrelsen om, at registreringsmærkerne reserveres til fremtidig brug.

Kommentar:

Formodningen om at kombinationen af ikke-anvendte registreringsbogstaver i nær fremtid bliver udtømt, er ikke umiddelbart korrekt.

Det er ikke Trafikstyrelsens opfattelse, at det er ekstraordinært ressourcekrævende at behandle ansøgninger om genanvendelse af registreringsmærker, hvor det er andre end den sidst registrerede ejer, der ønsker at gøre brug af registreringsmærkerne, eftersom udgangspunktet er, at det er vedkommende, der ønsker at gøre brug af registreringsmærkerne, der selv indhenter accept fra den tidligere indehaver af registreringsmærkerne.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at det er en hensigtsmæssig løsning at give mulighed for at reservere allerede brugte registreringsmærker til fremtidig brug for andre luftfartøjer, idet ejeren af et slettet luftfartøj pålægges den forpligtelse at meddele Trafikstyrelsen, hvis vedkommende alligevel ikke ønsker at gøre brug af registreringsmærkerne. Trafikstyrelsen finder den nuværende model mest hensigtsmæssigt, hvor der tages aktiv kontakt til ejeren af det slettede luftfartøj, hvis registreringsmærker, der ønskes genanvendt på et andet luftfartøj.

De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre BL 1-23.

3. Registreringsmærker til ultralette flyvemaskiner

DULFU stiller i høringssvaret spørgsmål til, om "Nationalitetsregistret" omfatter DULFUs register, og om UL-flyene vil blive uddelegeret til DULFU.

DULFU anfører i høringssvaret, at grupper af tal, som bruges af UL-flyvemaskiner og gyroplaner som registreringsmærker, ikke er benævnt.

Endvidere har DULFU anført, at hvis hensigten er, at alle ultralette flyvemaskiner skal omfattes af alle bestemmelser i BL 1-23, herunder at bære nationalitetsbetegnelsen "OY", henstilles det til, at anvendelsestidspunktet ændres til den 1. juli 2026, da de på nuværende tidspunkt har 32 ultralette luftfartøjer uden nationalitetsbetegnelsen "OY".

Kommentar:

BL 1-23 ændrer ikke på den måde, hvorpå ultralette flyvemaskiner og gyroplaner, skal registreres. Tildeling af nationalitets- og identifikationsbetegnelse og identifikationsnummer, skal fortsat ske i overensstemmelse med henholdsvis BL 9-6 og BL 9-12, og de ultralette flyvemaskinerne og gyroplanerne registreres i de registre, som føres af unionerne.

Hensigten med pkt. 2.2., er at tydeliggøre direkte i BL 1-23, at dennes krav til udformning og placering også gælder for identifikationsbetegnelser og -numre, der tildeles ultralette flyvemaskiner og gyroplaner. Det fremgår allerede i dag i BL 1-23, pkt. 3, at "BL'en gælder for alle luftfartøjer, der er optaget på det danske nationalitetsregister, samt for ultralette luftfartøjer, jf. BL 9-6" samt af pkt. 7.1.1 i BL 9-6 samt pkt. 7.2 i BL 9-12, at "udformning og placering m.v. skal være i overensstemmelse med BL 1-23."



Eftersom bestemmelsen kan medføre tvivl hos brugeren, har Trafikstyrelsen præciseret bestemmelsen på baggrund af høringssvaret, således, at BL's bestemmelser om udformning og placering m.v. finder anvendelse på nationalitets- og identifikationsbetegnelser og identifikationsnumre, der tildeles ultralette flyvemaskiner og gyroplaner i overensstemmelse med BL 9-6 og BL 9-12. Herudover gælder denne BL's krav om identifikationsplade tillige for ultralette flyvemaskiner og gyroplaner.



Bilag 1

AOPA DMU
Billund Lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Dansk Ballonunion
Dansk Svæveflyver Union
Dansk UL-Flyver Union
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Esbjerg Lufthavn
Færøernes Landsstyre
Greenland Airports
Grønlands Erhverv
Grønlands Selvstyre
Hans Christian Andersen Airport
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
Kongelig Dansk Aeroklub
KZ og Veteranflyklubben
Københavns Lufthavne A/S
Midtjyllands Lufthavn
Naviair
Stauning Lufthavn
Sønderborg Lufthavn
Aalborg Lufthavn
Aarhus Lufthavn

