

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 10-03-2025

Sagsnr.: 2025-225363

Dokumentnr.: 3405713

Sagsbehandler: LIHI

Høringsnotat

Bestemmelser om ændring af BL 3-4, Bestemmelser om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden

Trafikstyrelsen har den 6. februar 2025 sendt udkast til en ændring af BL 3-4, Bestemmelser om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til BL'en har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 6. marts 2025.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Departementet for Boliger og Infrastruktur, Erhvervsstyrelsen, Grønlandske Lufthavne og Naviar, idet Naviair tilkendegiver det positive i den foreslåede ændring.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Vagar lufthavn, der bakker op om den foreslåede forlængelse af perioden, hvor friktionsmålinger kan offentliggøres i "situational awareness" feltet indtil 1. juli 2030. Vagar Lufthavn anfører endvidere i sit høringssvar, at oplysninger om friktionsmålinger, af hensyn til luftfartssikkerheden bør kunne offentliggøres fremover, og at fristen derfor helt bør fjernes. Vagar Lufthavn anfører i sit høringssvar, at dette hele tiden har været Vagar Lufthavns synspunkt i forbindelse med indførelse af reglerne om nyt globalt rapporteringsformat.

Høringssvaret har ikke ført til ændring af BL'en.



Bilag 1

Departementet for Boliger og Infrastruktur

Erhvervsstyrelsen

Grønlandske Lufthavne

Naviar

Vagar Lufthavn

