



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhr Gade 43,
1577 København
info@trafikstyrelsen.dk
ATT: lihi@trafikstyrelsen.dk

Høringssvar om ændring af BL 3-4 Bestemmelser om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden

Dato: 28-02-2025
Sagsnr.: 2025 - 3559
ID. nr.: 96619206

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Grønlands Selvstyre i Departementet for Boliger og Infrastruktur takker for høringsbrev modtaget 6. februar 2025 om *ændring af BL 3-4 Bestemmelser om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden* med svarfrist 6. marts 2025.

Departementet for Boliger og Infrastruktur har ingen bemærkninger.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Casper Bendixen
AC-fuldmægtig
Departementet for Boliger og Infrastruktur
+299 345298
casbe@nanoq.gl

From: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sent: 06-03-2025 10:19:05 (UTC +01)
To: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Line Himmelstrup <lihi@trafikstyrelsen.dk>
Subject: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart (J.nr. 2025-225363)(ERST Sagsnr: 2025 - 1435)

Kære modtager i Trafikstyrelsen

Hermed Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. nedenstående høring.

Fasttrack svar vedrørende udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser:

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

OBR bemærker, at trafikstyrelsen jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring hos OBR så vidt muligt seks uger før den offentlige høring. OBR skal vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Antonie Sonne-Ragans
Student
Tlf. direkte: 35 29 14 33
E-post: AntSon@erst.dk

Med venlig hilsen

Annette Pia Andersen

ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291653
E-mail: anpian@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

From: Niels Grosen <ngr@airports.gl>
Sent: 09-03-2025 23:34:20 (UTC +01)
To: Line Himmelstrup <lihi@trafikstyrelsen.dk>
Subject: SV: Høring over udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart - BL 3-4 om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden - fristen for at

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Line

Jeg er lidt i tvivl om vi har afgivet høringssvaret til denne BL ændring.
I alle tilfælde har Greenland Airports *ingen* bemærkninger til forlængelsen af muligheden for at oplyse målte friktionsværdier.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga / Med venlig hilsen / Best regards
Niels Grosen

Fra: Line Himmelstrup <lihi@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: torsdag den 6. februar 2025 07.36

Emne: Høring over udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart - BL 3-4 om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden - fristen for at opl

Se venligst vedhæftede høring over udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart - BL 3-4 om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden - fristen for at oplyse friktionsværdier ændres fra 2025 – 2030.

Venlig hilsen /Best regards

Line Himmelstrup

Chefkonsulent / Senior Executiv Advisor

Afdelingen for luftfart / Department for Aviation



Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](mailto:post@e-boks.dk).

Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).

Trafikstyrelsen / Danish Civil Aviation and Railway Authority

[Carsten Niebuhrs Gade 43](#)

DK-1577 København

Tel.: +45 7221 8800

Dir.: +45 4178 0453

E-mail: lihi@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

From: Hoeringer <Hoeringer@naviair.dk>
Sent: 03-03-2025 13:56:10 (UTC +01)
To: Line Himmelstrup <lihi@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Hoeringer <Hoeringer@naviair.dk>
Subject: Svar på høring over udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart - BL 3-4 om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser

Kære Line

Naviair har ingen bemærkninger til høringen – og vi er i øvrigt meget tilfredse med, at udgivelsen af friktionstal er blevet forlænget med fem år med henblik på at afdække konsekvenserne af det ændrede rapporteringsformat.

Med venlig hilsen

Charlotte Mulle Birn

Specialkonsulent • Compliance & Development
T +45 3247 7910 • cmb@naviair.dk

Naviair • Naviair Allé 1 • DK 2770 Kastrup • Danmark
T +45 3247 8000 • www.naviair.dk



Fra: Line Himmelstrup <lihi@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 6. februar 2025 10:36

Emne: Høring over udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart - BL 3-4 om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden - fristen for at opl

Se venligst vedhæftede høring over udkast til ændring af Bestemmelser for Civil Luftfart - BL 3-4 om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden - fristen for at oplyse friktionsværdier ændres fra 2025 – 2030.

Venlig hilsen /Best regards

Line Himmelstrup

Chefkonsulent / Senior Executiv Advisor
Afdelingen for luftfart / Department for Aviation



Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](mailto:lihi@trafikstyrelsen.dk).

Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).

Trafikstyrelsen / Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43

DK-1577 København

Tel.: +45 7221 8800

Dir.: +45 4178 0453

E-mail: lihi@trafikstyrelsen.dk

www.trafikstyrelsen.dk

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Danmark



Att. Line Himmelstrup

P/f Vága Floghavn
FO-380 Sørvágur
Faroe Islands
Tel: (+298) 35 44 00
Fax: (+298) 35 44 01
www.floghavn.fo
floghavn@floghavn.fo

Date:

March 4, 2025

Our ref:

Contact person/Ext.:

Your letter of:

Your ref.:

2025-225363

Høringssvar vedr. høring BL 3-4 A over ændring af BL 3-4 om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden (GRF)

1. Indledning:

Med henvisning til Trafikstyrelsens brev af 6. feb. 2025 om ændring af BL 3-4 "*Bestemmelser om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden*", fremsendes hermed Vagar Lufthavn's kommentarer til det fremsendte høringsbrev og medfølgende bilag.

Ændringen af BL 3-4, som Trafikstyrelsen planlægger at publicere som BL 3-4 A, omhandler ændring af den i bilag 1, pkt. 1.3, litra d angivne tidsfrist fra 1. juli 2025, til 1. juli 2030.

2. Bemærkninger:

Vága Floghavn har i forbindelse med vores flere af vores høringsbrev før implementeringen af BL 3-4, adskillige gange påpeget den flyvesikkerhedsmæssige vigtighed af at rapportere friktionskoefficienter i "awareness section" i forbindelse med rapportering af RCR.

I Vága Floghavns høringsbrev af 13.03.2022, (Sagsnr. 2021-008027), protesterede Vagar Lufthavn på det kraftigste imod, at der indsættes en udløbsdato til den 1. juli 2025, for tilladelsen til at også at rapportere friktionsværdier i situationsbevidsthedsdelen af en RCR jf. BL 3-4, Bilag 1, pkt. 1.3. litra d.

Vága Floghavn hilser derfor den foreslåede ændring af tidsfristen jf. BL 3-4 A, fra 1. juli 2025 til 1. juli 2030, velkommen.

Vága Floghavn har stadig det synspunkt, at denne bestemmelse bør være permanent. Men med forlængelsen af tidsfristen til 1. juli 2030, kan Vága Floghavn og grønlandske lufthavne i tiden frem til 1. juli 2030, indsamle, registrere og rapportere RWYCC iht. til RCAM, og også rapporterer friktionskoefficienter, med henblik på at generere samme type Runway condition assessment matrix (RCAM) med CRFI data som anvendes i bl.a. Canada, jf. kolonne 3 i nedenstående Table 3 i Advisory Circular AC 300-019 hos Transport Canada (link: [Advisory Circular \(AC\) No. 300-019 \(canada.ca\)](https://www.tc.ca/en/aviation-safety/advisory-circulars/300-019)).

Table 3 – Runway condition assessment matrix (RCAM)

Assessment Criteria		Downgrade Assessment Criteria (Control/Braking Assessment Criteria)		
Runway Surface Description	RWYCC	CRFI Range	Vehicle Deceleration or Directional Control Observation	Pilot Braking Action
• DRY	6	0.40 or higher	-	-
• FROST • WET (The runway surface is covered by any visible dampness or water up to and including 1/8 inch (3 mm) depth) Up to and including 1/8 inch (3 mm) depth: • SLUSH • DRY SNOW • WET SNOW	5		Braking deceleration is normal for the wheel braking applied AND directional control is normal	GOOD
• -15°C and Colder outside air temperature: • COMPACTED SNOW	4	0.36 to 0.35	Braking deceleration OR directional control is between Good and Medium	GOOD TO MEDIUM
• SLIPPERY (WHEN) WET (wet runway) • DRY SNOW or WET SNOW (Any depth) ON TOP OF COMPACTED SNOW Greater than 1/8 inch (3 mm) depth: • DRY SNOW • WET SNOW Warmer than -15°C outside air temperature: • COMPACTED SNOW	3	0.34 to 0.30	Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced	MEDIUM
Greater than 1/8 inch (3 mm) depth: • STANDING WATER • SLUSH	2	0.29 to 0.20	Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor	MEDIUM TO POOR
• ICE	1	0.19 or lower	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced	POOR
• WET ICE • SLUSH ON TOP OF ICE • WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW • DRY SNOW or WET SNOW ON TOP OF ICE	0		Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain	LESS THAN POOR / NIL

Med venlig hilsen

Jákup Egholm Hansen

flyvepladschef

Kopi sendt til:

- Færøernes landsstyre, Umhvørvis- og Vinnumálaráðið
- Vagar AFIS/Naviair
- Atlantic Airways