

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 13-02-2025

Sagsnr.: 2024-172597

Dokumentnr.: 3323984

Sagsbehandler: NICFR

Høringsnotat

Bestemmelser om ophævelse af BL 1-20, 3-3 og 7-22

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 27. januar 2025 sendt udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-20, 3-3 og 7-22 i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastene til ophævelserne har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 12. februar 2025.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger til ophævelserne: Esbjerg Lufthavn, Naviair, Havarikommissionen, Dansk Industri, Erhvervsflyvningens Sammenslutning.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra: Forsvaret

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar.

2. Bemærkninger fra Forsvaret

Forsvaret bemærker følgende: *"Forsvaret har en bekymring omkring "gældende ret" som skrevet i høringsbrevet. Der står at BL'erne ophæves "da de omfattende bestemmelser allerede er helt eller delvist reguleret andetsteds". I Danmark af EU-regulering.*

Vores opfattelse er, at vi som militær entitet der yder services til civil lufttrafik "kun" er omfattet af 2018/1139 bilag 7+8 og ikke EU detailforordninger.

Trafikstyrelsen kvitterer for høringssvaret, og skal indledningsvist bemærke, at luftfartsloven og de i medfør heraf udfærdigede forskrifter, som udgangspunkt kun gælder for civile luftfartøjer. Bestemmelser for Civil Luftfart (BL'er) finder derfor som hovedregel ikke anvendelse for



militære luftfartøjer, medmindre andet er bestemt af forsvarsministeren, jf. luftfartslovens § 154, stk. 1.

Der henvises i høringsbrevet til, at ophævelserne af BL 1-20, 3-3 og 7-22 ikke vil medføre nogen ændringer i gældende ret, da bestemmelserne allerede er helt eller delvist reguleret andetsteds. I Danmark af EU-regulering.

Forsvaret bemærker i sit høringssvar, at Forsvaret ikke er omfattet af EU detailforordninger, men alene af de væsentlige krav i bilag 7 og 8 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 (herefter Grundforordningen).

Trafikstyrelsen skal hermed bemærke, at Forsvaret ifølge Grundforordningen, i det omfang de leverer ATM/ANS til den civile luftfart, skal have et niveau af sikkerhed og interoperabilitet med civile systemer, der er lige så effektivt som det, der følger af anvendelsen af de væsentlige krav fastsat i bilag 7 og 8. Dette kan blandt andet opnås ved at efterleve kravene i forordning (EU) 2017/373 (ATM/ANS-forordningen).

Høringssvaret giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i de pågældende ophævelser.



Bilag 1

Aarhus Lufthavn
Aalborg Lufthavn
AOPA DMU
Billund Lufthavn
Bornholms Lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Dansk Ballonunion
Dansk Erhverv
Dansk Flyvelederforening
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Svæveflyver Union
DATSO (Danish ATS Operators)
De Regionale Lufthavne
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Esbjerg Lufthavn (AFIS Esbjerg og AFIS Tyra)
Forsvarskommandoen
Færøernes Landsstyre
Greenland Airports
Grønlands Selvstyre
Hans Christian Andersen Airport (AFIS Odense)
Havarikommissionen
ISAVIA
Kolding Lufthavn (AFIS Vamdrup)
Kommunernes Landsforening
Kongelig Dansk Aeroklub
KZ og Veteranflyklubben
Københavns Lufthavne
Lufthavnsteknik Aps
Midtjyllands Lufthavn
NAVAID
Naviair
Rigsombudsmanden i Grønland
Rigsombudsmanden på Færøerne
Stauning Lufthavn (AFIS Stauning)
Sønderborg Lufthavn (AFIS Sønderborg)
Vagar Lufthavn