

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-856150
20-01-2025

Høring over udkast til bekendtgørelse om forsøg med og test af selvkørende enheder

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om forsøg med og test af selvkørende enheder i høring.

Høringsfristen er den 17. februar 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at fastsætte nye tekniske krav til selvkørende enheder på baggrund af ændringer i færdselsloven. Ændringerne i færdselsloven sker på baggrund af en evaluering af den allerede eksisterende forsøgsordning, som har vist sig at være for restriktiv.

Med bekendtgørelsesudkastet lempes forsøgsordningen i forhold til vægt- og dimensionskravene til de selvkørende enheder, ligesom der åbnes op for, at der kan opnås tilladelse til at teste selvkørende enheder på områder udpeget af vejmyndigheden.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold*1. Der indsættes mulighed for test af selvkørende enheder*

Med bekendtgørelsesudkastet bliver det muligt at teste selvkørende enheder, da kommunerne får mulighed for at udpege områder som testzoner, hvor der kan gennemføres test af selvkørende enheder. Der vil fortsat være tale om en forsøgsordning, hvor der kræves en tilladelse fra Færdselsstyrelsen, før man kan teste en selvkørende enhed i en udpegede testzone.

Det vil være en konkret færdselssikkerhedsmæssig vurdering, om der kan meddeles tilladelse til test, baseret på en konkret vurdering af den selvkørende enhed, der ønskes anvendt til test, og eventuelt planlagte sikkerhedsforanstaltninger.

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter desuden konkrete bestemmelser for ansøgning om tilladelse til test af selvkørende enheder.

2. Krav til vægt og dimensioner fjernes

Med bekendtgørelsesudkastet vil der fremover ikke på forhånd være angivet begrænsninger i vægt og dimensioner for de selvkørende enheder, der ansøges om tilladelse til at køre med i

forsøgsordningen. Den selvkørende enheds vægt og dimensioner vil i stedet være et kriterie, som vurderes fra sag til sag afhængigt af den konkrete ansøgning.

Det betyder, at Færdselsstyrelsen i forbindelse med behandlingen af en konkret ansøgning vurderer, om der kan meddeles tilladelse til forsøg med eller test af den specifikke enhed på det ansøgte område. Færdselsstyrelsen kan i den forbindelse stille vilkår for tilladelsen.

3. Øvrige ændringer

Med bekendtgørelsesudkastet præciseres det, at en selvkørende enhed, der anvendes til forsøg eller test, skal overholde gældende lovgivning under hele forsøgs- eller testperioden, herunder reglerne om CE-mærkning.

Derudover er der indsat bestemmelser om, at Færdselsstyrelsen til enhver tid kan tilbagekalde en tilladelse til forsøg med eller test af selvkørende enheder med den virkning, at forsøget eller testen skal bringes til umiddelbart ophør.

Administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke vil have økonomiske konsekvenser for borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har bemærket, at for bekendtgørelser, der udmønter rammelovgivning m.v., opgøres kun de effekter, der ligger ud over, hvad der er forudsat i rammelovgivningen m.v.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder konsekvenser for erhvervslivet, som allerede er opgjort i forbindelse med vurderingen af "Lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)". OBR vurderer på denne baggrund, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører nye administrative konsekvenser for erhvervslivet, som går ud over rammelovgivningen, og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Økonomiske konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke vil have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet og borgere.

Innovations- og Iværksættertjek

Færdselsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesændringen giver virksomheder og iværksættere bedre muligheder for at teste, udvikle og anvende nye teknologier, idet kravene til den selvkørende enhed lempes, og der åbnes op for, at der kan gives tilladelse til test af selvkørende enheder på områder, der er udpeget af vejmyndigheden.

Ændringen giver derfor iværksættere og øvrige virksomheder bedre muligheder for at søge om tilladelse, og de kan derved udvikle og afprøve enheder, der endnu ikke kan anvendes til drift.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til akfp@fstyr.dk senest den 17. februar 2025, med angivelse af j.nr. 2024-856150.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ann Katrine Flugt Petersen på mail akfp@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Ann Katrine Flugt Petersen