

Bekendtgørelse om betaling for syn af skibe m.v.

I medfør af § 24 i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. ~~1629 af 17. december 2018~~ 221 af 11. februar 2022, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 261 af 23. marts 2020 om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen og om klageadgang m.v.:

§ 1. Betaling efter de af Finansministeriet fastsatte regler om priskalkulation ved indtægtsdækket virksomhed anvendes af Søfartsstyrelsen i følgende tilfælde:

- 1) På områder, hvor klassifikationsselskaber, andre virksomheder eller enkeltpersoner er autoriseret til at foretage syn, undersøgelser eller lignende på Søfartsstyrelsens vegne, men hvor Søfartsstyrelsen anmodes om at udføre arbejdet.
- 2) Ved ikke lovpligtige syn, som efter anmodning foretages på danske eller udenlandske skibe.
- 3) Såfremt et skib, hvorpå Søfartsstyrelsen helt eller delvist har foretaget et første syn, før skibet sættes i fart, mod forventning ikke optages i et af de danske registre.
- 4) Ved syn, som foretages af Søfartsstyrelsen, fordi der er givet fritagelse fra krav om klasning.

§ 2. Betaling efter de af Finansministeriet fastsatte regler om priskalkulation ved gebyrberegning anvendes af Søfartsstyrelsen i følgende tilfælde:

- 1) Ved arbejde, som foretages i forbindelse med fornyelsessyn og mellemliggende syn på fiskeskibe, som er foreskrevet i medfør af loven.
- 2) Ved andre syn af fiskeskibe, hvor:
 - a) Synet foretages i udlandet eller på Færøerne.
 - b) Det aftalte syn ikke har kunnet påbegyndes, må afbrydes eller ikke har kunnet afsluttes inden for en af erhvervs- og vækstministeren fastsat normtid på grund af værftets, rederiets eller disses repræsentanters forhold.
 - c) Synet efter anmodning foretages uden for sædvanlig arbejdstid.
 - d) Synet foretages efter Søfartsstyrelsens beslutning, fordi der ikke er oplyst fyldestgørende om, hvorledes tidligere konstaterede mangler er udbedret.
- 3) Når der for andre skibe end fiskeskibe foretages arbejde i forbindelse med syn og certificering, som er foreskrevet i medfør af loven eller i medfør af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., og som ikke er omfattet af bestemmelserne om indtægtsdækket virksomhed.
- 4) Når der gennemføres syn efter Søfartsstyrelsens beslutning, fordi et skib har været tilbageholdt ved havnestatskontrol i udlandet eller på Færøerne.
- 5) Når der gennemføres syn efter Søfartsstyrelsens beslutning, fordi der ikke er oplyst fyldestgørende om, hvorledes tidligere konstaterede mangler er udbedret.
- 6) Ved arbejde som foretages i forbindelse med godkendelse af skibsudstyr og fartøjer.

- 7) Når der ved havnestatskontrol af et udenlandsk eller færøsk skib er konstateret fejl, der gør tilbageholdelse af skibet berettiget.
- 8) Ved forgæves udrejse på grund af værftets, rederiets eller disses repræsentanters forhold.
- 9) Ved ekstraordinære auditeringer efter søulykker, arbejdsulykker eller tilbageholdelser, hvor der er tegn på mangler i ISM-systemerne.
- 10) Ved godkendelse og kontrol af STS-operatører og ved auditering af deres kvalitetsstyringssystemer, herunder når der foretages kontrolsyn af STS-operationer.
- 11) Ved arbejde med ISM-certificering som Søfartsstyrelsen beslutter selv at udføre i stedet for et anerkendt klassifikationsselskab.

§ 3. Ved syn i udlandet og på Færøerne opkræves separat betaling for rejse- og opholdsudgifter.

Stk. 2. Ved syn, som foretages på skibe til søs, opkræves separat betaling for udgifter til transport fra land til skibet og retur.

§ 4. Som betingelse for påbegyndelse eller færdiggørelse af syn, undersøgelse eller lignende kan Søfartsstyrelsen stille krav om, at der er indbetalt depositum eller foreligger garantistillelse.

§ 5. Ved for sen eller manglende betaling for ydelser omfattet af denne bekendtgørelse, kan Søfartsstyrelsen pålægge et rykkergebyr på 100 kr. for hver udstedt rykker. ~~Rykkergebyret fastsættes i overensstemmelse med Finansministeriets regler om priskalkulation og offentliggøres på Søfartsstyrelsens hjemmeside.~~

Stk. 2. Skyldige beløb kan inddrives ved udpantning og kan forrentes med den rentesats, der er fastsat i lov om renter ved forsinket betaling m.v.

§ 6. ~~For syn og sagsbehandling i henhold til denne bekendtgørelse opkræver Søfartsstyrelsen et gebyr på 1.880 kr. per påbegyndt time. Søfartsstyrelsen offentliggør de gældende timesatser på Søfartsstyrelsens hjemmeside.~~

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den. ~~1. juli 2025~~20. marts 2013.

Stk. 2. ~~Samtidig ophæves b~~Bekendtgørelse nr. 268 af 18. marts 2013~~18 af 11. januar 2011~~ om betaling for syn af skibe m.v. [ophæves.](#)

§ 8. Bekendtgørelsen gælder ikke for skibe hjemmehørende i Grønland.

Martin Hvid John

Kristina Ravn