



Til alle høringsparter

Bæredygtigt Miljø og
Produktion
J.nr. 2022 - 4526
Ref. JUKJJ
Den 17. januar 2025

Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om nulemissionszoner i høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

Torsdag den 21. februar 2025

Baggrund

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) indgik den 9. februar 2024 aftale med Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre og Alternativet om nulemissionszoner.

Aftalepartierne er enige om at give alle landets kommunalbestyrelser mulighed for efter forudgående offentlig høring og høring af Miljøstyrelsen hver at etablere én nulemissionszone i et afgrænset byområde, hvor der som udgangspunkt kun er adgang for nulemissionskøretøjer.

I perioden 1.-31. maj 2024 har lovforslag om nulemissionszoner været i offentlig høring. Lovforslaget blev fremsat for Folketinget den 2. oktober 2024 og vedtaget 3. december 2024.

På baggrund af lovforslaget er nærværende bekendtgørelse udarbejdet med henblik på at fastlægge rammerne for etablering af nulemissionszoner.

I udkastet til bekendtgørelse fremgår det, at en nulemissionszone ikke må omfatte virksomheder, der er direkte afhængige af trafik med fossile køretøjer. Disse virksomheder kan eksempelvis være autoværksteder eller tankstationer. Det fremgår endvidere, at en nulemissionszone ikke må omfatte faciliteter, hvor et stort antal borgere sædvanligvis ankommer i bil med mindre, der kan anvises mulighed for parkering umiddelbart udenfor zonen. Sådanne faciliteter kan eksempelvis være hospitaler, store sportshaller og stadioner, m.v.

Det er hensigten, at en nulemissionszone skal etableres i et mindre, afgrænset byområde således, at der ikke er langt fra kanten til midten af zonen. På den måde vil det i mange tilfælde derfor være muligt at parkere udenfor zonen og gå det

sidste stykke ind til en destination i nulemissionszonen, eller skifte til fx kollektiv transport eller cykel.

Indfasningsperioden på seks og 12 måneder for hhv. private og erhvervskøretøjer er tænkt som et minimum, og den enkelte kommunalbestyrelse tager stilling til, om en given nulemissionszone bør have en længere indfasningsperiode, eksempelvis på grund af zonens størrelse eller placering. Samtidig forventes det, at kommunen tager et særligt hensyn ift. indfasningstid, såfremt eksempelvis høringssvarene fra kommunens offentlige høring over nulemissionszonen viser et behov for en længere indfasning.

Kommunen skal sende udkast til afgørelse om etablering af en nulemissionszone samt oplysningsgrundlag til statslige, regionale og kommunale myndigheder, hvis interesser berøres af forslaget. Dette kan eksempelvis være nabokommuner.

Der gøres opmærksom på, at det ikke kan udelukkes, at kravene i en nulemissionszone vil kunne ramme enkelte personer eller virksomheder atypisk hårdt økonomisk, og at nulemissionskravene i enkelte tilfælde således vil kunne få karakter af et ekspropriativt indgreb mod den pågældende person eller virksomhed. Det beror på en konkret vurdering, om der i det enkelte tilfælde foreligger ekspropriation, og i vurderingen vil navnlig indgå den økonomiske betydning af kravene i en nulemissionszone. Da lovforslaget ikke indeholder hjemmel til ekspropriation, forudsættes det, at dispensationsadgangen vil blive anvendt i tilfælde, hvor en person eller virksomhed ellers ville blive ramt atypisk hårdt af kravene på en sådan måde, at kravene i givet fald ville have fået karakter af et ekspropriativt indgreb.

EU-retten

Bekendtgørelsen er ikke en implementering af EU-retlige regler. Bekendtgørelsen er noticeret til EU-kommissionen efter informationsproceduredirektivet.

Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser

Miljøministeriet vurderer ikke, at bekendtgørelsesudkastet i sig selv har erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Ikrafttrædelse

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. juli 2025.

Høringssvar

Bekendtgørelsen er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidigt offentliggjort på høringsportalen:

www.hoeringsportalen.dk

Eventuelle spørgsmål til udkast til bekendtgørelsen kan rettes til følgende:

- Julie Kjær Jørgensen, jukjj@mim.dk
- Christian Lange, clf@mim.dk

Høringssvar bedes sendt til mim@mim.dk med cc. til jukjj@mim.dk og clf@mim.dk **senest d. 21. februar 2025**. I høringssvaret bedes angivet journalnummer 2022-4526 i emnefeltet.

Med venlig hilsen

Julie Kjær Jørgensen
Fuldmægtig
jukjj@mim.dk