

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-888066
18-12-2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre i høring.

Høringsfristen er den 22. januar 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at tilpasse bekendtgørelsen, da gruppen af køretøjer, der er omfattet af miljøzonerne, bliver udvidet, jf. reglerne om miljøzoner. Miljøzonerne vil fra den 1. januar 2026 også gælde for M2-køretøjer på 3.500 kg eller derunder (stor personbil).

Det skal derfor gøres muligt at få eftermonteret et godkendt partikelfilter på denne gruppe af køretøjer, så de kan få adgang til miljøzonerne i Danmark. Bekendtgørelsesudkastet medfører, at de nuværende godkendelsesordninger for person- og varebiler også kommer til at gælde for stor personbil.

Derudover tilføjes en alternativ målemetode, så afprøvningsmetoden RDE-prøvning, hvor emissioner ved faktisk kørsel måles, fremover kan sidestilles med den nuværende NEDC-prøvning. RDE-prøvningen gennemføres i overensstemmelse med Europa-Kommissionens forordning (EU) nr. 2017/1151 af 1. juni 2017 med senere ændringer.

Endeligt tilføjes godkendte prøvningsinstanser, jf. bekendtgørelse om godkendelse af prøvningsinstanser og kontrolinstanser på det køretøjstekniske område, som sidestilles med tekniske tjenester. I dag er det kun tekniske tjenester, der kan afprøve og godkende partikelfiltre til eftermontering på andre køretøjer end den oprindelige tyske godkendelse dækker.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at der vil være økonomiske konsekvenser for borgere og erhvervsliv forbundet med bekendtgørelsen. Eftermonteringen af et godkendt partikelfilter anslås at beløbe sig til 6.000-8.000 kr./pr. køretøj. Den økonomiske konsekvens skal dog ses i lyset af, at miljøzonerne udvides, så de omfattede store personbiler fremadrettet ellers ikke kunne anvendes i miljøzonerne.

Bekendtgørelsesudkastet vil gøre det muligt for borgere og erhvervsliv at få godkendt et eftermonteret partikelfilter på deres køretøj, så køretøjet fortsat kan benyttes i miljøzonerne.

De økonomiske konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen vurderes ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for regeringens økonomiudvalg.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i at virksomheder, hvis et køretøj skal have monteret et partikelfilter, som ikke er på listen over filtre godkendt af de tyske myndigheder, skal ansøge Færdselsstyrelsen om tilladelse til monteringen. Som en del af ansøgningen, er det virksomhedens ansvar at indhente dokumentation for, at filteret er godkendt i et andet land eller har en FN-godkendelse, og medsende denne til Færdselsstyrelsen. Arbejdet for at indsamle den relevante information er tidskrævende, men ud fra tidligere lignende ordninger, vil det blot være enkelte af de 1.640 køretøjer, som reguleringen omhandler, for hvilke det vil være nødvendigt at indhente dokumentation.

På baggrund af ovenstående vurderer OBR, at de administrative konsekvenser for erhvervslivet ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til mawl@fstyr.dk senest den 22. januar 2025, med angivelse af j.nr. 2024-888066.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af hørings svar samtykkes der til, at vedkommendes hørings svar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle hørings svar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen