

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-756431
06-12-2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel i høring.

Høringsfristen er den 6. januar 2025.

Formålet med bekendtgørelsesudkastene er at justere bekendtgørelserne i overensstemmelse med forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport). Det bemærkes i den forbindelse, at det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelsesudkastene, at lovforslaget vedtages.

Herudover foretages bl.a. en justering i udkast til bekendtgørelse om godskørsel i forhold til muligheden for at dokumentere overholdelse af betingelserne for, at et udlejningskøretøj, der er lejet uden fører, kan anvendes til godskørsel for fremmed regning.

Endelig foretages en oprydning i og ensretning af bekendtgørelsernes opsætning og ordlyd.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til de gældende bekendtgørelser fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsernes indhold***1. Restancekravet fjernes***

I forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) foreslås kravet om, at en virksomhed og en transportleder ikke må have ikkepersonlig forfalden gæld til det offentlige ophævet i godskørselsloven og buskørselsloven.

Som konsekvens heraf udgår § 10 og § 27, stk. 5, i bekendtgørelse om godskørsel og § 2, stk. 5, og § 11 i bekendtgørelse om buskørsel.

2. Kravet om at transportledere kan kontaktes mellem kl. 10.00-14.00 fjernes

§ 15 i bekendtgørelse om godskørsel og § 16 i bekendtgørelse om buskørsel fjernes, så der fremover ikke stilles krav om, at en godkendt transportleder skal kunne kontaktes fra kl. 10.00 til 14.00 på alle hverdage.

3. Kursuskravet for transportledere fjernes

§ 8 i udkast til bekendtgørelse om godskørsel og § 7 i udkast til bekendtgørelse om buskørsel ændres således at kravet om, at transportledere skal have gennemført et kursus udgår. Transportledere skal stadig bestå en skriftlig prøve, der dokumenterer de nødvendige faglige kvalifikationer.

4. Kravene til godkendelse af chaufførvirksomheder lempes

Ordningen om godkendelse til chaufførvirksomhed i buskørselslovens § 9 og godskørselslovens § 6 a foreslås ændret i forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkligning for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport), idet det foreslås, at man ikke længere skal have en fællesskabstilladelse til gods- eller buskørsel for at opnå godkendelse til at drive chaufførvirksomhed.

Som konsekvens heraf udgår §§ 31 og 32 i bekendtgørelse om godskørsel og § 7, § 10, stk. 2, og § 14 i bekendtgørelse om buskørsel om kravene til godkendelse af chaufførvirksomhed, herunder krav til transportlederens faglige kvalifikationer og kapitalkrav for chaufførvirksomheder.

I den forbindelse fjernes kravet om udlevering af udfyldt køre- og hviletidsblanket i § 33 i bekendtgørelse om godskørsel og § 7, stk. 3, i bekendtgørelse om buskørsel også.

5. Ændring af dokumentationskravet for transportlederens faktiske og vedvarende ledelse

I bekendtgørelse om godskørsel § 16 fjernes aflønningskravet til transportlederen. I relation til transportlederens dokumentation af sin faktiske og vedvarende ledelse, indsættes der i stedet hjemmel i § 14 i udkast til bekendtgørelse om godskørsel og § 9 i udkast til bekendtgørelse om buskørsel til, at Færdselsstyrelsen kan indhente transportlederens ansættelseskontrakt eller lignende aftale, hvor det vurderes nødvendigt. Fremover skal der derfor foretages en individuel vurdering af transportlederens øvrige ejer- og ledelsesforhold samt ansvarsopgaver sammenholdt med lønniveau.

6. Justering af betingelserne for udlejningskøretøjer uden fører i bekendtgørelse om godskørsel

I § 24 i udkast til bekendtgørelse om godskørsel tilføjes en adgang til at leje- eller leasingforholdet for udlejningskøretøjer, der skal anvendes til godskørsel for fremmed regning, kan dokumenteres ved politiets opslag i Køretøjsregisteret, når lejeren er registreret bruger af udlejningskøretøjet.

Hvis politiet af tekniske årsager ikke kan tilgå Køretøjsregistret, påhviler det lejeren at dokumentere leje eller leasingforholdet på anden vis i forbindelse med kontrollen.

7. Bestemmelser om tilladelsesfri kørsel udgår af bekendtgørelse om buskørsel

I forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkligning for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) foreslås definitionen på erhvervsmæssig personbefordring i buskørselslovens § 1, stk. 3, ændret, så alle betingelserne i nr. 1-3 skal opfyldes, før der vil være krav om fællesskabstilladelse.

Som konsekvens heraf udgår bestemmelsen i bekendtgørelse om buskørsel § 4 om tilladelsesfri kørsel. Desuden udgår bestemmelsen i bekendtgørelse om buskørsel § 37 om dispensation i særlige tilfælde fra kravet om tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring.

8. Tilladelsesordning for busudlejning uden fører afskaffes

I forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkligning for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) foreslås at opheve tilladelsesordningen for busudlejning uden fører i buskørselslovens § 1 a.

Som konsekvens heraf fjernes reguleringen af udlejning og udlån af busser i buskørselsbekendtgørelsens §§ 5, 6 og 13.

9. Særbestemmelser fjernes i bekendtgørelse om buskørsel

For at forenkle kravene til buskørselsvirksomheder fjernes følgende særbestemmelser i bekendtgørelse om buskørsel:

- Kravet i § 24 om at føreren skal efterse bussen for glemte genstande, opbevare dem samt herefter udlevere dem til politiet.
- Kravet i § 26 til minimumsbelægning ved anden kørsel end rutekørsel.
- Kravene i § 27 til mindre køretøjer indrettet til henholdsvis højst 9 personer, der benyttes til almindelig rutekørsel, og til højst 15 personer, der benyttes til både andre former for buskørsel end rutekørsel og taxikørsel.

10. Ændringer i bilag 1

I bilag 1 i såvel udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel ændres titlen fra "Fortegnelse over emner, der skal indgå i kursus [...]" til "Fortegnelse over emner, der skal indgå i prøven [...]". Ændringen sker som følge af, at kursuskravet bortfalder og ændres til et prøvekrav.

Ligeledes ændres i bilag 1 således, at punkt I omhandlende chaufførvikarvirksomhed og punkt J om forhandlingsteknik udgår som emner, der skal indgå i prøven.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes, at der ikke vil være økonomiske og administrative konsekvenser for borgere forbundet med bekendtgørelserne.

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser i form af lettelser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelserne.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har givet nedenstående vurdering for bekendtgørelsesudkastenes administrative konsekvenser hver for sig

Bekendtgørelse om godskørsel

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af både lettelser og omkostninger, for erhvervslivet. Disse vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

De administrative ændringer i bekendtgørelsesudkastet består særligt i at kursuskravet for transportledere samt vognmandsuddannelsen afskaffes, hvorved erhvervet og uddannelsescentre vil opleve færre administrative byrder. Der vil fortsat være krav om aflæggelse af prøve, hvilket uddannelsescentre skal ansøge om tilladelse til at kunne udbyde.

Kurset "Vognmandsuddannelsen" kan stadig udbydes, og det forventes at uddannelsescentrene i første gang vil tilkendegive ønske herom, for derefter at skulle ansøge om godkendelse hertil. Det forventes, at der fortsat vil være efterspørgsel på kurset, selv om at det ikke længere er et lovkrav.

Dertil kan politiet fremadrettet anvende Køretøjsregistret for at tilgå lejekontrakten for udlejningskøretøjer, i stedet for at fører i alle tilfælde er forpligtet til i fysisk eller elektronisk form at medbringe lejekontrakten i køretøjet. Såfremt det ikke er teknisk muligt for politiet at tilgå registret, påhviler det fortsat lejeren af køretøjet at kunne dokumentere lejeforholdet.

Bekendtgørelse om buskørsel

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af både lettelser og omkostninger, for erhvervslivet. Disse vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

De administrative ændringer i bekendtgørelsesudkastet består særligt i at kursuskravet for transportledere afskaffes, samt at reguleringen af udlejning og udlån af busser fjernes, men det forventes at størstedelen af godkendte busudlejningsvirksomheder fortsat vil opfylde de nuværende betingelser for at få en busudlejningstilladelse, selvom ordningen nedlægges. Ligeledes fjernes dispensationsbestemmelsen, idet definitionen af erhvervsmæssig buskørsel foreslås ændret i buskørselsloven.

Innovations- og Iværksættertjek

Færdselsstyrelsen har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

De fem principper for implementering af EU-regulering

Det følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (herefter forordning nr. 1071/2009/EF), at ved godkendelse af en transportleders faglige kvalifikationer skal medlemsstaterne som minimum tage hensyn til viden om de emner, som er opført på listen i del I i bilag 1 i forordningen.

Bilag 1, afsnit I, i udkast til bekendtgørelse om godskørsel og bilag 1, afsnit I, i udkast til bekendtgørelse om buskørsel, som går videre end minimumskravene i forordning 1071/2009/EF, fastholdes som prøveindhold.

Det vurderes, at der er et trafiksikkerhedsmæssigt hensyn, som bør iagttages. Afsnittet indeholder blandt andet krav om, at prøvedeltageren skal kunne udarbejde målsætninger og trafiksikkerhedspolitik, kunne udarbejde en plan for inddragelse af medarbejdere i virksomhedens trafiksikkerhedspolitik, udarbejde registreringsystemer, der belyser frekvens, art og årsag til uheld samt have kendskab til certificeringsordninger om trafiksikkerhed.

Artikel 8, stk. 7, i forordning 1071/2009/EF om fritagelse fra prøveemner som konsekvens af visse kvalifikationer skal fortsat ikke anvendes i bekendtgørelserne ud fra en konkret afvejning og proportionaliteten. Den forventede nytteværdi er lav og anses ikke for at være proportionel med det eventuelle udviklingsprojekt, administrationen af en fritagelsesordning og anvendelsen af fritagelsesmuligheden.

Artikel 9, 1. afsnit, i forordning 1071/2009/EF om fritagelse fra prøve som konsekvens af vedvarende ledelse af virksomhed der udfører gods- eller buskørsel indsættes ikke i bekendtgørelserne henset til en konkret afvejning af anvendelsen og proportionaliteten. Den forventede nytteværdi er lav og anses ikke for at være proportionel med det eventuelle udviklingsprojekt, administrationen af en fritagelsesordning og anvendelsen af fritagelsesmuligheden.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til mawl@fstyr.dk senest den 6. januar 2025, med angivelse af j.nr. 2024-756431.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen