



DanishShipping

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen
Jura og Institutionspersonale
Haraldsgade 53
2100 København Ø
ATT: Birgitte Borker Alberg

København, 7. januar 2025

Sagsnummer 2024-23346

Vedr. Høring over udkast til ny bekendtgørelse om erhvervsakademiuddannelsen som maritim teknolog

Danske Rederier takker for muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med udkastet til den nye bekendtgørelse om erhvervsakademiuddannelsen som maritim teknolog.

Danske Rederier ser det som positivt, at erhvervet har været med i dialogen under udviklingen af uddannelsen, der har potentiale til at imødekomme de nye kompetencebehov i erhvervet, særligt i relation til den grønne omstilling og nye teknologier.

Overordnet anser vi bekendtgørelsen og uddannelsesinitiativet som en positiv udvikling for den maritime sektor og har ingen yderligere bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen,

Anne Windfeldt Trolle

Direktør for Arbejdsmarked, Rekruttering og Uddannelse
Danske Rederier

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Til: UFS-hoering@ufm.dk,
Att.: Birgitte Borker Albjerg

Sagsnr. 2024-23346

Høringssvar om ny bekendtgørelse om erhvervsakade- miuddannelse som maritim teknolog

10-01-2025

Maritime Uddannelser takker for muligheden for at give høringssvar til udkastet til ny bekendtgørelse om erhvervsakademiuddannelsen som maritim teknolog.

Maritime Uddannelser
Ny Vestergade 17, 3. sal
1471 København K
www.maritimeuddannelser.nu

Vi bakker positivt op om forslaget til ny bekendtgørelse.

Maj Vingum Lundø
Telefon: 24 29 33 97
Mail: mvl@maritimeuddannelser.dk

Med venlig hilsen

Anders Hanberg Sørensen, forperson for Maritime Uddannelser

UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar

Fra: Johannes Steen Irminger
Sendt: 14. januar 2025 09:42
Til: UFM FP UFS-DJOS-JUR - Høringssvar
Emne: SV: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om erhvervsakademiuddannelsen som maritim teknolog - sag nr 2024-23346.

Til Uddannelses- og Forskningsstyrelsen

Vedr. høring over bekendtgørelse til ny uddannelse som maritim teknolog

Søfartsstyrelsen takker for muligheden for at afgive høringssvar til den nye bekendtgørelse. Såvel uddannelse som bekendtgørelse fremstår i tråd med erhvervets behov og med god sammenhæng med STCW-konventionen og dens øvrige uddannelser og kurser, og Søfartsstyrelsen har derfor ikke yderligere bemærkninger til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen
Best regards



Johannes Irminger
Specialkonsulent
Søfartsstyrelsen
Maritim Regulering og Jura - Maritim Uddannelse og Træning

Special Advisor
Danish Maritime Authority
Maritime Regulation and Legal Affairs - Maritime Education and Training

Tlf: +45 91 37 63 43 | jsi@dma.dk
Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 / Caspar Brandts Plads 9 | 4220 Korsør
Maritim Regulering og Jura (MRJ)
mrj@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

www.dma.dk

Hvis du er en fysisk person eller en enkeltmandsvirksomhed, kan de oplysninger, som du sender til os, være personhenførbare data. Søfartsstyrelsen bliver dataansvarlig, når vi f.eks. behandler personhenførbare data i forbindelse med konkret sagsbehandling. Vi har ret og pligt til at indsamle, behandle og journalisere sagsrelevante data og kan alene slette oplysninger efter reglerne i offentlighedsloven og arkivloven. Du kan se Søfartsstyrelsens og vores datarådgivers kontaktoplysninger samt læse mere om behandling af persondata i Søfartsstyrelsen, dine rettigheder og klageadgang i [Søfartsstyrelsens persondata- og privatlivspolitik](#).

Hvis du ikke er den tilsigtede modtager af denne mail fra Søfartsstyrelsen, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen
Haraldsgade 53,
2100 København Ø



**Høringssvar vedr. udkast til ny bekendtgørelse om
erhvervsakademiuddannelsen som maritim teknolog (sagsnr 2024-
23346).**

13. januar 2025

Danske Erhvervsakademier takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkast til ny bekendtgørelse om erhvervsakademiuddannelsen som maritim teknolog.

Danske
Erhvervsakademier

Nærværende høringssvar er formuleret på baggrund af bemærkninger indsamlet fra erhvervsakademierne. Syv erhvervsakademier har ingen bemærkninger til nærværende høring.

Danske
Erhvervsakademier
Vester Voldgade 109
1552 København V
www.dkea.dk

Et enkelt akademi formulerer følgende bemærkning.

Katrine Merlach
Politisk konsulent
Telefon: 41 91 49 32
E-mail: katl@dkea.dk

"Vi noterer os med en vis bekymring, at der er tale om en erhvervsakademiuddannelse, som ikke udbydes af et erhvervsakademi, eller en institution med en opbygget erfaring på erhvervsakademiniveau. Vi er som udgangspunkt ikke i tvivl om, at MARTEC har den relevante faglige og praksissnære viden inden for det maritime og polytekniske område, og at det derfor er helt oplagt, at en maritimt orienteret uddannelse skal udbydes her. Dog er det en bekymring for os, at der kan ske en udvanding af erhvervsakademiernes fagområde, når andre end erhvervsakademier udbyder erhvervsakademiuddannelser, særligt når der er tale om en uddannelse, der har en studieretning, der er endog meget tæt på eksisterende erhvervsakademiuddannelser.

Endvidere bemærker vi, at uddannelsen beskrives i en egen uddannelsesbekendtgørelse, men at det i øvrigt er Bekendtgørelsen om tekniske og merkantile erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser, der finder anvendelse. Dette, finder vi, er en unødigt kompliceret fremgangsmåde, som vanskeliggør MARTECs forhold, da man vil skulle navigere mellem flere bekendtgørelser.

Samtidig noterer vi os dog også, at konstruktionen giver MARTEC fordelagtige muligheder for uddannelsen, som andre erhvervsakademiuddannelser, der er underlagt Bekendtgørelsen om tekniske og merkantile erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser, formentlig også gerne ville have.

- Eksempelvis observerer vi en større imødekommenhed ift. engelsk som undervisningssprog, hvor det er fagligt relevant. Der ser ikke umiddelbart ud til, at uddannelsen er omfattet af bestemmelserne i bekendtgørelsen om tekniske og merkantile erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser om, at op til 49% andel af uddannelse kan afvikles på engelsk (§ 9, stk. 2) (det efterfølgende afsnit er jo så kun relevant, hvis dette faktisk er rigtigt)

Vi hilser denne åbenhed for engelsk som undervisningssprog begrundet i faglighed på dansksprogede udbud af uddannelser velkommen.

Noget tilsvarende vil være særdeles relevant på især it-uddannelserne, og vi anmoder Uddannelses- og Forskningsstyrelsen om at vise institutionerne den tillid at fjerne bestemmelsen fra bekendtgørelsen om tekniske og merkantile erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser, og lade os tilrettelægge uddannelserne med det relevante undervisningssprog under hensyntagen til uddannelsernes faglige miljøer og aftagernes behov, samt naturligvis under hensyntagen til, at vores danske uddannelsesudbud er hovedsageligt dansksprogede uddannelser.

- Desuden noterer vi os også, at bestemmelserne om lønnet praktik er løst noget ift. tilsvarende bestemmelser fra bekendtgørelsen om tekniske og merkantile erhvervsakademiuddannelser og professionsbacheloruddannelser.

Også dette er attraktive forhold for flere af vores uddannelser, men vi har en forståelse af, at dette kan omhandle det maritime områdes særlige løn- og overenskomstmæssige forhold, der er anderledes end for de andre erhverv, som vi uddanner til.

Og derudover er vi opmærksomme på, at der er arbejdsmarkedsmæssige forhold, der i et vist omfang regulerer, hvad der er muligt ift. løn under praktik, og har forståelse for, at Uddannelses- og Forskningsstyrelsen ikke nødvendigvis kan påvirke disse forhold.

Endelig noterer vi os en begrænsning af tilrettelæggelsesfriheden for uddannelsen som angivet i bekendtgørelsens § 8, stk. 1. Her fremgår det, at 'Praktikken skal afvikles forud for det afsluttende eksamensprojekt'. Dette er for andre erhvervsakademier ikke reguleret på samme måde.

I stedet fremgår det fx i bekendtgørelse om eksamener og prøver ved professions- og erhvervsrettede videregående uddannelse § 15, stk. 1. nr. 3, at eksamen i det afsluttende projekt 'først kan finde sted efter, at afsluttende eksamen i praktikken og uddannelsens øvrige eksaminer er bestået'.

Med denne formulering er det alene reguleret, at alle eksaminer skal være afsluttede forud for selve eksamen i det afsluttende eksamensprojekt. Der er således ikke tale om en regulering af den tidsmæssige placering af praktikkens afvikling.

Vi ønsker hermed at tilkendegive, at vi foretrækker formuleringen i eksamensbekendtgørelsen, da den i mindre grad begrænser den enkelte institution. Vi opfordrer Uddannelses- og Forskningsstyrelsen til at give MARTEC samme mulighed. Idet MARTEC vil være underlagt Bekendtgørelse om eksamener og prøver ved professions- og erhvervsrettede videregående uddannelse (dog med undtagelse af kapitel 6), kan Uddannel-

ses- og Forskningsstyrelsen overveje at lade bestemmelsen udgå af Bekendtgørelse om erhvervsakademiuddannelsen som maritim teknolog, idet uddannelsen må antages at være omfattet af Bekendtgørelse om eksamener og prøver ved professions- og erhvervsrettede videregående uddannelse § 15, stk. 1. nr. 3."

Med venlig hilsen

Katrine Merlach Lauritzen
på vegne af Udvalg for Fuldtidsuddannelser i Danske Erhvervsakademier