
Til: Berivan Tunc (BET@trm.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Claus Turn Jensen (CLTJ@DI.DK)
Titel: Høringssvar journalnummer 2023 - 3343.
Sendt: 04-12-2024 15:16
Bilag: Høringssvar journalnummer 2023 - 3343..pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej
Vedhæftet finder I vores svar på høringen vedrørende udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere).
Vi håber, at vores bemærkninger vil være til gavn i det videre arbejde.

Med venlig hilsen
Claus Turn Jensen
Chefkonsulent transportrådgivning
Farligt gods sikkerhedsrådgiver

(+45) 3377 3627
(+45) 2762 3108 (Mobil)
cltj@di.dk
di.dk

ATL Transportens Arbejdsgivere

En del af DI

Læs, hvordan DI behandler og beskytter persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 413770)**Høringssvar :**

DI/ATL takker for muligheden for at afgive bemærkninger til høringen.

Vi ønsker at udtrykke vores bekymring over den foreslåede ændring, der giver transportministeren beføjelse til at kræve, at oplysninger om virksomhedernes sikkerhedsrådgivere udelukkende indsendes via en specifik digital selvbetjeningsløsning.

Den nuværende digitale løsning, som DI/ATL tidligere har påpeget, har resulteret i en række u hensigtsmæssige konsekvenser for både sikkerhedsrådgivere og virksomheder. Derfor finder vi det ikke hensigtsmæssigt, at Færdselsstyrelsen får beføjelse til at pålægge en eksklusiv anvendelse af *virk.dk* til udpegning og afmelding.

Forslag om inspiration fra Sverige

DI/ATL ønsker desuden at gentage vores tidligere forslag om at undersøge den svenske model for registrering af sikkerhedsrådgivere. I Sverige tilbydes rådgivere et samlet overblik over de virksomheder, de er tilknyttet. Vi vurderer, at en tilsvarende løsning kunne være en værdifuld inspiration for Danmark.

Udfordringer ved den nuværende løsning

Den nuværende danske løsning indebærer flere konkrete problemstillinger, som vi finder nødvendige at adressere:

1. **Autogemning af CPR-numre:** CPR-numre gemmes automatisk i systemet, hos brugeren inde på Virk.dk, hvilket kan være i strid med GDPR-reglerne.
2. **Manglende overblik for rådgivere:** Sikkerhedsrådgivere har ikke adgang til et samlet overblik over deres tilknyttede virksomheder.
3. **Manglende kvittering:** Systemet udsender ikke automatisk kvitteringer ved registrering, hvilket skaber usikkerhed for både virksomheder og rådgivere.

DI/ATL's anbefalinger vedrørende udvikling af en brugervenlig og sikker digital løsning

DI og ATL opfordrer til, at de identificerede udfordringer adresseres, og at der udvikles en mere brugervenlig og retssikker digital løsning. Denne løsning bør tage højde for virksomhedernes og rådgivernes behov og sikre en smidig og pålidelig administration.

Forslag til en optimeret løsning Vi anbefaler, at en ny løsning indeholder en funktion, hvor sikkerhedsrådgivere selv kan foretage tilmeldingen, hvorefter den godkendes af virksomheden via MitID. Dette vil effektivisere processen for alle parter.

Tilbud om samarbejde DI Transport og ATL står til rådighed for eventuelle spørgsmål og bidrager gerne til en arbejdsgruppe med henblik på at sikre udviklingen af den mest optimale løsning.

Med venlig hilsen



Claus Turn Jensen

Chefkonsulent DI / ATL

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Kenneth Øhrberg Krag (kenneth@cyklistforbundet.dk), Jane Kofod (jane@cyklistforbundet.dk), Jørgen Schlosser (jorgen@cyklistforbundet.dk)
Fra: Emil Maj Christensen (emil@cyklistforbundet.dk)
Titel: SV: Høringssvar fra Cyklistforbundet vedrørende forslag til ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)
Sendt: 19-12-2024 13:12
Bilag: Høringssvar fra Cyklistforbundet vedrørende forslag til ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej igen.
Hermed genfremsendes høringssvaret, da der var problemer med pdf'en fra i går.

Med venlig hilsen / Kind regards

Emil Maj Christensen
Politisk konsulent / political consultant
Urban Planner (MSc) & Designer (BSc)

M +45 40 70 83 70



Cyklistforbundet
Rømersgade 5
DK-1362 København K

T +45 33 32 31 21
post@cyklistforbundet.dk
www.cyklistforbundet.dk

Fra: Emil Maj Christensen
Sendt: 18. december 2024 14:31
Til: trm@trm.dk; leja@trm.dk
Cc: Kenneth Øhrberg Krag <kenneth@cyklistforbundet.dk>; Jane Kofod <jane@cyklistforbundet.dk>; Jørgen Schlosser <jorgen@cyklistforbundet.dk>
Emne: Høringssvar fra Cyklistforbundet vedrørende forslag til ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)

Til Transportministeriet.
Hermed fremsendes Høringssvar fra Cyklistforbundet vedrørende forslag til ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

Med venlig hilsen / Kind regards

Emil Maj Christensen
Politisk konsulent / political consultant
Urban Planner (MSc) & Designer (BSc)

M +45 40 70 83 70



Cyklistforbundet

Rømersgade 5
DK-1362 København K

T +45 33 32 31 21

post@cyklistforbundet.dk

www.cyklistforbundet.dk

Transportministeriet

Høringssvar sendt til trm@trm.dk og leja@trm.dk.

Notat

December 2024

Høringssvar fra
Cyklistforbundet
vedrørende forslag til
ændring af
færdselsloven
(revision af
forsøgsordning for
selvkørende enheder)

emc

Høringssvar fra Cyklistforbundet vedrørende forslag til ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)

Cyklistforbundet har læst høringsmaterialet og vil i den forbindelse gerne udtrykke både begejstring og bekymring for fremtiden med selvkørende køretøjer.

Færre menneskefejl

Helt overordnet er der noget, der tyder på, at selvkørende køretøjer vil være en sikkerhedsmæssig gevinst for cyklister og fodgængeres sikkerhed, da mange ulykker i dag skyldes menneskelige fejl i trafikken. Det er naturligvis værd at glædes over.

Færre mennesker, mere metal

Det er dog også vigtigt at være skeptiske overfor indførelsen af selvkørende køretøjer af andre årsager. For det første er det f.eks. overvejende sandsynligt, at selvkørende køretøjer vil resultere i flere køretøjer i bybilledet – blandt andet af den simple årsag, at der i fremtiden også vil kunne køre tomme biler rundt. Det er i forlængelse heraf en risiko, at ejere af selvkørende køretøjer beslutter at lade deres biler køre rundt i stedet for at lade dem parkere, fordi det er billigere. Desuden vil indførelsen af selvkørende køretøjer sandsynligt resultere i flere ture foretaget af mennesker i bil, da det som bekendt kræver mindre af mennesket at blive kørt end selv at køre.

Der er altså grund til at være bekymret over, at selvkørende biler kan få folk til at fravælge cyklen og den kollektive transport i fremtiden – hvilket vil give mere dystopiske bymiljøer i fremtiden – præget af indelukkede metalkasser fremfor levende mennesker, der interagerer med hinanden.

Særligt fokus på cyklister

Cyklistforbundet vil for det andet minde Færdselsstyrelsen om, at styrelsen i deres fremtidige udstedelse af tilladelser til selvkørende køretøjer bør være særligt opmærksom på producentens angivelse af, om cyklister og fodgængere har været et særligt fokuspunkt i udviklingen eller ej.

Da der er stor forskel på at optimere en bils evne til at køre på motorvej, hvor kompleksiteten er lav, til inde i byen, hvor kompleksiteten er høj, fordi mange trafikanter bevæger sig på forskellige køretøjer med forskellige bevægelsesmønstre, signalgivning mv., er der derfor behov for at sikre, at tilladelse gives til selvkørende køretøjer, som har tænkt cyklister og fodgængere ind i bilens programmering og kørsel.

30 km/t og 1,5 meter forbedrer trafiksikkerheden

Cyklistforbundet mener for det tredje, at Færdselsloven skal præcisere, at biler skal holde en afstand på minimum 1,5 meter, når de overhaler cyklister. Det er allerede tilfældet i flere europæiske lande. Vi mener ikke, at det skal være op til den enkelte bilproducent frit at definere, hvad en passende afstand vurderes at være. Det skal Færdselsloven fastsætte.

Desuden bør udgangspunktet for hastigheden i byerne være 30 km/t. Vi mener, at sådanne initiativer vil kunne styrke cyklisters sikkerhed og tryghed betydeligt i trafikken. Med den teknologiske udvikling og øget udbredelse af selvkørende biler kan sådanne regler nemt integreres i bilernes

programmering, så de sikres overholdt automatisk og konsekvent. Dette vil bidrage til en mere sikker og harmonisk trafik.

Afsluttende bemærkninger

Cyklistforbundet ser frem til at bidrage til drøftelser om implementeringen af selvkørende teknologi og opfordrer til, at cyklisters og fodgængeres trafiksikkerhed prioriteres meget højt.

Helt overordnet ser forbundet – med det nuværende vidensgrundlag – sådan på det, at en selvkørende bil, der erstatter en traditionel bil, er et samlet plus for cyklisters sikkerhed.

Med venlig hilsen
Kenneth Øhrberg Krag
Direktør

Til: Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Ove Holm (oho@dtl.eu), John Roy Vesterholm (jrv@dtl.eu), Finn Bjerremand (fba@dtl.eu)
Fra: Finn Bjerremand (fba@dtl.eu)
Titel: Høringssvar til journalnummer 2023 - 3343
Sendt: 07-01-2025 16:39
Bilag: DTL Hsvar Selvk. 2023-3343 24-366 fba 7125.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej

Hermed fremsendes høringssvar til høringen med journalnummer 2023 – 3343.

Hvis der er spørgsmål, står vi til venlig disposition.

De bedste hilsner

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz.
1270 København K.
fba@dtl.eu
Tlf.: +45 7015 9500
Direkte: +45 4096 1611



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Deres ref.: Berivan Tunc /2023-3343 Vor ref.: OHO/fba

Dato: 7.1.2025

Høringssvar til udkast til forslag om ændring af færdselsloven

DTL-Danske Vognmænd takker for modtagelsen af høring over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) i offentlig høring.

DTL-Danske Vognmænd vil gerne opfordre til at selvkørende motorkøretøjer af typerne

- Selvkørende e-trailers herunder dollyer
- Self Propelled Modular Transport (SPMT).

bliver omfattet i danske lovgivning, så de lovligt kan anvendes ved transportopgaver af danske transportvirksomheder. Selvkørende e-trailers herunder dollyer omfatter dollyer der både kan virke som et link mellem en lastbil eller trailer og en anden trailer i en EMS-kombination. Samtidig kan den selvkørende e-trailer selv trække en trailer over ultrakorte afstande, fx på godsterminaler, så man har mulighed for at flytte en trailer, uden at have en lastbil i nærheden.

SPMT er allerede i anvendelse i dag, både intern på virksomheder og terminaler, men også ved større omfangsrige transporter over længere afstande. Det er uklart hvilke krav der er til fx betjeningen af SPMT. DTL vil opfordre Færdselsstyrelsen til at følge den europæiske organisation ESTA's Best Practice Guideline for anvendelsen af SPMT, som netop er under udarbejdelse og som forventes færdig i anden halvdel af 2025.

Med venlig hilsen

DTL- Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), bet@trm.dk. (bet@trm.dk.)
Fra: Jens Gjerløv (jgj@dtl.eu)
Titel: Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven 010725
Sendt: 06-01-2025 15:09
Bilag: Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven 010725.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hermed fremsendes bemærkninger til udkastet om en virksomheds udpegede sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods skal indsendes ved anvendelse af den digitale løsning, som ministeren stiller til rådighed.

De bedste hilsner

Jens Gjerløv



DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Mobil: +45 2093 1454



Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F,
1220 København K

Deres ref.: 2023 – 3343

Vor ref.: JGJ, CBH, KTJ

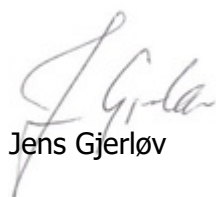
Dato: 06.01.2025

Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven

DTL Danske Vognmænd har modtaget forslag om ændring af færdselsloven vedrørende digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere. I den forbindelse har vi følgende kommentar:

Vi er enige med transportministerens forslag om at indføre obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere for vejtransport af farligt gods.

Den digitale løsning vil skabe en mere effektiv, ensartet og sikker proces for både virksomheder og myndigheder. Vi ser det som en klar fordel, hvis også sikkerhedsrådgiveren, på vegne af kunden, får mulighed for at indberette via f.eks. MitID, som vi har mulighed for ved andre indberetninger. Denne tilgang sikrer, at oplysningerne håndteres korrekt og med høj datasikkerhed, samtidig med at det mindsker risikoen for fejl og mangler i indberetningen.

Med venlig hilsen

Jens Gjerløv

Til: Berivan Tunc (BET@trm.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Else Marie NIELSEN (else-marie.nielsen@bureauveritas.com)
Titel: trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.
Sendt: 06-01-2025 12:31

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

"FASID takker for den tilsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil. FASID er betænkelig ved formuleringen *...transportministeren bemyndiges til at indføre regler om, at oplysninger og meddelelse om virksomhedernes udpegede sikkerhedsrådgivere skal indsendes ved anvendelse af den digitale selvbetjeningsløsning, som transportministeren stiller til rådighed.*

Den eksisterende digitale selvbetjeningsløsning har, [som FASID har gjort opmærksom på tidligere](#), uheldige konsekvenser for sikkerhedsrådgivere og virksomheder. Det er ikke hensigtsmæssigt, hvis Færdselsstyrelsen lovligt kan tvinge virksomheder eller deres sikkerhedsrådgivere til udelukkende at foretage udpegning og afmelding via virk.dk. Høringsbrevet lægger op til, at man gerne vil, at disse udpegninger og afmeldinger foretages digitalt. E-post går ind under en digital løsning, den er ikke papirbaseret."

For nuværende kan der ikke i systemet tilmeldes en sikkerhedsrådgiver ud over 5 år, selvom sikkerhedsrådgiveren har et bevis, der f.eks. er gyldigt i 5 år og 5 måneder, da vedkommende har bestået repetitionseksamen i efteråret 2024.

Herudover kan tilføjes, at i det nuværende system opleves, at hverken virksomhederne eller sikkerhedsrådgiverne modtager kvitteringer, hvilket skaber usikkerhed om, hvorvidt tingene er gået igennem. Det kan føre til frustration. Endeligt kan det undre, hvor sikkerhedsrådgivere skal tjekke, hvem der er tilmeldt deres CPR-nummer. Det virker uhensigtsmæssigt, at dette kun er synligt, hvis man går ind under "afmeld sikkerhedsrådgiver".

På vegne af FASIDs bestyrelsen
Else Marie Vejhe Nielsen

Med venlig hilsen / Best Regards



Else Marie Vejhe NIELSEN

Chemical Engineer / Dangerous Goods Safety Advisor

+45 4019 9916 | +45 7731 1000

BUREAU VERITAS DENMARK

Oldenborggade 25-31, DK-7000 Fredericia

www.bureauveritas.dk



Upcoming absence:

January: 7, 11, 14, 15, 21, 28, 31

Providing quality, health, safety, environmental and sustainability solutions to forward thinking organisations



Kompetencegivende **kurser & netværk** hos Bureau Veritas

- Cybersecurity
- Bæredygtighed
- APQP4Wind
- Auditor-kurser
- Farligt gods

LÆS MERE HER

This message contains confidential information. To know more, please click on the following link:
<https://disclaimer.bureauveritas.com>

Bureau Veritas Group | C2.1 - Internal

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Berivan Tunc (BET@trm.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk)
Titel: Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)
Sendt: 03-01-2025 13:05
Bilag: Høringssvar 1.0.pdf;

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

03-01-2025

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S24-7907

Ref: DBL/

Høring over udkast til forslag om ændring af færdselsloven

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

Det er FDM's overordnede vurdering, at de foreslåede ændringer synes fornuftige og velafbalancerede. Det er i sagens natur vigtigt, at der også fremadrettet er et stort fokus på trafiksikkerheden og fremkommeligheden for den øvrige trafik, når disse forsøg med selvkørende køretøjer gennemføres.

FDM bemærker, at der i FN-regi stadig pågår et vigtigt arbejde i at få defineret nærmere krav til selvkørende køretøjer. Et arbejde som FDM deltager aktivt i, og som FDM opfordrer Færdselsstyrelsen til at følge nøje.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Til: Berivan Tunc (BET@trm.dk)
Fra: Anne Katrine Voigt Kristensen (avk@forbrugerombudsmanden.dk)
Titel: Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger
Sendt: 15-01-2025 16:03

Forbrugerombudsmanden har modtaget Transportministeriets høringsbrev af 2. december 2024 med anmodning om eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Forbrugerombudsmanden har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Anne Katrine Voigt Kristensen
BA.jur.
E-mail avk@forbrugerombudsmanden.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Se vores [tilgængelighedserklæring](#)
og [privatlivspolitik for forbrugerombudsmanden.dk](#)

Til: Berivan Tunc (BET@trm.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Astrid Rossau Bundgaard (abu@fogp.dk)
Fra: Casper Ziehm Mortensen (czm@fogp.dk)
Titel: Høringssvar om lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 41854)
Sendt: 06-01-2025 15:30
Bilag: Høringssvar til lovforslag vedrørende revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer (1).pdf;

Til rette vedkommende

Venlig hilsen

Casper Ziehm Mortensen
Chefkonsulent, Forsikring & Forebyggelse
czm@fogp.dk | +45 41 91 90 97



Philip Heymans Allé 1 | 2900 Hellerup | +45 41 91 91 91
www.fogp.dk | [Twitter](#) | [LinkedIn](#)

Indholdet af denne mail er fortroligt og kun tiltænkt modtageren af mailen. Såfremt du har modtaget mailen ved en fejl, bedes du straks give afsenderen besked og slette mailen

Fra: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Sendt: 12. december 2024 16:27

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; DI <di@di.dk>; info@abdk.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; dmu@dmsport.dk; oani@dtu.dk; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Dansk Erhverv <info@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; Dansk Køerlærer-Union - DKU <dku@dku.dk>; danskmetal@danskmetal.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; formand@dkl.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Dommerfuldmægtigforeningen <jura@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; comms@falck.dk; kontaktfdm@fdm.dk; 1 - KFSTForbrugerombudsmanden (KFST <FO@Forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Jane Holst <formand@ffk.nu>; Foreningen af Offentlige Anklagere <foan@foan.dk>; 'info@fasid.dk' <info@fasid.dk>; Forsikring & Pension <fp@fogp.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; info@mobility.dk; NOAHs Sekretariat (noah <noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; LOR@MOVIATRAFIK.DK; Harry Lahrmann <hsl@build.aau.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Vkka.bestyrelse@gmail.com

Emne: Ændring af høringsfrist: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 418545)

Til orientering er høringsfristen udskudt til den 7. januar 2024.

Dette fremgår også af høringsportalen.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK 1220 København K

Telefon: +45 24 75 31 46

bet@trm.dk | www.trm.dk

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk (postkasse@advokatsamfundet.dk), mail@atax.dk (mail@atax.dk), Dansk Industri (di@di.dk), info@abdk.dk (info@abdk.dk), Cyklist forbundet (post@cyklistforbundet.dk), dmu@dmusport.dk (dmu@dmusport.dk), oani@dtu.dk (oani@dtu.dk), Dansk Bilbrancheråd (info@dbr.dk), Dansk Bilforhandler Union (info@dbfu.dk), info@danskerhverv.dk (info@danskerhverv.dk), dhf@danskhandicapforbund.dk (dhf@danskhandicapforbund.dk), Dansk Kørelærer-Union (dku@dku.dk), danskmatal@danskmatal.dk (danskmatal@danskmatal.dk), info@dpt-dk.org (info@dpt-dk.org), Dansk Standard (dansk.standard@ds.dk), Dansk Vejforening (dv@dv.dk), formand@dkl.nu (formand@dkl.nu), Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), info@dasp.dk (info@dasp.dk), Datatilsynet (dt@datatilsynet.dk), 'hoering@di.dk' (hoering@di.dk), Den Danske Dommerforening (dommerforeningen@gmail.com), Dommerfuldmægtigforeningen (jura@dommerfm.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), Fælles Fagligt Forbund (3F (3f@3f.dk), comms@falck.dk (comms@falck.dk), kontaktfdm@fdm.dk (kontaktfdm@fdm.dk), forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk (forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk), Forbrugerrådet Tænk (hoeringer@fbr.dk), Jane Holst (formand@ffk.nu), Foreningen af Offentlige Anklagere (foan@foan.dk), 'info@fasid.dk' (info@fasid.dk), Forsikring og Pension (fp@fogp.dk), Frie Danske Lastbilsvogmænd (fdl@fdl-vm.dk), International Transport Danmark (itd@itd.dk), Kommunernes Landsforening (kl@kl.dk), Landbrug & Fødevarer (info@lf.dk), Landdistrikternes Fællesråd (mail@landdistrikterne.dk), info@mobility.dk (info@mobility.dk), NOAHs Sekretariat (noah@noah.dk), Politiforbundet i Danmark (mail@politiforbundet.dk), info@baeredygtigtrafik.dk (info@baeredygtigtrafik.dk), Rådet for Sikker Trafik (info@sikkertrafik.dk), LOR@MOVIATRAFIK.DK (LOR@MOVIATRAFIK.DK), Harry Lahrmann (hsl@build.aau.dk), Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk), Vkka.bestyrelse@gmail.com (Vkka.bestyrelse@gmail.com)

Fra: Berivan Tunc (BET@trm.dk)

Titel: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Sendt: 02-12-2024 15:28

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på bet@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

**Høringssvar til lovforslag om ændring af færdselsloven
(Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)**

Forsikring og Pension takker for høring(erne) om revision af færdselslovens regler vedr. forsøgsordningen for selvkørende motorkøretøjer. Vi har ingen forslag til konkrete justeringer i lovforslaget.

Grundet motorområdets store betydning for forsikringsbranchen, er det et område, vi følger med stor interesse. Det gælder også i forhold til de ændringer, der fremkommer af innovation og udvikling inden for mobilitet og automatisering. Vi ser derfor frem til at indgå i de fremtidige overvejelser på området, hvor vi blandt andet ser et tiltagende behov for en opdatering af færdselslovens motorkøretøjsbegreb i lyset af netop selvkørende enheder og nye transportformer.

Med venlig hilsen
Casper Ziehm Mortensen

06.01.2025

F&P

Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup

Tlf.: 41 91 91 91

fp@fogp.dk

www.fogp.dk

CVR 11 62 81 84

Casper Ziehm Mortensen

Chefkonsulent

Dir. 41919097

czm@fogp.dk

Sagsnr. GES-2024-00517

DokID 503223

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes ITD's høringssvar for høringen over forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere).
J. nr. 2023-3343

Det ene vedhæftede dokument omhandler selvkørende motorkøretøjer.
Det andet vedhæftede dokument omhandler obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere.

Med venlig hilsen | Best regards

Steffen Johannsen
Chefkonsulent

T: +45 7367 4533 | M: +45 6020 8602 | sj@itd.dk



☐ **ITD** | INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK
Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd.dk
VAT: DK40990917
[Facebook](#) | [LinkedIn](#)

Transportministeriet

Køretøjskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Journalnr.: 2023 - 3343

Sendt pr. mail til bet@trm.dk med kopi til trm@trm.dk.

Dato: 9. december 2024

Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.
ITD har følgende bemærkninger til høringen:

ITD er meget betænkelig ved formuleringen *...transportministeren bemyndiges til at indføre regler om, at oplysninger og meddelelse om virksomhedernes udpegede sikkerhedsrådgivere skal indsendes ved anvendelse af den digitale selvbetjeningsløsning, som transportministeren stiller til rådighed.*

Den eksisterende digitale selvbetjeningsløsning har, [som FASID – Foreningen af Sikkerhedsrådgivere i Danmark – har gjort opmærksom på tidligere](#), mange uheldige konsekvenser for sikkerhedsrådgivere og virksomheder. Af eksempler kan nævnes uhensigtsmæssig deling af følsomme oplysninger og en unødvendigt tung procedure sammenlignet med, da Beredskabsstyrelsen håndterede udpegninger og afmeldinger, og derfor i sidste ende en ekstra tidsmæssig og dermed økonomisk byrde for de i forvejen hårdt pressede virksomheder.

Det er ikke hensigtsmæssigt, hvis Færdselsstyrelsen lovligt kan tvinge virksomheder eller deres sikkerhedsrådgivere til udelukkende at foretage udpegning og afmelding via [virk.dk](#). I udkastet til lovforslag om ændring af færdselsloven argumenteres der for, at man ønsker, at udpegninger og afmeldinger foretages digitalt. En blanket sendt via e-post går ind under en digital løsning, den er ikke papirbaseret.

Såfremt Færdselsstyrelsen vælger en selvbetjeningsløsning som eneste måde at udpege hhv. afmelde sikkerhedsrådgivere på, skal den udarbejdes, så den tager hensyn til de problematikker, som FASID har oplistet.

ITD står naturligvis gerne til rådighed for nærmere uddybning.

Med venlig hilsen

ITD



Daniel Boss Nielsen
Sikkerhedsrådgiver

Transportministeriet
Køretøjskontoret
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Dato: 03-01-2025

Journalnr.: 2023-3343

Høringssvar er sendt til: trm@trm.dk med kopi til: leja@trm.dk

**Høringssvar for høring vedrørende udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselsloven
(Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)**

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

ITD glæder sig over, at lovforslaget indeholder udviklingsfremmende bestemmelser til ændring af færdselsloven, som vil give bedre rammer og muligheder for, at der kan igangsættes forsøgsordninger med selvkørende enheder, som kan anvendes på udpegede steder på færdselslovens område, hvor der er almindelig færdsel.

Hidtil har mulighederne været relativt begrænsende og har ikke kunne føre til relevante forsøg i den tunge transportsektor i Danmark. Ved at fjerne begrænsningerne om vægte og dimensioner for de selvkørende enheder, kan der åbnes døre for nye muligheder for afprøvning og teknologisk udvikling af tunge selvkørende enheder.

Vi håber, at der med disse ændringer af forsøgsordningen vil skabes tilstrækkelige rammer for at kunne igangsætte eventuelle forsøg med tunge køretøjer indenfor ansvarlige og sikre rammer.

ITD står meget gerne til rådighed for nærmere dialog om ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

ITD



Steffen Johannsen

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Berivan Tunc (BET@trm.dk)
Fra: Ole Kirkelund (oki@mobility.dk)
Titel: Høringssvar (j. nr. 2023 - 3343): Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)
E-mailtitel: Høringssvar (j. nr. 2023 - 3343): Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 418545)
Sendt: 07-01-2025 15:21
Bilag: Evaluering_forsøgsordning_(De Danske Bilimportører).docx;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Høringssvar – j. nr. 2023 – 3343:

Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Hermed fremsender Mobility Denmark høringssvar til ovenstående høring over forslag til ændring af færdselsloven for så vidt angår ændringerne til reglerne om forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Vi har ingen bemærkninger til de parallelt fremsendte ændringsforslag vedrørende selvkørende enheder.

Vi kan overordnet støtte ændringsforslagene til forsøgsordningen for selvkørende motorkøretøjer, idet ændringerne følger op på og imødekommer flere af de anbefalinger, der fremkom på baggrund af Vejdirektoratets evaluering af forsøgsordningen i 2022. Vi finder det dog ærgerligt og kritisabelt, at Transportministeriet først nu finder anledning til at ændre og forenkle ordningen.

Det er kort sagt utilstrækkeligt og for sent til, at sikre en forsøgsordning, der kan bidrage til at fremme erhvervsudviklingen på området i Danmark, og vi må se i øjnene, at danske virksomheder som følge heraf for længst har valgt at flytte aktiviteter til udlandet.

Det har således stået klart, at ordningen fra start har været unødigt kompliceret at anvende – bl.a. fordi hvert eneste forsøg har krævet udstedelse af en særskilt bekendtgørelse. Ligeledes har de tekniske krav, der skulle indgå i vurderingen af forsøgene, været for restriktive og inkluderet overflødige tekniske FN- og EU-typegodkendelseskrav til udstyrsdetaljer i selvkørende motorkøretøjer.

Vi bifalder derfor (alligevel), at lovforslaget både fjerner bekendtgørelseskravet og giver bemyndigelseshjemmel til, at transportministeren kan fastsætte lempeligere krav til vurdering af forsøg, hvor der anvendes FN-godkendte eller EU-typegodkendte køretøjer.

Vi finder dog ikke anledning til nærmere at kommentere de specifikke ændringsforslag til færdselslovens § 92 g-k, men vi kan i stedet henvise til vores besvarelse af Vejdirektoratets spørgeskema til evalueringen af forsøgsordningen den 4. februar 2022. (Besvarelsen er vedlagt)."

For så vidt angår "assessorordningen" har vi på baggrund af drøftelser med vores medlem Semler Group og virksomheden Holo, der har aktiviteter indenfor både selvkørende motorkøretøjer og selvkørende enheder, følgende bemærkninger:

Det er vigtigt, at assessorordningen og reglerne for anvendelse af assessorer udstikker klare retningslinjer for, hvad assessor skal vurdere, ligesom afgrænsning og retningslinjer for indhold af en ansøgning til assessor er nødvendige for, at projekter kan gennemføres med en forudsigelighed både i forhold til tidslinjer og set fra et økonomisk perspektiv.

Ved typegodkendelse af køretøjerne og/eller deres systemer og udstyr mv. bør assessors vurderinger være overflødige. I disse tilfælde foreligger der allerede test og godkendelser via. 3. part (typisk i form af tekniske tjenester eller prøvningsinstanser).

Historisk "rutegodkendelse" versus "områdegodkendelse": Med det billede, der har været tegnet fra assessor, vil det tage flere måneder og være meget bekosteligt at udarbejde en risikovurdering af et område. Desuden er der ikke processer for at optimere assessors vurdering af for eksempel "vejprofiler" eller lign.

Det er derfor anbefalingen, at metodikker for risikovurderinger af områder er: 1) fleksible og imødekommer forandringer efter, at tilladelse er givet samt; 2) forudbestemte til en vis grad. Da metodik for risikovurdering af et område ikke er en "standard" metode, bør nogle retningslinjer eller et forum til fastsættelse af metoder iværksættes. I mangel heraf risikerer projekter at skulle tilvejebringe metoder undervejs og dermed fordyre anvendelsen af assessorer.

Konkret kan det anbefales, at processer for at gennemføre ændringer godkendes som en del af ansøgningen frem for, at ændringer skal godkendes på ny (når og hvis behovet opstår). Det er helt essentielt for et kontinuerligt højt sikkerhedsniveau, at ændringer og forbedringer kan gennemføres løbende og effektivt – herunder vedrørende:

- Definition af størrelser og omfang af ændringer
- Ændringer relateret til risikovurdering
- Organisatoriske ændringer, herunder processer og procedurer
- Softwareopdateringer og hardware opdateringer

Generelt: Projekter med autonome køretøjer kræver en lang implementering og valideringsfase, hvorfor det er nødvendigt at rulle opdateringer løbende ud undervejs i et projekt. Derfor er en effektiv proces nødvendig, både for løbende at kunne øge graden af autonomi og sikkerhed, men også for at sikre, at ansøgere kan drive en effektiv drift og service med autonome køretøjer.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

MOBILITY DENMARK
DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon +45 23 23 25 20
E-mail oki@mobility.dk

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; Dansk Industri <di@di.dk>; info@abdk.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; dmu@dmusport.dk; oani@dtu.dk; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; info@danskerhverv.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; danskmatal@danskmatal.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; formand@dkl.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Dommerfuldmægtigforeningen <jura@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; comms@falck.dk; kontaktfdm@fdm.dk; 1 - KFSTForbrugerombudsmanden (KFST <FO@Forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Jane Holst <formand@ffk.nu>; Foreningen af Offentlige Anklagere <foan@foan.dk>; 'info@fasid.dk' <info@fasid.dk>; Forsikring og Pension <fp@fogp.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; info <info@mobility.dk>; NOAHs Sekretariat (noah <noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; LOR@MOVIATRAFIK.DK; Harry Lahrmann <hsl@build.aau.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Vkka.bestyrelse@gmail.com

Emne: Ændring af høringsfrist: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 418545)

Til orientering er høringsfristen udskudt til den 7. januar 2024.

Dette fremgår også af høringsportalen.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK 1220 København K

Telefon: +45 24 75 31 46

bet@trm.dk | www.trm.dk

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk (postkasse@advokatsamfundet.dk), mail@atax.dk (mail@atax.dk), Dansk Industri (di@di.dk), info@abdk.dk (info@abdk.dk), Cyklist forbundet (post@cyklistforbundet.dk), dmu@dmusport.dk (dmu@dmusport.dk), oani@dtu.dk (oani@dtu.dk), Dansk Bilbrancheråd (info@dbr.dk), Dansk Bilforhandler Union (info@dbfu.dk), info@danskerhverv.dk (info@danskerhverv.dk), dhf@danskhandicapforbund.dk (dhf@danskhandicapforbund.dk), Dansk Kørelærer-Union (dku@dku.dk), danskmatal@danskmatal.dk (danskmatal@danskmatal.dk), info@dpt-dk.org (info@dpt-dk.org), Dansk Standard (dansk.standard@ds.dk), Dansk Vejforening (dv@dv.dk), formand@dkl.nu (formand@dkl.nu), Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), info@dasp.dk (info@dasp.dk), Datatilsynet (dt@datatilsynet.dk), 'hoering@di.dk' (hoering@di.dk), Den Danske Dommerforening (dommerforeningen@gmail.com), Dommerfuldmægtigforeningen (jura@dommerfm.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), Fælles Fagligt Forbund (3F (3f@3f.dk), comms@falck.dk (comms@falck.dk), kontaktfdm@fdm.dk (kontaktfdm@fdm.dk), forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk (forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk), Forbrugerrådet Tænk (hoeringer@fbr.dk), Jane Holst (formand@ffk.nu), Foreningen af Offentlige Anklagere (foan@foan.dk), 'info@fasid.dk' (info@fasid.dk), Forsikring og Pension (fp@fogp.dk), Frie Danske Lastbilsvogmænd (fdl@fdl-vm.dk), International Transport Danmark (itd@itd.dk), Kommunernes Landsforening (kl@kl.dk), Landbrug & Fødevarer (info@lf.dk), Landdistrikternes Fællesråd (mail@landdistrikterne.dk), info@mobility.dk (info@mobility.dk), NOAHs Sekretariat (noah (noah@noah.dk), Politiforbundet i Danmark (mail@politiforbundet.dk), info@baeredygtigtrafik.dk (info@baeredygtigtrafik.dk), Rådet for Sikker Trafik (info@sikkertrafik.dk), LOR@MOVIATRAFIK.DK (LOR@MOVIATRAFIK.DK), Harry Lahrmann (hsl@build.aau.dk), Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk), Vkka.bestyrelse@gmail.com (Vkka.bestyrelse@gmail.com)

Fra: Berivan Tunc (BET@trm.dk)

Titel: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for

selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)
Sendt: 02-12-2024 15:28

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på bet@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc
Fuldmægtig

Transportministeriet
Køretøjskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Berivan Tunc (BET@trm.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: VS: Fra Dansk Erhverv vedr. offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)
E-mailtitel: VS: Fra Dansk Erhverv vedr. offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 421163)
Sendt: 20-12-2024 09:22
Bilag: Høringsbrev.pdf; Udkast til lovforslag om selvkørende motorkøretøjer=8jer.pdf; Høringsliste.pdf;

Til Transportministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2024-01331.

Med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965
E-mail mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til mail@politiforbundet.dk. Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

Fra: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Sendt: 19. december 2024 15:28

Til: Politiforbundet <mail@politiforbundet.dk>

Emne: Vs: Fra Dansk Erhverv vedr. offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 421163)

Til Politiforbundet

Jeg gensender hermed høringen med vedhæftninger. Jeg vil i øvrigt gøre opmærksom på, at lovforslaget, høringsbrevet mv. er tilgængelige på Høringsportalen.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc
Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK 1220 København K

Telefon: +45 24 75 31 46

bet@trm.dk | <https://url41.mailanyone.net/scanner?m=1tOHw6-00000000519->

3G3s&d=4%7Cmail%2F90%2F1734618600%2F1tOHw6-00000000519-
3G3s%7Cin41l%7C57e1b682%7C25933027%7C13345177%7C67642D9AF71371906C970E442
E48F115&o=..wwkrmdwt&s=aWDgka4mJcxdoxC8mJVhum082v4https://url41.mailanyone.net/scan
ner?m=1tOHw6-00000000519-3G3s&d=4%7Cmail%2F90%2F1734618600%2F1tOHw6-
00000000519-
3G3s%7Cin41l%7C57e1b682%7C25933027%7C13345177%7C67642D9AF71371906C970E442
E48F115&o=..wwkrmdwt&s=aWDgka4mJcxdoxC8mJVhum082v4

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Sendt: 2. december 2024 15:28

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; Dansk Industri <di@di.dk>; info@abdk.dk;
Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; dmu@dmusport.dk; oani@dtu.dk; Dansk
Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Info Dansk Erhverv
<info@danskerhverv.dk>; dhf@danskhandicapforbund.dk; Dansk Kørelærer-Union
<dku@dku.dk>; danskmatal@danskmatal.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard
<dansk.standard@ds.dk>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; formand@dkl.nu; Danske
motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske
Speditører <dasp@dasp.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'hoering@di.dk'
<hoering@di.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>;
Dommerfuldmægtigforeningen <jura@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>;
Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; comms@falck.dk; kontaktfdm@fdm.dk;
forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk
<hoeringer@fbr.dk>; Jane Holst <formand@ffk.nu>; Foreningen af Offentlige Anklagere
<foan@foan.dk>; 'info@fasid.dk' <info@fasid.dk>; Forsikring og Pension <fp@fogp.dk>; Frie
Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>;
Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; Landdistrikternes
Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; info@mobility.dk; NOAHs Sekretariat (noah
<noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>;
info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>;
LOR@MOVIATRAFIK.DK; Harry Lahrmann <hsl@build.aau.dk>; Transporterhvervets
Uddannelser <tur@tur.dk>; Vkka.bestyrelse@gmail.com

Emne: Ekstern: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven
(Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening
ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 413770)

Du får ikke ofte mails fra bet@trm.dk. Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt
<https://url41.mailanyone.net/scanner?m=1tOHw6-00000000519-3G3s&d=4%7Cmail%2F90%2F1734618600%2F1tOHw6-00000000519-3G3s%7Cin41l%7C57e1b682%7C25933027%7C13345177%7C67642D9AF71371906C970E442E48F115&o=%2Fphtk%3A%2Fatsasa.nLerm%2FnuAbeSedotferlctiidntg%26noita&s=jaT9_anily2nw3MNY_yPpg3Xgw4>;

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet senest den 5. januar 2025 på bet@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Til: Berivan Tunc (BET@trm.dk)
Cc: Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Fra: LOR@MOVIATRAFIK.DK (LOR@MOVIATRAFIK.DK)
Titel: Svar fra trafiksekskaberne på høring om lovforslag om ændring af færdselsloven
Sendt: 09-01-2025 15:34
Bilag: TID_svar på høring om ændring af færdselsloven_selvkørende køretøjer m.m._09.01.24.pdf;

Kære Berivan og Lennie,

Godt nytår!

Vedhæftet svar fra trafiksekskaberne på ovennævnte høring. Jeg skal meget beklage det forsinkede svar, særligt fordi I var så venlige at give fristforlængelse før jul. Forsinkelsen skyldes sygdom. TID er et lille sekretariat.

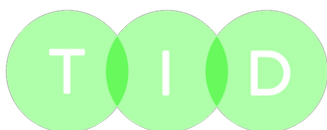
Jeg håber alligevel, at I kan nå at forholde jer til bemærkningerne, så de kan blive til gavn ifbm med behandlingen af forslaget.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen

Sekretariatschef
Trafiksekskaberne i Danmark

Direkte tlf.: 36 13 16 81
Mobil: 23 40 16 39
Mail: lor@moviatrafik.dk



TRAFIKSELSKABERNE
I DANMARK

From: Berivan Tunc <BET@trm.dk>
Sent: Thursday, December 12, 2024 4:04 PM
To: Lone Rasmussen <LOR@MOVIATRAFIK.DK>
Subject: SV: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven - anmodning om fristforlængelse til 7. januar

Du får ikke ofte mails fra bet@trm.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Kære Lone

Vi har på baggrund af flere henvendelser besluttet at rykke høringsfristen til den 7. januar 2024.
Vi tilpasser fristen på høringsportalen.

Venlig hilsen

Berivan Tunc
Fuldmægtig

Telefon: +45 24 75 31 46
bet@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Fra: Lone Rasmussen <LOR@MOVIATRAFIK.DK>

Sendt: 10. december 2024 13:45

Til: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Emne: RE: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven - anmodning om fristforlængelse til 7. januar

Kære Berivan,

Tak for snakken for lidt siden. Jeg vil gerne anmode om fristforlængelse til 7. januar. Trafikselskaberne holder lukket i hele juleferien og vi har modtaget flere andre høringer, så det bliver vanskeligt at nå. Og jeg skal koordinere svar fra alle 6.

Skulle jeg få svarene før sender jeg dem selvfølgelig med det samme, men jeg ville være glad, hvis det var muligt at få fristforlængelse til 7. januar.

Uanset hvad, så takker jeg for du vil undersøge muligheden.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen

Sekretariatschef
Trafikselskaberne i Danmark

Direkte tlf.: 36 13 16 81
Mobil: 23 40 16 39
Mail: lor@moviatrafik.dk



From: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Sent: Monday, December 2, 2024 3:28 PM

To: postkasse@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; Dansk Industri <di@di.dk>; info@abdk.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; dmu@dmusport.dk; oani@dtu.dk; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; info@danskerhverv.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; danskmatal@danskmatal.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; formand@dkl.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske

Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Dommerfuldmægtigforeningen <jura@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; comms@falck.dk; kontaktfdm@fdm.dk; forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Jane Holst <formand@ffk.nu>; Foreningen af Offentlige Anklagere <foan@foan.dk>; 'info@fasid.dk' <info@fasid.dk>; Forsikring og Pension <fp@fogp.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; info@mobility.dk; NOAHs Sekretariat (noah <noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Lone Rasmussen <LOR@MOVIATRAFIK.DK>; Harry Lahrmann <hsl@build.aau.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Vkka.bestyrelse@gmail.com

Subject: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 413770)

Du får ikke ofte mails fra bet@trm.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på bet@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K



Transportministeriet

Att. Beivan Tunc, Mail: bet@trm.dk
cc. Lennie Hedegaard Jakobsen. Mail: leja@trm.dk

9. januar 2025

Svar på høring over udkast til forslag til ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer m.m.)

Trafikselskaberne skal indledningsvis beklage det forsinkede svar. Vi har modtaget ovenstående forslag i høring, og har nedenstående bemærkninger:

Generelle bemærkninger

Trafikselskaberne vil gerne kvittere for "Revisionen af forsøgsordningen for selvkørende motorkøretøjer", der gør det enklere at gennemføre projekter med delte førerløse køretøjer som en integreret del af den ordinære kollektive transport – uden at sætte passagerernes og den øvrige trafiks sikkerhed på spil. Trafikselskaber sætter ligeledes pris på, at en række af de input vi har givet i den gennemførte evaluering i 2022, har fundet vej til den nye lovgivning. Trafikselskaberne er også glade for, at der med lovforslaget fortsat åbnes op for at der kan gennemføres projekter til og med SAE niveau 4 (uden sikkerhedschauffør i køretøjet).

Trafikselskaberne ser et stort potentiale i delte, førerløse køretøjer. På landet, hvor de delte autonome køretøjer kan tilbyde mobilitet døgnet rundt. Og i byerne, hvor de delte køretøjer har et betydeligt potentiale for at nedbringe antallet af privatbiler og bidrage til levelækre byer.

Trafikselskaberne har gjort erfaringer med forsøgslovgivningen og har drevet autonome busser på et lukket stisystem i Aalborg Øst (Ålborg Kommune i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab, 2020/21), indendørs på Køge Sygehus (Movia og Region Sjælland, sommer 2018) samt drevet to førerløse busser på offentlig vej på Slagelse sygehus (Movia i samarbejde med Region Sjælland, 2021/22).

Trafikselskaberne kvitterer for, at det nu bliver muligt at gennemføre forsøg i områder, hvor der ikke skal laves separate bekendtgørelser, og at ansøgninger ikke længere skal forelægges Transportudvalget.



Specifikke bemærkninger

Nedenstående bemærkninger følger strukturen i lovforslaget.

Godkendelsesprocessen

Trafikselskaberne er glade for, at lovforslaget åbner op for, at den politiske involvering i godkendelsesproceduren reduceres, samt at godkendelser kan gives administrativt uden at der skal udstedes en særskilt bekendtgørelse på den specifikke test. Begge tiltag vil reducere procestiden betydeligt.

Tilladelse til at betjene et område

Trafikselskaberne er glade for, at lovforslaget åbner op for, at der kan gives tilladelse til kørsel i definerede områder, modsat den nuværende forsøgslovgivning, hvor der alene kan søges om tilladelse til at operere autonome køretøjer på en specifik rute.

Historisk har assessor detaljeret sikkerhedsgodkendt den specifikke rute. Med lovforslagets oplæg om at give tilladelse til autonom drift i områder, vil Trafikselskaberne anbefale, at assessor sikkerhedsgodkender området og driften på baggrund vejtyper (vejprofiler). Altså at sikkerhedsgodkendelser, og de dertilhørende sikkerhedstests, relateres til forskellige vejtyper, frem for det specifikke vejnet. En sådan "typegodkendelse af vejtyper", der er repræsenteret i området, med deres specifikke kørsels- og sikkerhedsmæssige profiler, vil give Trafikselskaberne et mere robust testdesign med plads til at tilpasse driften efter den faktiske efterspørgsel efter den autonome service.

Lempeligere assesseringsproces

Lovforslaget åbner op for en lempeligere proces, hvis der køres med sikkerhedschauffør og kørsel med FN- eller EU-typegodkendte køretøjer. Trafikselskaberne ser det hensigtsmæssige i en mindre omfattende assesseringsproces, da kørslen med sikkerhedschauffør i køretøjet, der kan gribe ind, vil kunne sidestilles med flextrafik eller delt takseri.

For Trafikselskaberne er det vigtigt, at principperne og metoderne til område-risikovurderingerne lægges fast tidligt. Denne tilgang er ikke en standard metode, og derfor bør retningslinjer eller forum til fastsættelse af metoder iværksættes for at give Trafikselskaberne mere robuste og forudsigelige rammer. Skal projekterne tilvejebringe metoder undervejs, vil det unødigt forlænge godkendelsesprocessen og drive assesseringsomkostninger op.

Når retningslinjerne for assessorvurderingen skal præciseres, kan der med fordel kigges mod regelværket i Norge og Sverige. Her foregår godkendelsen af test med autonome køretøjer i et direkte samarbejde mellem operatøren og myndighederne.



Det direkte samarbejde, uden ekstern assessor, betyder kortere behandlingstid og dermed en mere agil og effektiv proces. I Norge og Sverige er det myndighederne, der akkumulerer den nødvendige viden.

Ønske til mere agilt test setup

Projekter med autonome køretøjer har en lang implementerings- og valideringsfase. Erfaringerne understøtter nødvendigheden af løbende at udrulle tekniske opdateringer undervejs, for trafik- og driftssikkert at øge graden af autonomi. Denne tilgang understøtter også, at Trafikskaberne kan drive en effektiv drift og service med de autonome køretøjer.

Derfor er det nødvendigt, at test-setuppet er så agilt som muligt, så det bl.a. på forhånd er defineret hvilke tekniske, software eller andre rettelser operatøren selv må gennemføre, uden at en ekstern assessor skal godkende små ændringer i projekt setuppet.

Trafikskaberne anbefaler således, at der foreligger principper for og proces til at håndtere hvordan mindre ændringer, der ikke har afgørende betydning for projekternes tekniske og trafikikkerhedsmæssige konsekvenser. Det kan bl.a. omfatte tilpasninger som løbende software- og hardware opdateringer samt mindre organisatoriske ændringer, herunder processer og procedurer.

Med venlig hilsen

Lone Rasmussen
Sekretariatschef

+ 45 23 40 16 39
lra@moviatrafik.dk
Trafikskaberne i Danmark



Til: Berivan Tunc (BET@trm.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)
Titel: SV: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)
E-mailtitel: SV: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 413770)
Sendt: 03-12-2024 08:12

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

Fra: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Sendt: 2. december 2024 15:28

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; Dansk Industri <di@di.dk>; info@abdk.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; dmu@dmsport.dk; oani@dtu.dk; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; info@danskerhverv.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; danskmetal@danskmetal.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; formand@dkl.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Dommerfuldmægtigforeningen <jura@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; comms@falck.dk; kontaktfdm@fdm.dk; forbrugerombudsmanden@forbrugerombudsmanden.dk; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Jane Holst <formand@ffk.nu>; Foreningen af Offentlige Anklagere <foan@foan.dk>; 'info@fasid.dk' <info@fasid.dk>; Forsikring og Pension <fp@fogp.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; info@mobility.dk; NOAHs Sekretariat (noah <noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; LOR@MOVIATRAFIK.DK; Harry Lahrmann <hsl@build.aau.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Vkka.bestyrelse@gmail.com

Emne: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af

forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 413770)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på bet@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Fra: Jesper Algren (ajekr@aarhus.dk)
Titel: (Journalnummer 2023 - 3343) Bemærkninger til lovforslag vedrørende revision af forsøgsordning for selvkørende enheder
Sendt: 05-01-2025 20:11
Bilag: Input til forsøgsordning for selvkørende enheder - Aarhus Kommune 030125.pdf;

Til Transportministeriet

Hermed vedhæftet Aarhus Kommunes bemærkninger til lovforslag vedrørende revision af forsøgsordning for selvkørende enheder.

Journalnummer 2023 - 3343

De bedste hilsner,

Jesper Algren
Leder af ITK Innovation
// Center for Innovation i Aarhus (CFIA)
// Aarhus City Lab (AACL)

M: +45 2168 0856
E: ajekr@aarhus.dk

ITK (Innovation, Teknologi og Kreativitet)
Kultur og Borgerservice
Aarhus Kommune

Hack Kampmanns Plads 2, 8000 Aarhus C
www.cfiaarhus.dk



Til Transportministeriet

Bemærkninger til høring vedrørende lov om ændringer i færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)

3. januar 2025
Side 1 af 4

Vi vil gerne starte med, endnu engang, at kvittere for en god og positiv dialog om området for selvkørende enheder. Vi har fuld forståelse for kompleksiteten ift. både udformning af selve ordningen, lovgivningen og sikkerheden omkring brugen af selvkørende enheder.

I Aarhus Kommune støtter vi fuldt op om, at selvkørende enheder skal kunne ibrugtages under ordnede forhold, hvor bl.a. sikkerheden er en topprioritet. Samtidig vil vi også gerne arbejde for, og være behjælpelige med, at vi får skabt så smidige vilkår som muligt for brugen af mobile robotter. For derved at skabe et større grundlag for at de enheder som allerede er klar til det og overholder de sikkerheds- og lovmæssige regulativer bliver taget i brug i praksis, for derigennem at skabe de positive use-cases og lærings scenarier for brug af selvkørende enheder. Ligeledes, er der også brug for, at både virksomheder og offentlige myndigheder bliver mere modne til at udvikle og forstå de potentielle positive brugskontekster som kan skabes via mobile enheder, dette vil Aarhus Kommune også gerne bidrage til på tværs af Danmark (og EU).

Vi har derfor også tidligere leveret input både mundtligt og skriftligt bl.a. gennem evalueringen af forsøgsordningen for selvkørende enheder, hvor vi oplyster nogle af de barrierer som vi oplever og som virksomhederne ligeledes oplever eks. ansøgningsproces, begrænset færdsel, krydsning af veje, størrelse, vægt, CE-mærkning mm. De oplyste barrierer er stadig helt centrale for anvendeligheden af ordningen og er også indeholdt i den udarbejdede evalueringen af forsøgsordningen for selvkørende enheder¹

Vi mener at der i landets kommuner er et stort potentiale for, at selvkørende enheder vil kunne afhjælpe en række af de udfordringer, som den offentlige sektor står overfor eks. ift. nedslidende, repetitive og mandskabstunge arbejdsopgaver, mangel på arbejdskraft, frigivelse af varme hænder, CO2 reduktion mm. Og vil derfor også gerne anerkende, at dette fremgår af høringsmaterialet og lovforslaget. Ligeledes, at der er fokus på at give plads til de kommuner, der gerne vil gå forrest eks. ved at kommunerne kan spille en mere aktiv rolle i identificering og udpegning af egnede testområder. Vi byder derfor velkomment, at der er fokus på at give kommunerne et større råderum, når det kommer til at afprøve nye robotter.

Et stigende fokus på løsning af den offentlige sektors udfordringer med selvkørende enheder, vil ligeledes understøttes fokus på bedre rammer for robotvirksomheder, herunder understøtte udviklingsprocessen og derigennem

KULTUR OG BORGERSERVICE
Borgerservice og Biblioteker
Aarhus Kommune

ITK
DOKK1
Hack Kampmanns Plads 2
8000 Aarhus C

Telefon: 89 40 94 00

E-mail:
ajekr@aarhus.dk
itk.aarhus.dk

¹ <https://www.fstyr.dk/Media/638493828720589794/Evaluering%20af%20forsøgsordningen%20for%20selvkørende%20enheder.pdf>



sikre, at udviklingen og produktionen af højteknologiske produkter fortsat kan finde sted i Danmark.

3. januar 2025
Side 2 af 4

Bemærkninger til lovforslag

Aarhus Kommune ser det som positivt:

- at der i ændringsforslaget er fokus på at det skal være muligt at køre med selvkørende enheder på steder med almindelig færdsel.
- at der ikke fremover vil være en på forhånd angivet begrænsning ift. vægt og dimensioner af selvkørende enheder.
- at Vejmyndigheden spiller en større rolle ift. at kunne udpege områder som testzoner, hvor der kan gennemføres test af selvkørende enheder, der har brug for at blive afprøvet og eventuelt videreudviklet. Ligeledes ift. at træffe beslutning om nødvendige sikkerhedsforanstaltninger og der indsættes en specifik hjemmel til dette.
- at kommunerne får mulighed for at opkræve gebyr fra ansøger for udgifter ifbm. behandling af ansøgninger og tilsyn.
- at Kredsen af aktører, der kan anvende forsøgsordningen udvides, så flere aktører får mulighed for at gennemføre forsøg med selvkørende enheder

Aarhus Kommune mener dog også, at der er områder i høringsmaterialet og lovforslaget, som med fordel kan uddybes eller fokuseres.

Muligheder for at Kommunerne kan udpege testzoner, som kan anvendes som sandkassemiljø

Det kan umiddelbart være svært at vurdere forskellen på de to test muligheder i forsøgsordningen; drift lignende karakter og testlignende forsøg. Som vi læser det, er den primære forskel at ved testlignende forsøg, forholder Færdselsstyrelsen sig ikke til det geografiske område da Vejmyndigheden har sagt god for egnetheden af testzonen (sandkassen). Dog er der beskrevet at vejmyndigheden også skal være med i den vurdering ved drift lignende aktiviteter – så forskellen skal måske uddybes yderligere?

Gebyrer/brugerbetaling

Fortsat fra sidste forsøgsperiode, pålægges der brugerbetaling ift. sagsbehandling og godkendelse hos færdselsstyrelsen. Aarhus Kommune ser gerne, at der er fokus på at sagsbehandlingstiden nedbringes og brugerbetalingen fastsættes på et realistisk niveau for de potentielle ansøgere.

Evaluerings af forsøgsordningen

Der ligger i materialet op til, at der først skal evalueres efter 5 år da man gerne vil have en længere og større referencerammen end man oplevede ved den sidste ordning. Risikoen kan dog være, at hvis der stadig opleves større udfordringer og stopklodser ved ordningen ift. selvkørende enheder,



så går der 5 år inden man får fokus på dem. Ligeledes er det et marked i hurtig udvikling, og der vil derfor være sket meget på 5 år.

3. januar 2025
Side 3 af 4

Fortsatte udfordringer som ikke er adresseret i lovforslaget og høringsmaterialet

Den nye forsøgsordning og de tilhørende ændringer i færdselsloven har fokus på, at gøre forsøgsordningen mere anvendelig og understøtte udviklingen af selvkørende enheder. Et område, som ikke er nævnt i udsendte materiale, er den tidligere nævnte udfordring ift. maskindirektivet og kravet om CE-mærkning. Vi er klar over, at dette ressortområde ligger hos Sikkerhedsstyrelsen. Men da 99% af de danske virksomheder er betegnet som små- og mellemstore virksomheder (SMV) og som generelt er præget af stram økonomi og begrænsede ressourcer – er dette en stor barriere. Grundet de begrænsede ressourcer venter virksomhederne oftest med en CE-mærkning, indtil deres produkt er færdigudviklet og klar til at komme på markedet. Og inden da er der brug for, at produktet bliver udviklet og testet i den virkelige verden og den/de brugskontekster som løsning er tiltænkt til at håndtere. Vi kan frygte, at netop denne udfordring fortsat vil være en stor barriere og vil derfor anbefale dialog med Sikkerhedsstyrelsen om dette.

Igangværende aktiviteter i Aarhus

Blot for at vise, at vi ikke starter på bar mark ift. arbejdet med selvkørende enheder vil vi gerne opridse nogle eksisterende aktiviteter i Aarhus.

Aarhus Kommune har allerede gang i mange aktiviteter som understøtter udviklingen og brugen af selvkørende enheder. Aarhus Kommune har bl.a. etableret et samarbejde med erhvervsklyngen for robotter, Odense Robotics² – hvor vi i fællesskab driver det danske netværk for udendørs mobile robotter, og hvor der sidder en dedikeret kollega, som varetager opgaver i relationer til dette.

Vi er en vigtig aktør CitCom.ai³, som er en såkaldt TEF (Testing and Experimentation Facilities) under Digital Europe programmet, som netop har fokus på test af mobile robotter og AI.

Vi har et testområde⁴, som er dedikeret til robottest ved havnefronten – hvor der både kan testes under afspærrede forhold og under forhold med færdsel og borgere. Vi vil løbende udvide testmulighederne i Aarhus.

Vi har ligeledes erfaring med udvikling og brug af mobile robotter og ikke mindst håndtering af ansøgninger til færdselsstyrelsen under den eksisterende ordning.

² <https://www.odenserobotics.dk>

³ <https://citcom.ai>

⁴ <https://aarhuscitylab.dk/samarbejd-med-os/test-med-os/robottest-i-byrummet>



3. januar 2025
Side 4 af 4

Aarhus Kommune driver ligeledes sekretariatet for GovTech Midtjylland⁵, som er et praksisnært teknologiudviklingsfælleskab, som består af Aarhus Kommune, Region Midtjylland og 12 andre midtjyske kommuner. Som giver en mulighed for hurtig udvikling, skalering og indsigt om udfordringer og mulige teknologiske use-cases for både store og mindre kommuner – herunder mobile robotter.

Vores arbejde med praksisnær teknologiudvikling rammer derfor også bredere end blot Aarhus, da vi trækker tråde ud i hele Danmark og Europa.

Med Venlig Hilsen

Jesper Algren

Afdelingsleder, ITK (Innovation – Teknologi – Innovation)
Aarhus Kommune

⁵ <https://govtechmidtjylland.dk>

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Dan Damgaard (dadm@fstyr.dk), Laura Oline Aalbæk (loal@fstyr.dk), Søren Kirkegaard Nielsen (skn@agrointelli.com)
Fra: Ole Green (olg@agrointelli.com)
Titel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder), journalnummer 2023 - 3343
E-mailtitel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414604), journalnummer 2023 - 3343
Sendt: 06-01-2025 21:23
Bilag: Bemærkninger til lovforslag om ændring af færdselsloven - revision af forsøgsordning for selvkørende enheder - Id nr 414604.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Transportministeriet

Hermed fremsendes bemærkninger til lovforslag om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414604), journalnummer 2023 - 3343

Med venlig hilsen

Ole Green

Stifter & CEO

AGROINTELLI | Agro Food Park 13, Skejby | 8200 Aarhus N | Denmark | www.agrointelli.com | Mobile +45 5185 4406

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>
Sendt: 2. december 2024 15:46
Til: Lennie Hedegaard Jakobsen <leja@trm.dk>
Cc: Dan Damgaard <dadm@fstyr.dk>; Laura Oline Aalbæk <loal@fstyr.dk>
Emne: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414604)

Kære alle

Hermed udkast til lovforslag vedrørende revision af forsøgsordning for selvkørende enheder, som blev sendt i offentlig høring i fredags. Jeres organisationer burde også have fået til jeres hovedmails eller via KL, men her har I den også.

Eventuelle bemærkninger til forslaget kan sendes til leja@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343 senest den 5. januar 2025.

Mange tak for jeres input og sparring indtil videre. Det har været en stor hjælp. I må meget gerne videreformidle til relevante i jeres organisationer.

Bedste hilsner

Lennie

Lennie Hedegaard Jakobsen
Specialkonsulent



Transportministeriet

Transportministeriet

Ministry of Transport

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 2033 2391

leja@trm.dk | www.trm.dk

Til
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Bemærkninger til lovforslag om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414604)

Kære modtager hos Transportministeriet,

Vi ønsker først og fremmest at takke for arbejdet omkring udarbejdelse af forsøgsordningen for selvkørende enheder. Vi er overbevist om at de muligheder, der med ordningen bliver åbnet for danner grundlag for både en indtægtsgivende dansk industri som kan levere teknologi til resten af verden, samtidig med at den kan bidrage til (for vores vedkommende) en mere bæredygtig Dansk landbrugsproduktion.

I forbindelse med forsøgsordningen for selvkørende enheder m.v. finder vi dog et enkelt forhold som i en landbrugskontekst ikke er realistisk.

Som i den oprindelige lovtekst, finder vi det fortsat uhensigtsmæssigt at selvkørende enheder defineres som værende emissionsfrie. Landbruget serviceres i dag af store og ikke mindst tunge traktorer på diesel. Vi har udviklet en landbrugsrobot som er den første landbrugsmaskine i Europa der er blevet certificeret til at kører på 100 % HVO biodiesel, en løsning der gør at totalemissionen fra produktion og drift af denne robot med nutidens teknologi ikke kan gøres mindre emissionsfrit ved brug af f.eks. elektrisk drift og batterier. Desuden giver vores robot ydermere en energibesparelse på 20-40 % per arealenhed, sammenlignet med samme redskab trukket af en almindelig traktor.

Vi håber derfor meget at ministeriet vil se på muligheden for at benytte en mere bæredygtig løsning en nutidens teknologi. Hvor vores løsning bl.a. eliminerer risikoen for jordpakning og ødelæggelse af den jordbaserede biodiversitet. En løsning der samtidig kan hjælpe et trængt erhverv med nye præcisionsløsninger til præcisionslandbrug, hvor bl.a. betydelig reduktion af hjælpepestoffer samtidig kan opnås. Vi håber derfor at de konkrete anvendelsesområder, som landbrug og naturpleje, bliver indarbejdet i lovforslaget under hensyntagen til de specielle vilkår der er på det konkrete område.

Vi står naturligvis til rådighed for en uddybning af dette brev og deler gerne yderligere relevant information.

Venlig hilsen



Ole Green
CEO Agro Intelligence ApS & Professor Aarhus Universitet

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Malene Welin (MWA@domstol.dk)
Titel: VS: Høringssvar - j.nr. 2023-3343 - Ønsker ikke at udtale sig
Sendt: 09-12-2024 09:10
Bilag: Scannet dokument 241209 08_48_07.pdf;

Med venlig hilsen

Malene Welin
kontorfuldmægtig
Direkte: 99687015
mwa@domstol.dk

Københavns Byret
administrationsafdelingen
Domhuset, Nytorv
1450 København K.
Tlf.: 9968 7015
www.københavnsbyret.dk



Transportministeriet

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
adm.kbh@domstol.dk
J.nr. 24/30454

Den 9. december 2024

Ved mail af 29. november 2024 har Justitsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selv-kørende enheder).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at byretterne ikke har bemærkninger til udkastet.

Der henvises til J.nr. 2023-3343.

Med venlig hilsen



Nikolaj Aarø-Hansen

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Tom Simonsen (tom.simonsen@Conpleks.com)
Fra: Dennis Snitgaard (dennis.snitgaard@Conpleks.com)
Titel: Conplkes høringssvar vedrørende UDKAST til revision af forsøgsordning for selvkørende enheder
Sendt: 05-01-2025 22:43
Bilag: Conpleks høringssvar vedrørende UDKAST til revision af forsøgsordning for selvkørende enheder.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
V r opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Med udgangspunkt i det nylige udkast til en revision af forsøgsordning for selvkørende enheder, har Conpleks gjort overvejelser omkring de foreslåede ændringer og baggrunden for disse. Conpleks' høringssvar findes i det vedhæftede PDF dokument.

Vi håber at disse kan indgå i arbejdet med revisionen af af rammerne for test og forsøg med selvkørende enheder på en måde der kan styrke mulighederne for den del af den danske robotindustri, der arbejder med udendørs mobile robotter. I det tilfælde at der måtte være behov for at uddybe de berørte emner eller baggrunden, står Conpleks naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen / Kind regards

DENNIS SNITGAARD
Sales and Business Development Manager



Conpleks Robotech ApS
Conpleks Innovation ApS
BusinessPark Struer
Faelledvej 17
DK-7600, Struer, Denmark
Phone +45 9663 0902
Mobile +45 2340 8465
Web: www.conpleks.com



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
trm@trm.dk
leja@trm.dk

Conpleks Innovation ApS
Conpleks Robotech ApS
Fælledvej 17
DK-7600 Struer, Danmark
CVR nr.: 3316 4602 / 3751 3121

Dokument nr.: CI01-400160811-410
Dato: januar 5, 2025

Vores ref.: Tom Simonsen
Telefon: +45 9663 0901
Mobil: +45 4044 2834
tom.simonsen@conpleks.com
www.conpleks.com

Vedrørende UDKAST til revision af forsøgsordning for selvkørende enheder.

Kære modtager hos Transportministeriet,

I forbindelse med det udsendte udkast til revision af forsøgsordning for selvkørende enheder finder vi at det i høj grad imødekommer behovet for forsøg og test og giver bedre vilkår for dette i sammenhænge med relevant færdsel, samtidig med at udstedelsen af tilladelser begrundes i individuelle vurderinger, hvorved forsøgsordningen giver de ønskede konkurrencemæssige fordele.

Conpleks har ikke bemærkninger til de angivne ændringer i lovtekstens paragraffer, men i forhold til vore aktiviteter på udviklingsområdet, vil vi dog gerne pege på elementer i forslagets bemærkninger til, der uddyber formålet med ændringerne:

I forhold til behandling af persondata og brugen af kamerasensorer finder vi det vigtigt at nuancere anvendelserne. I de sammenhænge hvor forskellige typer af kamerasensorer anvendes til eksempelvis analyse af afgrøder, detektion af forhindringer eller assistance til navigation og hvor data kun bruges kortvarigt lokalt, vil kravet om pixelering være en unødigt ekstra kompleksitet, der stiller yderligere krav til processing, der kan overstige den lokale databehandlingskapacitet.

Det implicitte krav om CE-mærkning kan være udfordrende i udviklingsforløb med selvkørende enheder, som ofte ikke er produktmodnet i en sådan en grad at en formel CE-erklæring i henhold til maskindirektivet er udarbejdet. I vores fortsatte arbejde og projekter med udendørs mobile robotter, vil vi naturligvis søge at indarbejde dette.

Skønt det kan argumenteres at have mindre betydning fremadrettet, vil der være visse områder for selvkørende enheder, hvor elektrificering kan være en udfordring. Vi finder det derfor fortsat uhensigtsmæssigt at selvkørende enheder defineres som værende emissionsfrie og med elektrisk fremdrift, da en række fremtidige anvendelser af selvkørende enheder indenfor præcisionslandbrug og naturpleje, fremadrettet fortsat vil involvere relativt energitunge arbejdsopgaver, der kræver brug af traditionelle og hybride varianter af drivmiddel og samtidig ikke i udgangspunktet har betydning i forhold enhedens selvkørende egenskaber:

Vi ser derfor gerne at der i vejledning og bekendtgørelse indarbejdes og tages højde for ovenstående. I denne sammenhæng står vi til rådighed for en uddybning af dette brev og deler gerne yderligere relevant information.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'TS' or similar, with a stylized flourish.

Tom Simonsen
CEO Kompleks Innovation ApS og Kompleks Robotech ApS



Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Justitsministeriet - Hovedpostkasse (jm@jm.dk)
Fra: Datatilsynet (dt@datatilsynet.dk)
Titel: Transportministeriets j.nr. 2023-3343 / Datatilsynets j.nr. 2024-11-0237
Sendt: 11-12-2024 13:40
Bilag: Kopi af Datatilsynets tidligere høringssvar.pdf;

Henvendelse fra Datatilsynet vedr. Transportministeriets j.nr. 2023-3343 / Datatilsynets j.nr. 2024-11-0237

Til Transportministeriet
Att.: Lennie Hedegaard Jakobsen

Transportministeriet har den 29. november 2024 anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

Datatilsynet kan henvise til sit tidligere høringssvar til det oprindelige udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven vedrørende forsøg med selvkørende enheder.

Se derfor venligst vedlagte kopi af Datatilsynets høringssvar af 19. august 2020.

Justitsministeriet er Cc på denne e-mail til orientering om Datatilsynets svar.

Med venlig hilsen

Kamilla Bay Christensen
Fuldmægtig

kbc@datatilsynet.dk



DATATILSYNET

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 33 19 32 00
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

19. august 2020

J.nr. 2020-11-0419
Dok.nr. 240040
Sagsbehandler
Mads Nordstrøm Kjær

Sendt til trm@trm.dk

Cc: soe@trm.dk, uoe@trm.dk og jm@jm.dk

Høring vedrørende lovforslag om ændring af færdselsloven (Forsøg med selvkørende enheder m.v.)

Ved e-mail af 29. juni 2020 har Transport- og Boligministeriet anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Datatilsynet
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
T 3319 3200
dt@datatilsynet.dk
datatilsynet.dk
CVR 11883729

Datatilsynet har følgende bemærkninger til udkastet til lovforslag:

1. Det fremgår af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, afsnit 2.1.2.3, at de selvkørende enheder navigerer ved hjælp af radarteknologi, 3D-kort og GPS-positionering.

I udkastets forslag til færdselslovens § 92 m, stk. 5, fremgår det, at det er en forudsætning for at opnå tilladelse til forsøg med selvkørende enheder, at en fysisk person kan overtage kontrollen med enheden.

I de specielle bemærkninger fremgår, at den foreslåede bestemmelse i § 92 m, stk. 5, vil indebære, at forsøgsordningen kan omfatte forsøg med kørsel med selvkørende enheder, hvor enheden ledsages af en person, der befinder sig i umiddelbar nærhed og rækkevidde af enheden, og som har kontrol over enheden f.eks. ved hjælp af en fjernbetjening/controller.

Det står i den forbindelse ikke Datatilsynet klart, om dette betyder, at det derved vil være muligt at følge fysiske personers færden.

Såfremt det er muligt at spore fysiske persons placering og færden ved sporing af de selvkørende enheder, vil der være tale om behandling af personoplysninger omfattet af databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Dette indebærer bl.a., at den dataansvarlige skal have et lovligt behandlingsgrundlag og skal overholde de øvrige regler i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven, herunder reglerne om den registreredes rettigheder og reglerne om behandlingssikkerhed.

Datatilsynet skal på den baggrund henstille, at Transport- og Boligministeriet overvejer, om der er grund til i lovforslagets bemærkninger at forholde sig ovenstående.

2. Det fremgår endvidere af de almindelige bemærkninger til lovforslaget, afsnit 2.1.2.3, at Transport- og Boligministeriet vil fastsætte bestemmelser om, at de selvkørende enheders kameraer mv. skal være indrettet således, at der automatisk under optagelse foretages pixelering ved brug af algoritmer indbygget lokalt i udstyret, som gør, at det ikke er muligt at identifi-

cere eventuelt optagede ansigter og nummerplader. Det fremgår endvidere, at pixelering ikke efterfølgende må kunne ophæves.

Side 2 af 2

Datatilsynet gør i den forbindelse opmærksom på, at der kan være tale om behandling af personoplysninger, selvom ansigtet på en fysisk person pixeleres. Dette kan eksempelvis være tilfældet, hvis den fysiske person, der opfanges af kameraerne i den selvkørende enhed, har specifikke kendetegn, der gør, at vedkommende vil kunne genkendes ud fra andet end vedkommendes ansigt.

Transport- og Boligministeriet bør derfor efter Datatilsynets opfattelse overveje, om den automatiske pixelering skal udvides til at dække fysiske personer i det hele.

3. Det fremgår ligeledes af afsnit 2.1.2.3 i de almindelige bemærkninger, at de selvkørende enheder kan være udstyret med sekundære sensorer, bl.a. i form af mikrofoner.

Det bemærkes i den forbindelse, at en persons stemme i sig selv udgør en personoplysning. Datatilsynet gør endvidere opmærksom på, at hemmelig aflytning eller optagelse af samtaler mellem andre er forbudt efter straffelovens § 263. Dette betyder, at det kun er tilladt at optage samtaler, som man selv deltager i, eller hvor man har fået samtykke fra mindst en af deltagerne i den samtale, der optages. Generelt kan Datatilsynet oplyse, at hvis det er i strid med straffeloven at optage lyd, er det heller ikke lovligt efter databeskyttelsesreglerne.

4. Datatilsynet bemærker yderligere, at det følger af databeskyttelseslovens § 28, at der ved udarbejdelse af bekendtgørelser, cirkulærer eller lignende retsforskrifter, der har betydning for beskyttelsen af privatlivet i forbindelse med behandling af personoplysninger, skal indhentes en udtalelse fra Datatilsynet.

Datatilsynet forudsætter i øvrigt, at reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven iagttages i forbindelse med behandling af personoplysninger foranlediget af lovforlaget, herunder de grundlæggende principper i databeskyttelsesforordningens artikel 5.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Mads Nordstrøm Kjær

Til: Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Malene Holst Nielsen (mni@dfim.dk)
Titel: Høringssvar fra DFIM - j.nr. 2023-3343 - Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)
E-mailtitel: Høringssvar fra DFIM - j.nr. 2023-3343 - Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)
Sendt: 05-01-2025 14:01
Bilag: Høringssvar - Høring vedrørende udkast til revision af forsøgsordning for selvkørende enheder, j.nr. 2023 - 3343.pdf;

Til rette vedkommende

På vegne af Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) og direktør Sara Brinks Larsen, fremsendes hermed høringssvar vedr. ovenstående j.nr.

Venlig hilsen

DFIM
Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Malene Holst Nielsen

Advokat

Philip Heymans Alle 29
2900 Hellerup
Tlf. direkte: 41 91 90 56
DFIM tlf.: 41 91 90 19
Mandag til torsdag kl. 8.30 - 16.00
Fredag kl. 8.30-15.00
www.dfim.dk

Indholdet af denne mail er fortroligt og kun tiltænkt modtageren af mailen. Såfremt du har modtaget mailen ved en fejl, bedes du straks give afsenderen besked og slette mailen.

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>
Sendt: 29. november 2024 22:37
Til: Lennie Hedegaard Jakobsen <leja@trm.dk>
Cc: Berivan Tunc <BET@trm.dk>
Emne: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på leja@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Venlig hilsen

Lennie Hedegaard Jakobsen

Specialkonsulent



Transportministeriet

Transportministeriet

Ministry of Transport

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 2033 2391

leja@trm.dk | www.trm.dk

Transportministeriet

Sendt pr. e-mail til leja@trm.dk og trm@trm.dk

DFIM

Dansk forening
for international
motorkøretøjsforsikring

Høringssvar fra Dansk Forening for International Motor- køretøjsforsikring (DFIM) vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgs- ordning for selvkørende enheder), j.nr. 2023 - 3343

DFIM sender hermed høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) på vegne af medlemmerne i DFIM. Medlemmerne består af samtlige forsikringselskaber, som udbyder ansvarsforsikringer til motorkøretøjer i Danmark.

DFIM dækker skader forårsaget af ukendte eller uforsikrede motordrevne køretøjer. Endvidere pålægger DFIM dagsgebyrer med hjemmel i færdselslovens § 106, stk. 5.

Det fremgår af Færdselslovens § 106, stk. 3 at forsikringspligten for selvkørende enheder, som er omfattet af forsøgsordninger efter § 92 m, stk. 1, påhviler tilladelsesindehaveren. Endvidere fremgår det af Færdselslovens § 106, stk. 4, 2. pkt. vedrørende pålæggelse af dagsgebyr, at for selvkørende motorkøretøjer og selvkørende enheder, der er omfattet af stk. 3, kan gebyret pålægges tilladelsesindehaveren.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår bl.a., ”at det foreslås videreført, at færdselslovens objektive erstatningsansvar og forsikringspligt pålægges tilladelsesindehaveren for eventuelle skader forvoldt af en selvkørende enhed under et forsøg, og at transportministeren efter forhandling med justitsministeren kan fastsætte regler om straf, herunder regler om det strafferetlige ansvarssubjekt for overtrædelse af færdselslovens regler.”

Af bemærkningerne til LFF 2020-10-07 nr. 37, Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer (Forsøg med selvkørende enheder m.v.) fremgår, at selvkørende enheder er omfattet af definitionen motordrevne køretøjer.

05.01.2025

DFIM - Dansk Forening for
International Motorkøretøjsforsikring
Philip Heymans Allé 29
2900 Hellerup
dfim@dfim.dk
www.dfim.dk
CVR 53 29 05 15

Malene Holst Nielsen
Advokat
Dir. 41 91 90 56
mni@dfim.dk

Vores ref. SBL/mni
Sagsnr. GES-2024-00515
DokID 502247

Dermed fremgår det implicit, at DFIMs forpligtelser som garantifond i forhold til skader forvoldt af uforsikrede og ukendte motordrevne køretøjer også gælder for så vidt angår selvkørende enheder. Når en sag, hvor skaden er forvoldt af et uforsikret eller ukendt motordrevet køretøj, er færdigbehandlet med udbetaling af erstatning til skadelidte, har DFIM fuld regresret overfor den ansvarlige.

DFIM - Dansk Forening for
International Motorkøretøjsforsikring

Vores ref.	MNI
Sagsnr.	GES-2024-00515
DokID	502247

Da der ikke er registreringspligt for selvkørende enheder, skal DFIM, med dette høringssvar, rette Transportministeriets opmærksomhed på følgende problemstillinger:

- 1) Selvkørende enheder er endnu en type motordrevne køretøjer, hvorpå der er forsikringspligt, omfattet af DFIM's garantiforpligtelse, med en hjemlet mulighed for at pålægge dagsgebyrer.

Uden registreringspligten har DFIM dog ingen praktisk mulighed for at identificere tilladelsesindehaveren og derved heller ikke reel mulighed for at pålægge tilladelsesindehaveren dagsgebyrer, såfremt denne ikke opfylder sin forpligtelse til at have den lovpligtige forsikring på den selvkørende enhed.

Det samme gør sig for eksempel også gældende for så vidt angår motoriserede løbehjul omfattet af BEK nr. 40 af 14/01/2019, Bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul.

- 2) Formålet med indførelse af dagsgebyrordningen i 2019, var foruden at mindske antallet af uforsikrede køretøjer der kørte rundt i trafikken, også at fungere som finansieringskilde til skadesudbetalingerne ved skader forårsaget af uforsikrede køretøjer eller ukendte skadevoldere. Omkostninger der før dagsgebyrordningen, blev dækket af medlemsselskaberne.

Oprindeligt var DFIM's regresret tænkt som den primære finansiering af DFIM's virke på området, men ordningen havde ikke den tilsigtede virkning, idet det var og er minimalt, hvad der herigennem bliver tilbagebetalt af de uforsikrede ejere eller varige brugere i skadesituationer.

Det betød med andre ord, at udgiften til skadesudbetalingerne i stedet blev betalt af de lovlydige køretøjsejere, der havde tegnet ansvarsforsikring.

Nærværende lovforslag lægger blandt andet op til, at det fremover skal være muligt at køre med selvkørende enheder på steder med almindelig færdsel, samt at der fremover ikke vil være en på forhånd angivet begrænsning i vægt og dimensioner for de selvkørende enheder, der kan køres med via forsøgsordningen.

Dermed forøges risikoen for skader forårsaget af de selvkørende enheder.

- 3) DFIM vil naturligvis som garantifond tage vores ansvar for erstatning til de skadelidte. Vi er dog bekymret i forhold til formålet med dagsgebyrordningen om at mindske antallet af uforsikrede køretøjer, som kører rundt i og uden for færdselslovens område, og hvordan vi i relation til selvkørende enheder, kan være med til at sikre, at disse ikke kører rundt uden den lovpligtige forsikring. Nærværende udkast til lovændring omfatter endnu en ny type køretøjer, hvor der er forsikringspligt og som er omfattet af DFIM's garantiforpligtelse, men uden registreringspligt, og dermed uden en praktisk mulighed for pålægelse af dagsgebyrer, såfremt forsikringspligten ikke overholdes.

Mange af de "nye" typer af køretøjer kan og bliver købt hos forhandlere, der er ukendte med forsikringsforhold, herunder lovmæssig pligt til at købe ansvarsforsikring. Det betyder, at vi er bekymret for at tilladelsesindehaveren ved manglende viden om ansvaret for at forsikre køretøjet, eller manglende viden om behov for særlig forsikringsdækning af det konkrete køretøj, uforvarende kan ende med en med en uoverskuelig økonomisk konsekvens i en situation, hvor køretøjet forvolder skade på andre.

---00000---

DFIM står naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående.

Venlig hilsen

Sara Brinks Larsen
Direktør, DFIM

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Berivan Tunc (BET@trm.dk)
Fra: Boris Henriksen (bh@dimaps.com)
Titel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)
E-mailtitel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)
Sendt: 02-12-2024 10:28

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Lennie H. Jakobsen,

Tak for tilsendte. Dimaps har ikke kommentarer/ændringer til de fremsatte lovændringer.

Jeg har tilladt mig at fremsende materialet til Hans Peter Nissen hos DAO 365 / Bladkompagniet, som repræsenterer de distributører der dagligt leverer aviser, breve og pakker. I den sammenhæng anvendes allerede i dag elektriske bemandede køretøjer, men selvkørende enheder kunne være et fremtidsscenario for dele af distributionen.

Med venlig hilsen
Boris Henriksen
Dimaps ApS

From: Transportministeriet <trm@trm.dk>
Sent: Friday, November 29, 2024 10:37 PM
To: Lennie Hedegaard Jakobsen <leja@trm.dk>
Cc: Berivan Tunc <BET@trm.dk>
Subject: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på leja@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Venlig hilsen

Lennie Hedegaard Jakobsen
Specialkonsulent



Transportministeriet

Transportministeriet
Ministry of Transport
Køretøjskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 2033 2391

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Fra: Dennis Lange (dbl@fdm.dk)
Titel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)
E-mailtitel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)
Sendt: 02-01-2025 12:49
Bilag: Høringssvar 1.0.pdf;

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent



Med dig hele vejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Transportministeriet trm@trm.dk

Sendt: 29. november 2024 22:37

Til: Lennie Hedegaard Jakobsen <leja@trm.dk>

Cc: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Emne: {SPAM} Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på leja@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Venlig hilsen

Lennie Hedegaard Jakobsen
Specialkonsulent



Transportministeriet

Transportministeriet

Ministry of Transport

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 2033 2391

leja@trm.dk | www.trm.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

02-01-2025

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S24-7904

Ref: DBL/

Høring vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM bakker grundlæggende op om, at man fra lovgivers side har et ønske om at understøtte udviklingen, og forsøge at høste de frugter som moderne og morgendagens teknologi kan tilbyde.

I forlængelse heraf er det dog ganske vigtigt, at man ikke lader teknologifascinationen stå i vejen for det øvrige, eksisterende samfund, og således risikerer at give køb på grundlæggende begreber som færdselssikkerhed og trafikafvikling.

FDM er af den opfattelse, at tilladelse til kørsel med selvkørende enheder fortsat bør begrænses til strækninger og områder, som alene i begrænset omfang anvendes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Ved at give los og lade sådanne enheder begive sig ud, hvor færdslen er mere udbredt løber man en stor risiko for utilsigtede konsekvenser. Det synes oplagt at lade selvkørende enheder bevise sit værd i områder med begrænset færdsel, før det overvejes om disse også skal slippes løs andre steder.

Det er vigtigt at have for øje, at det ikke kun handler om, hvorvidt disse selvkørende enheder ikke kører ind i andre trafikanter eller i øvrigt får skabt farlige situationer. Det er også afgørende at enhederne ikke skaber forringelse af trafikafviklingen, fx når enheden går i stå midt på vejen eller fortovet. Afledte farlige situationer skal også undgås, som fx fodgængerer, der af enheden bliver tvunget til at træde ud på kørebanen.

Teknologien er endnu i høj grad i sin barndom, hvorfor FDM ikke mener, at tiden er inde til at slække på kravene for forsøg med selvkørende enheder.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Berivan Tunc (BET@trm.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Fra: Steffen Johannsen (SJ@itd.dk)
Titel: Høringssvar for høring over forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af CRM:0027196)
Sendt: 03-01-2025 12:25
Bilag: TRM - 2023-3343 - Høringssvar for høring vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).pdf; Høring over forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Revision af obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere).pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes ITD's høringssvar for høringen over forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere).
J. nr. 2023-3343

Det ene vedhæftede dokument omhandler selvkørende motorkøretøjer.
Det andet vedhæftede dokument omhandler obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere.

Med venlig hilsen | Best regards

Steffen Johannsen
Chefkonsulent

T: +45 7367 4533 | M: +45 6020 8602 | sj@itd.dk



ITD | INTERNATIONAL TRANSPORT DANMARK
Lyren 1 | DK-6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd.dk
VAT: DK40990917
Facebook | LinkedIn

Transportministeriet
Køretøjskontoret
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Dato: 03-01-2025

Journalnr.: 2023-3343

Høringssvar er sendt til: trm@trm.dk med kopi til: leja@trm.dk

**Høringssvar for høring vedrørende udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselsloven
(Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)**

ITD kvitterer for fremsendte høring og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

ITD glæder sig over, at lovforslaget indeholder udviklingsfremmende bestemmelser til ændring af færdselsloven, som vil give bedre rammer og muligheder for, at der kan igangsættes forsøgsordninger med selvkørende enheder, som kan anvendes på udpegede steder på færdselslovens område, hvor der er almindelig færdsel.

Hidtil har mulighederne været relativt begrænsende og har ikke kunne føre til relevante forsøg i den tunge transportsektor i Danmark. Ved at fjerne begrænsningerne om vægte og dimensioner for de selvkørende enheder, kan der åbnes døre for nye muligheder for afprøvning og teknologisk udvikling af tunge selvkørende enheder.

Vi håber, at der med disse ændringer af forsøgsordningen vil skabes tilstrækkelige rammer for at kunne igangsætte eventuelle forsøg med tunge køretøjer indenfor ansvarlige og sikre rammer.

ITD står meget gerne til rådighed for nærmere dialog om ovenstående bemærkninger.

Med venlig hilsen

ITD



Steffen Johannsen

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Liesbeth Thumilaire-Muhs (lith@kerteminde.dk)
Titel: Input til høring om anvendelse af robotter på kommunale arealer
Sendt: 20-12-2024 13:17

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Input til høring om anvendelse af robotter på kommunale arealer.

1. Forsøgsordning kontra drift
Græsklipperobotter er nu almindeligt brugt på kommunale arealer med offentlig adgang. Områder som vi ved er dækket af færdselsloven, og med stor frustration lader vi det passere – vi står for nuværende i et juridisk tomrum. Og alt tyder på, at vi også vil stå i et tomrum i forhold til almindelig drift efter den nye lov. I branchen er holdningen generelt, at teknologien i forhold til græsklipperobotter er løbet foran lovgivningen og mangler derfor at blive lovliggjort.
2. Begrænsning i dimension og vægt
Da vi i kommunerne ved at vi arbejder i en gråzone er det vigtigt, at de robotter vi slipper løs (oftest i tæt samarbejde med lokale borgergrupper) besidder en "lav risiko." Maskinerne er relativt små og lette, så de hverken truer eller beskadiger såvel voksne som børn. Praksis har vist at der kun optræder meget få og mindre skader på personer forårsaget af de gængse græsklipperobotter fra fx Husqvarna.
3. Netværk om græsklipperobotter
Maybe Robotics driver et netværk for græsklipperobotter for Kommuner (boldbaner, institutioner) og DGU (golfbranchen) www.mayberobotics.dk
4. Færdselsstyrelsen
Hvis hele den danske grønne sektor skal ind over færdselsstyrelsen hver gang der skal sættes en robot ud på et areal med offentlig adgang, skal der afsættes tilstrækkelige store ressourcer til administration.
5. Forsøgsordninger
Set herfra er det vigtigt at der skelnes mellem Drift og Forsøgsordninger til brug for udvikling af fremtidens teknologier.
Driften er nu aktuel virkelighed og vi mangler en ramme at sætte den ind i. Vi ser derfor et behov for at lovgivningen splittes op i to spor: Udvikling/forsøg og Drift.

Med venlig hilsen

Liesbeth Thumilaire-Muhs
Anlægsgartner

Mobil: 30 89 20 91
Mail: lith@kerteminde.dk

Og

Asbjørn Nyholt
Driftsleder

Mobil: 23 65 89 87
Mail: asny@kerteminde.dk

Park & Vej
Kerteminde Kommune
Kohaven 8
5300 Kerteminde

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Bjarke Nielsen (bjarke@mayberobotics.dk)
Fra: Bjarke Falk Nielsen (bjarke@mayberobotics.dk)
Titel: Høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven(revision af forsøgsordning for selvkørende enheder.
Sendt: 02-01-2025 12:43

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære transportministerie

Høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven(revision af forsøgsordning for selvkørende enheder.)

Mit navn er Bjarke Falk Nielsen og jeg driver til daglig en netværksvirksomhed hvor vi blandt andet driver et specifikt netværk om robotter til græspleje. Medlemmer er primært kommunale driftschefer, men også andre er med i netværket.

Efter at have fulgt udviklingen på robotter til græspleje siden 2018, er det min klare forståelse, at det nye udkast vil gøre det nemmere at være udvikler i Danmark, men at alle dem der vil bruge robotter i almindelig drift ikke rigtig er tænkt ind.

Jeg har ikke spurgt alle kommuner, men det er mit bedste gæt at alle kommuner bruger eller planlægger at bruge robotter idag. Det samme gør masser af golfbaner, boligselskaber, og private virksomheder. Derfor vil i få en stor formidlings opgave når dette sættes i værk og hvis lovteksten bliver som udkastet vil i også få et stor opgave i at behandle og godkende ansøgninger. (Nogle kommuner har idag 50 robotter og nogle entreprenører har mange hundrede robotter.)

Mange er idag i tvivl om lovgivningen, og derfor er mit forslag at der satses på at formidle den nye lov når den træder i kraft.

Løsningsforslag:

Få etableret et hotline nummer man kan ringe til, som minimum i en opstart indtil lovgivningen er indfaset. (Nummeret skal være åbent når lovgivningen træder i kraft.) Hotline personerne kan lave en soleklar beskrivelse af tvivlsspørgsmål og lægge dem i en online FAQ så viden deles af alle.

Bjarke Falk Nielsen
CEO
Maybe Robotics
Østerbro 4, 5690 Tommerup
Phone: +45 21194797
bjarke@mayberobotics.dk
www.mayberobotics.dk



[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Høringssvar – j. nr. 2023 – 3343:

Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Hermed fremsender Mobility Denmark høringssvar til ovenstående høring over forslag til ændring af færdselsloven for så vidt angår ændringerne til reglerne om forsøg med selvkørende motorkøretøjer.

Vi har ingen bemærkninger til de parallelt fremsendte ændringsforslag vedrørende selvkørende enheder.

Vi kan overordnet støtte ændringsforslagene til forsøgsordningen for selvkørende motorkøretøjer, idet ændringerne følger op på og imødekommer flere af de anbefalinger, der fremkom på baggrund af Vejdirektoratets evaluering af forsøgsordningen i 2022. Vi finder det dog ærgerligt og kritisabelt, at Transportministeriet først nu finder anledning til at ændre og forenkle ordningen.

Det er kort sagt utilstrækkeligt og for sent til, at sikre en forsøgsordning, der kan bidrage til at fremme erhvervsudviklingen på området i Danmark, og vi må se i øjnene, at danske virksomheder som følge heraf for længst har valgt at flytte aktiviteter til udlandet.

Det har således stået klart, at ordningen fra start har været unødigt kompliceret at anvende – bl.a. fordi hvert eneste forsøg har krævet udstedelse af en særskilt bekendtgørelse. Ligeledes har de tekniske krav, der skulle indgå i vurderingen af forsøgene, været for restriktive og inkluderet overflødige tekniske FN- og EU-typegodkendelseskrav til udstyrsdetaljer i selvkørende motorkøretøjer.

Vi bifalder derfor (alligevel), at lovforslaget både fjerner bekendtgørelseskravet og giver bemyndigelseshjemmel til, at transportministeren kan fastsætte lempeligere krav til vurdering af forsøg, hvor der anvendes FN-godkendte eller EU-typegodkendte køretøjer.

Vi finder dog ikke anledning til nærmere at kommentere de specifikke ændringsforslag til færdselslovens § 92 g-k, men vi kan i stedet henvise til vores besvarelse af Vejdirektoratets spørgeskema til evalueringen af forsøgsordningen den 4. februar 2022. (Besvarelsen er vedlagt)."

For så vidt angår "assessorordningen" har vi på baggrund af drøftelser med vores medlem Semler Group og virksomheden Holo, der har aktiviteter indenfor både selvkørende motorkøretøjer og selvkørende enheder, følgende bemærkninger:

Det er vigtigt, at assessorordningen og reglerne for anvendelse af assessorer udstikker klare retningslinjer for, hvad assessor skal vurdere, ligesom afgrænsning og retningslinjer for indhold af en ansøgning til assessor er nødvendige for, at projekter kan gennemføres med en forudsigeligthed både i forhold til tidslinjer og set fra et økonomisk perspektiv.

Ved typegodkendelse af køretøjerne og/eller deres systemer og udstyr mv. bør assessors vurderinger være overflødige. I disse tilfælde foreligger der allerede test og godkendelser via. 3.

part (typisk i form af tekniske tjenester eller prøvningsinstanser).

Historisk "rutegodkendelse" versus "områdegodkendelse": Med det billede, der har været tegnet fra assessor, vil det tage flere måneder og være meget bekosteligt at udarbejde en risikovurdering af et område. Desuden er der ikke processer for at optimere assessors vurdering af for eksempel "vejprofiler" eller lign.

Det er derfor anbefalingen, at metodikker for risikovurderinger af områder er: 1) fleksible og imødekommer forandringer efter, at tilladelse er givet samt; 2) forudbestemte til en vis grad. Da metodik for risikovurdering af et område ikke er en "standard" metode, bør nogle retningslinjer eller et forum til fastsættelse af metoder iværksættes. I mangel heraf risikerer projekter at skulle tilvejebringe metoder undervejs og dermed fordyre anvendelsen af assessorer.

Konkret kan det anbefales, at processer for at gennemføre ændringer godkendes som en del af ansøgningen frem for, at ændringer skal godkendes på ny (når og hvis behovet opstår). Det er helt essentielt for et kontinuerligt højt sikkerhedsniveau, at ændringer og forbedringer kan gennemføres løbende og effektivt – herunder vedrørende:

- Definition af størrelser og omfang af ændringer
- Ændringer relateret til risikovurdering
- Organisatoriske ændringer, herunder processer og procedurer
- Softwareopdateringer og hardware opdateringer

Generelt: Projekter med autonome køretøjer kræver en lang implementering og valideringsfase, hvorfor det er nødvendigt at rulle opdateringer løbende ud undervejs i et projekt. Derfor er en effektiv proces nødvendig, både for løbende at kunne øge graden af autonomi og sikkerhed, men også for at sikre, at ansøgere kan drive en effektiv drift og service med autonome køretøjer.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

MOBILITY DENMARK
DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon +45 23 23 25 20
E-mail oki@mobility.dk

Fra: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Sendt: 12. december 2024 16:27

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk; mail@atax.dk; Dansk Industri <di@di.dk>; info@abdk.dk; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; dmu@dmusport.dk; oani@dtu.dk; Dansk Bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; info@danskerhverv.dk; dhf@danskhandicapforbund.dk; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; danskmatal@danskmatal.dk; info@dpt-dk.org; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; formand@dkl.nu; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; info@dasp.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'hoering@di.dk' <hoering@di.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Dommerfuldmægtigforeningen <jura@dommerfm.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Fælles Fagligt Forbund (3F <3f@3f.dk>; comms@falck.dk; kontaktfdm@fdm.dk; 1 - KFSTForbrugerombudsmanden (KFST <FO@Forbrugerombudsmanden.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Jane Holst <formand@ffk.nu>; Foreningen af Offentlige Anklagere <foan@foan.dk>; 'info@fasid.dk' <info@fasid.dk>; Forsikring og Pension <fp@fogp.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>;

Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; info <info@mobility.dk>; NOAHs Sekretariat (noah <noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; info@baeredygtigtrafik.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; LOR@MOVIATRAFIK.DK; Harry Lahrmann <hsl@build.aau.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Vkka.bestyrelse@gmail.com

Emne: Ændring af høringsfrist: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere) (Id nr.: 418545)

Til orientering er høringsfristen udskudt til den 7. januar 2024.

Dette fremgår også af høringsportalen.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK 1220 København K

Telefon: +45 24 75 31 46

bet@trm.dk | www.trm.dk

Til: postkasse@advokatsamfundet.dk (postkasse@advokatsamfundet.dk), mail@atax.dk (mail@atax.dk), Dansk Industri (di@di.dk), info@abdk.dk (info@abdk.dk), Cyklist forbundet (post@cyklistforbundet.dk), dmu@dmusport.dk (dmu@dmusport.dk), oani@dtu.dk (oani@dtu.dk), Dansk Bilbrancheråd (info@dbr.dk), Dansk Bilforhandler Union (info@dbfu.dk), info@danskerhverv.dk (info@danskerhverv.dk), dhf@danskhandicapforbund.dk (dhf@danskhandicapforbund.dk), Dansk Kørelærer-Union (dku@dku.dk), danskmatal@danskmatal.dk (danskmatal@danskmatal.dk), info@dpt-dk.org (info@dpt-dk.org), Dansk Standard (dansk.standard@ds.dk), Dansk Vejforening (dv@dv.dk), formand@dkl.nu (formand@dkl.nu), Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), info@dasp.dk (info@dasp.dk), Datatilsynet (dt@datatilsynet.dk), 'hoering@di.dk' (hoering@di.dk), Den Danske Dommerforening (dommerforeningen@gmail.com), Dommerfuldmægtigforeningen (jura@dommerfm.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), Fælles Fagligt Forbund (3F (3f@3f.dk), comms@falck.dk (comms@falck.dk), kontaktfdm@fdm.dk (kontaktfdm@fdm.dk), forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk (forbrugerombudsman-den@forbrugerombudsmanden.dk), Forbrugerrådet Tænk (hoeringer@fbr.dk), Jane Holst (formand@ffk.nu), Foreningen af Offentlige Anklagere (foan@foan.dk), 'info@fasid.dk' (info@fasid.dk), Forsikring og Pension (fp@fogp.dk), Frie Danske Lastbilsvogmænd (fdl@fdl-vm.dk), International Transport Danmark (itd@itd.dk), Kommunernes Landsforening (kl@kl.dk), Landbrug & Fødevarer (info@lf.dk), Landdistrikternes Fællesråd (mail@landdistrikterne.dk), info@mobility.dk (info@mobility.dk), NOAHs Sekretariat (noah <noah@noah.dk>; Politiforbundet i Danmark (mail@politiforbundet.dk), info@baeredygtigtrafik.dk (info@baeredygtigtrafik.dk), Rådet for Sikker Trafik (info@sikkertrafik.dk), LOR@MOVIATRAFIK.DK (LOR@MOVIATRAFIK.DK), Harry Lahrmann (hsl@build.aau.dk), Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk), Vkka.bestyrelse@gmail.com (Vkka.bestyrelse@gmail.com)

Fra: Berivan Tunc (BET@trm.dk)

Titel: Til høringsparterne: Offentlig høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Sendt: 02-12-2024 15:28

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende motorkøretøjer og obligatorisk digital selvbetjening ved indberetning af sikkerhedsrådgivere)

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på bet@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Med venlig hilsen

Berivan Tunc

Fuldmægtig

Transportministeriet

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Til: Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Frederik Rottbøll Ross (frr@Odenserobotics.dk), Gert Taul Pedersen (gertp@odenserobotics.dk)
Fra: Søren Elmer Kristensen (sek@Odenserobotics.dk)
Titel: Høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)
Sendt: 05-01-2025 21:42
Bilag: Odense Robotics_Høringssvar for forsøgsordningen for selvkørende enheder.pdf; Odense Robotics - Bilag 1 - Funktionel sikkerhed.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Lennie Hedegaard Jakobsen

Hermed fremsendes Odense Robotics' høringssvar til "Høring vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af for[1]søgsordning for selvkørende enheder".

Som det fremgår af høringssvaret, så er vores høringssvar opdelt i to dele. Første del er et generelt svar til den offentlige høring, som er egnet til offentliggørelse. Anden del (Bilag 1) er et bilag om funktionel sikkerhed, udarbejdet efter forespørgsel under Transportministeriets besøg hos Compleks, Capra Robotics og AgroIntelli. Bilaget kan indeholde konkurrencefølsomme oplysninger, og vi ønsker derfor, at det ikke offentliggøres for at beskytte de berørte virksomheders interesser.

Vi står naturligvis som altid til rådighed for en uddybnig mv. af fremsendte.

Bedste hilsner
Søren Elmer

De bedste hilsner/Best regards

Søren Elmer Kristensen
CEO



(+45) 24 40 85 22

sek@odenserobotics.dk

odenserobotics.dk

Munkebjergvænget 1
DK-5230 Odense M

 Sign up to our newsletter

 Follow us on LinkedIn

 Danish Board of
Business Development

 Co-funded by
the European Union

Beyond Beta

Høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) Januar 2025

Sagsnummer 2023-3343

Til Transportministeriet.

Odense Robotics vil gerne takke Transportministeriet og Færdselsstyrelsen for at have inddraget os og andre relevante aktører i processen. Det er tydeligt, at der har været fokus på at skabe en forbedret ordning, der både er praksisnær og løsningsorienteret. At sikre, at politiske processer er tæt på erhvervslivets behov, er ikke blot vigtigt for udviklingen af nye teknologier, men også for at sikre, at Danmark fortsat kan være en frontløber inden for innovation og her selvkørende teknologi.

Vi ser de foreslåede ændringer som et vigtigt skridt fremad og har derudover en række områder, som vi ønsker at fremhæve og uddybe for at styrke ordningen yderligere.

Vores høringssvar er opdelt i to dele. Første del er et generelt svar til den offentlige høring, som er egnet til offentliggørelse. Anden del (Bilag 1) er et bilag om funktionel sikkerhed, udarbejdet efter forespørgsel under Transportministeriets besøg hos Conpleks, Capra Robotics og AgroIntelli.

Bilaget kan indeholde konkurrencefølsomme oplysninger, og vi ønsker derfor, at det ikke offentliggøres for at beskytte de berørte virksomheders interesser.

Forslag til ændringer af forsøgsordningen for selvkørende enheder

Overordnet set vurderer vi, at de foreslåede ændringer kan implementeres fuldt ud på en ansvarlig og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde. Sikkerhed er en kerneværdi for virksomhederne inden for selvkørende teknologi, og branchen arbejder allerede med høje standarder for at sikre, at autonome systemer kan fungere trygt i offentlige miljøer. De eksisterende krav til maskinsikkerhed og teknologisk dokumentation, kombineret med virksomhedernes egne sikkerhedsprocedurer, danner et stærkt fundament for at håndtere eventuelle risici.

Vi mener, at de foreslåede ændringer – herunder muligheden for test i områder med almindelig færdsel og større fleksibilitet i vægt- og dimensionskrav – kan implementeres uden at gå på kompromis med sikkerheden. Robotterne er designet med avancerede sikkerhedsmekanismer som redundans, nødstopssystemer og avanceret sensorik, som er velafprøvede og veldokumenteret (Se bilag 1) – og er desuden allerede i drift andre steder, eksempelvis indendørs på fabrikker og i flere af landets storcentre.

Vi vil gerne understrege, at virksomheder i denne sektor har en stærk interesse i at sikre både funktionel og operationel sikkerhed. Enhver fejl eller hændelse vil kunne skade ikke kun den

enkelte virksomhed, men også branchens samlede omdømme. Derfor er vi sikre på, at virksomhederne i samarbejde med myndighederne kan gennemføre forsøg, der både er innovative og ansvarlige, samtidig med, at sikkerheden for trafikanter og offentligheden prioriteres højt.

Vi opfordrer derfor til, at de foreslåede ændringer implementeres samlet, så innovation kan fremmes uden at gå på kompromis med de sikkerhedsmæssige hensyn, der er fundamentet for både den teknologiske udvikling og samfundets accept af selvkørende enheder.

Bemærkninger til ændringer vedrørende 'begrænset færdsel'

Vi anerkender, at forslaget fjerner begrebet "begrænset færdsel", hvilket imødekommer en væsentlig udfordring, som vi fremhævede i vores evaluering. Hvis dette var det eneste, der blev ændret i forsøgsordningen, havde vi allerede nogle helt andre forudsætninger for at komme ud og gøre brug af forsøgsordningen.

Vi kan ikke understrege, hvor vigtigt det er at komme ud og få testet mere i virkeligheden. Det er helt centralt for at både startups og større virksomheder får mere erfaring med virkeligheds- og driftsnære projekter. Det er også et vigtigt element i virksomhedernes vækst, hvor man ofte tidligt går ud og sælger testprojekter. For eksempel, vil et af de første spørgsmål fra en potentiel investor til et robot startup være: "hvor mange robotter kører der i dag?". Hvis svaret er nul på baggrund af en begrænsende forsøgsordning, hvor virksomheden ikke har mulighed for at teste, så bliver risikoen hurtigt for stor for mange investorer. Det gør ultimativt, at Danmark potentielt sakker bagud i udviklingen.

Fjernelsen af "begrænset færdsel" giver virksomheder bedre muligheder for at teste deres teknologier i praksis og styrker hele økosystemet omkring selvkørende enheder. Flere realistiske tests vil ikke kun fremme innovation og tiltrække investeringer, men også give værdifuld indsigt tilbage til myndighederne. Dette er et vigtigt skridt i den rigtige retning, som vi ser frem til at se implementeret.

Bemærkninger til kravet om emissionsfri enheder

Vi finder det u hensigtsmæssigt, at forsøgsordningen fortsat stiller krav om, at køretøjer skal være emissionsfrie. Dette krav udelukker en række værdifulde cases, som eksempelvis Agrolntelli, hvis teknologi ikke er batteridrevet, men som stadig har en net-positiv indflydelse på klimaet i forhold til eksisterende teknologier.

Automatisering af processer kan i mange tilfælde optimere brændstofforbrug og reducere den samlede miljøbelastning, selvom teknologien ikke er fuldt emissionsfri. Ved at fastholde dette krav, risikerer vi at udelukke innovationer, der kan skabe stor værdi både klimamæssigt og økonomisk, og samtidig hæmme udviklingen af løsninger, som på sigt kan bidrage til en endnu grønnere fremtid.

Vi opfordrer derfor til, at forsøgsordningen åbnes for selvkørende enheder, der kan dokumentere en samlet positiv miljøeffekt, selvom de ikke er emissionsfrie.

Bemærkninger om behandlingstider af ansøgninger i ordningen

En af de væsentlige udfordringer, vi tidligere har påpeget, er den manglende gennemsigtighed omkring behandlingstiden for ansøgninger i forsøgsordningen. Desværre ser vi ikke, at denne udfordring er blevet adresseret i det nye forslag. Denne mangel på klarhed gør det svært for virksomheder at planlægge deres projekter og ressourcer effektivt, hvilket kan afholde dem fra at benytte forsøgsordningen. Vi har eksempler på virksomheder, som har flyttet projekter til udlandet på baggrund af denne uklarhed. Det er simpelthen for risikabelt at starte et projekt op, hvis man ikke ved, hvornår man egentlig kan gå i gang.

Vi anbefaler derfor, at der fastsættes klare tidsrammer for behandling af ansøgninger, så virksomheder ved, hvad de kan forvente. Derudover bør der skabes mulighed for løbende dialog og iterationer i processen. Hvis en ansøgning ikke opfylder kravene, bør virksomheder have mulighed for at justere og genindsende den uden at skulle starte helt forfra.

Disse ændringer vil gøre processen mere brugervenlig og tiltrække flere aktører til forsøgsordningen. Det vil samtidig sikre, at virksomheder ikke spilder tid og ressourcer, men i stedet kan fokusere på at udvikle og implementere deres teknologier. En mere effektiv ansøgningsproces er afgørende for at understøtte innovation og sikre en bredere deltagelse i ordningen.

Bemærkninger om fleksibilitet i risikovurdering og dimensionsgrænser

Vi anerkender, at forslaget introducerer en differentieret tilgang med højrisiko- og lavrisikoforsøg, hvor kravene til sikkerhed og dokumentation tilpasses forsøgets karakter. Dette er en positiv udvikling, da det skaber mulighed for at tilpasse ordningen til forskellige typer forsøg og teknologier. Samtidig ser vi det som en klar fordel, at de faste krav til dimensionsgrænser fjernes, og at vurderinger foretages fra sag til sag. Dette giver virksomheder større fleksibilitet og mulighed for at teste innovative løsninger, der måske ikke tidligere kunne godkendes under de faste grænser.

Bemærkninger om CE-mærkning og testzoner

CE-mærkning er en vigtig del af forsøgsordningen, men vi oplever, at det nuværende krav kan være en væsentlig barriere for virksomheder – særligt startups og projektvirksomheder. Mange virksomheder arbejder stadig på proof-of-concept og er endnu ikke klar til at påbegynde den omfattende og ressourcekrævende proces, som CE-mærkning indebærer. Vi foreslår derfor, at der indføres mere fleksible krav for prototyper, hvor en grundlæggende sikkerhedsvurdering kan erstatte fuld CE-mærkning i forsøgsfasen. Dette vil sænke barriererne for deltagelse og fremme innovation samtidig med, at sikkerheden bevares.

Samtidig ser vi positivt på muligheden for at etablere testzoner i kommuner, men det er vigtigt, at der gives klare retningslinjer for, hvordan disse zoner kan anvendes og kategoriseres. Vi anbefaler, at der etableres forskellige typer zoner, herunder lavrisiko- og højrisikozoner, så virksomheder kan teste deres teknologi under både kontrollerede forhold og i realistiske scenarier. En differentieret tilgang til zoner, vil give virksomheder bedre mulighed for at validere deres løsninger og skabe mere præcise data til myndighedernes evaluering af ordningen. Dette vil være til gavn for både virksomheder, myndigheder og samfundet som helhed.

Afsluttende bemærkninger

Vi støtter op om de foreslåede ændringer i forsøgsordningen, og vi vurderer, at de har potentiale til at skabe stor værdi for samfundet. Automatisering med selvkørende enheder, er ikke kun en del af fremtidens teknologiske udvikling, men også en vigtig brik i at løse nogle af de største udfordringer i vores tid – herunder klimaneutralitet, mangel på arbejdskraft og styrkelse af Danmarks konkurrenceevne. Forslaget åbner for muligheder, der kan bringe os tættere på disse mål ved at gøre det muligt at anvende og teste løsninger, der kan øge produktiviteten, optimere ressourceforbruget og reducere CO2-udledningerne i en række sektorer.

I Odense Robotics er det vores opgave at understøtte robot, drone og automationsvirksomhederne, og vi vil også her bidrage til, at de kan udnytte disse nye muligheder. Derfor foreslår vi at udarbejde et whitepaper, som kan fungere som en praktisk vejledning for virksomheder, der ønsker at deltage i forsøgsordningen. Dette vil gøre informationen mere tilgængelig, sænke barriererne for deltagelse og fremme udbredelsen af teknologien til gavn for hele branchen og samfundet.

Danmark står ved en skillevej, hvor vi kan vælge at omfavne automatiseringens potentialer og gøre dem til en drivkraft for vores samfund. De løsninger, der testes og udvikles gennem denne ordning, kan spille en nøglerolle i at skabe en mere bæredygtig og effektiv offentlig sektor og styrke vores industri. Automatisering er ikke bare en teknologi for erhvervslivet – det er en investering i vores fremtid, der kan frigøre ressourcer, forbedre borgernes livskvalitet og understøtte grøn omstilling.

Vi ser frem til fortsat at samarbejde med Transportministeriet og Færdselsstyrelsen om at gøre forsøgsordningen til en succes og bidrage til en fremtid, hvor Danmark ikke kun er en førende aktør inden for robot, drone og automatisering, men også et forbillede for, hvordan teknologi kan integreres i samfundet på en ansvarlig og værdiskabende måde.

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Fra: Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)
Titel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)
E-mailtitel: SV: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)
Sendt: 03-12-2024 08:13

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger til denne høring.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger
[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: 29. november 2024 22:37

Til: Lennie Hedegaard Jakobsen <leja@trm.dk>

Cc: Berivan Tunc <BET@trm.dk>

Emne: Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder) (Id nr.: 414052)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transportministeriet over udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transportministeriet **senest den 5. januar 2025** på leja@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2023 - 3343.

Venlig hilsen

Lennie Hedegaard Jakobsen
Specialkonsulent



Transportministeriet

Transportministeriet

Ministry of Transport

Køretøjskontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 2033 2391

leja@trm.dk | www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: Domstolsstyrelsen (post@domstolsstyrelsen.dk), præsident@oestrelandsret.dk (præsident@oestrelandsret.dk), Anders Raagaard (AndersRaagaard@VestreLandsret.dk), Carsten Kristian Vollmer (CarstenKristianVollmer@OestreLandsret.dk), Christian Schou (chri@domstol.dk), Helle Fløystруп (HELF@domstol.dk), Henrik Gjørup (HEG@domstol.dk), Karen Thegen (KATH@domstol.dk), Laila Nitschke (lanit@domstol.dk), Malene Urup (MAUR@domstol.dk), Martin Møller-Heuer (MARH@domstol.dk), Mette Fuglsang Mortensen (MEMO@domstol.dk), mikajelsjoeberg@oestrelandsret.dk (mikajelsjoeberg@oestrelandsret.dk), Nikolaj Aarø-Hansen (NAH@domstol.dk), Peter Ulrik Urskov (PEU@domstol.dk), Rikke Holler (RIHO@domstol.dk), Steen Friis Nielsen (SFN@domstol.dk), Trine Poulsen (Tripo@domstol.dk)
Fra: 'Sekretariat@VestreLandsret.dk' (Sekretariat@VestreLandsret.dk)
Titel: Høringssvar fra Vestre Landsret i j.nr. 2023-3343 - Ændring af færdselsloven (ændring af forsøgsordning for selvkørende enheder) Ønsker ikke at udtale sig.
Sendt: 04-12-2024 09:06
Bilag: Høringssvar fra Vestre Landsret.pdf;

Vedhæftet høringssvar fra Vestre Landsret i ovennævnte sag.

Med venlig hilsen

Dorte Stilling
Kontorfuldmægtig

Vestre Landsret
Asmildklostervej 21
8800 Viborg.
Tlf.: + 45 99 68 80 00
www.VestreLandsret.dk

Vestre Landsret Præsidenten



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

4. december 2024

Sendt pr. mail til trm@trm.dk og leja@trm.dk

J.nr.: 24/30444-2
Sagsbehandler: Dorte Stilling

Transportministeriet har ved brev af 29. november 2024 (sagsnr. 2023-3343) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Jens Røn

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk), Lennie Hedegaard Jakobsen (leja@trm.dk)
Cc: 'Sekretariat@VestreLandsret.dk' (Sekretariat@VestreLandsret.dk), Alex Elisiussen (AEL@domstol.dk), Anders Herping Nielsen (AHE@domstol.dk), Betina Heldmann (BJH@domstol.dk), Christian Lundblad (CHL@domstol.dk), mikaelsjoeberg@oestrelandsret.dk (mikaelsjoeberg@oestrelandsret.dk), Dommerfuldmægtigforeningen (hoeringer@dommerfm.dk), Domstolsstyrelsen (post@domstolsstyrelsen.dk), Elisabet Michelsen (ELMI@domstol.dk), Henning Larsen (HLA@domstol.dk), Henrik Engell Rhod (HER@domstol.dk), Henrik Johnsen (HJ@domstol.dk), Jens Røn (JensRon@VestreLandsret.dk), Jes Kjølbø Brems (JKB@domstol.dk), Jørgen Lougart (JLO@domstol.dk), Mads Bundgaard Larsen (MadsBundgaardLarsen@Shret.dk), Malene Welin (MWA@domstol.dk), Mette Lyster Knudsen (MetteLysterKnudsen@OestreLandsret.dk), Nikolaj Aarø-Hansen (NAH@domstol.dk), Rasmus Damm (RAD@domstol.dk), Susanne Skotte Wied (WIED@domstol.dk)
Fra: Christian Reinhold Jensen (ChristianReinholdJensen@OestreLandsret.dk)
Titel: Høringssvar fra Østre Landsret (ej udtale sig om udkast) - Høring over lovforslag om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder)
Sendt: 04-12-2024 08:55
Bilag: Høringssvar.pdf;

Med venlig hilsen

Christian Reinhold Jensen
projektleder
Direkte: + 45 99 68 62 13
Mobil: + 45 23 71 30 32

Østre Landsret
Præsidentsekretariatet
Østre Landsrets Plads 1
2150 Nordhavn
Tlf.: + 45 99 68 62 00
www.OestreLandsret.dk

Østre Landsret
Præsidenten



Transportministeriet
Sendt pr. mail til trm@trm.dk og leja@trm.dk

2. december 2024

J.nr.: 24/30413-2

Sagsbehandler: CRJ

Transportministeriet har ved brev af 29. november 2024 (sagsnr. 2023-3343) anmodet om eventuelle bemærkninger til lovudkast om ændring af færdselsloven (Revision af forsøgsordning for selvkørende enheder).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Carsten Kristian Vollmer