



Erhverv
J.nr. 2024 - 18066
Ref. olbei
Den 20. marts 2025

Høringsnotat om udkast til bekendtgørelse om kvaliteten af benzin, dieselolie og gasolie til anvendelse i motorkøretøjer m.v.

Bekendtgørelsesudkastet har været i offentlig høring i perioden den 2. december 2024 til den 20. januar 2025.

Bekendtgørelsesudkastet blev sendt i høring til 84 myndigheder, organisationer mv. Udkastet har endvidere været tilgængeligt på Høringsportalen.

Miljøstyrelsen har under høringen fjernet en sætning i bekendtgørelsens bilag 3, som fastsatte, at engrosvirksomhederne til brug for Miljøstyrelsens afgørelse om kontrolprogram for kalenderåret 2015 skulle fremsende oplysningerne i punkt 1-3 til Miljøstyrelsen senest den 1. februar 2015.

Miljøstyrelsen har modtaget tre høringssvar, hvoraf følgende høringssvar har haft bemærkninger til udkastet: Drivkraft Danmark og Biogas Danmark.

I det følgende gennemgås de væsentligste høringssvar. Miljøstyrelsens kommentarer hertil er anført i kursiv. Det skal bemærkes, at høringssvarene kun er gengivet i hovedtræk. Ønskes mere detaljerede oplysninger om høringssvarenes indhold, henvises der til Høringsportalen, hvor høringssvarene er offentliggjort i deres helhed.

Bemærkninger

Drivkraft Danmark bemærker generelt, at bekendtgørelsen ikke ændrer på muligheden for at bruge og sælge dieselolie i overensstemmelse med EN590, og har derfor ikke haft bemærkninger til, at bekendtgørelsen fremover gør det muligt at iblande op til 10 % FAME i dieselolie.

Drivkraft Danmark har støttet de foreslåede ændringer i forhold til henvisninger til de seneste CEN-standarder for analysemetoder mm.

Biogas Danmark har i sit høringssvar angivet, at bekendtgørelsesudkastets § 4, stk. 2, er vanskelig at tolke, og spørger ind til, hvorvidt det er et krav, at der skal være et indhold af FAME i den dieselolie, der sælges eller importeres.

Biogas Danmark har således anmodet om en præcisering af, om bekendtgørelsen fastsætter krav om tvungen iblanding af FAME i dieselolie samt om denne iblanding kan være på et lavere niveau end 7 %.

Miljøstyrelsens bemærkninger

Grænseværdien for FAME-indhold i dieselolie er hævet fra 7 % til 10 %, jf. bekendtgørelsens bilag 2. Der er imidlertid en betydelig andel af køretøjer, der ikke er kompatible med dieselolie, som har et FAME-indhold på 10 %. Derfor stiller bekendtgørelsesudkastets § 4, stk. 2, et krav om, at engrosvirksomhederne skal sikre, at der også markedsføres dieselolie med et indhold af FAME på op til 7 %.

Dette krav er med til at sikre, at køretøjer, der ikke er kompatible med dieselolie, som har et FAME-indhold på 10 %, fortsat kan tanke dieselolie med et FAME-indhold på op til 7 %. Engrosvirksomhederne kan vælge at sælge eller importere dieselolie med et indhold af FAME på op til 10 %, så længe der samtidigt sælges eller importeres en dieselolie med et indhold af FAME på op til 7 %.

Bekendtgørelsen fastsætter ikke et krav om iblanding af FAME i dieselolie, men fastsætter maksimale grænseværdier for FAME-indholdet.

Bemærkningerne fra Biogas Danmark giver således ikke anledning til ændring af bekendtgørelsen.