

NOTAT

Sag

2024 - 56873

7. januar 2025

Ansvarlig:

Anna Thorlacius-
Ussing

Høringsnotat vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) i arbejdsmiljøet

Udkast til ændring af bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) i arbejdsmiljøet blev sendt i høring i perioden fra den 27. november 2024 til den 18. december 2024 til relevante brancher, foreninger mv. og til Arbejdsmiljørådet (AMR), hvor arbejdsmarkedets parter er repræsenteret. Høringen blev samtidig offentliggjort på Høringsportalen.

Arbejdstilsynet har modtaget høringssvar fra DA-fællesskabet og FH-fællesskabet i regi af Arbejdsmiljørådet og Danske Regioner.

Danske Regioner har ingen bemærkninger til høringen.

Bemærkninger til de foreslåede grænseværdier

DA-fællesskabet bemærker, at de foreslåede skærper af grænseværdierne for chrom 6 og emissioner fra dieseludstødning følger de anbefalinger, som et enigt Arbejdsmiljøråd indstillede til ministeren i 2020 og 2021. DA-fællesskabet tilslutter sig herudover Arbejdstilsynets vurdering af, at der ikke er tekniske, økonomiske eller kontroltekniske hensyn til hinder for skærperne. DA-fællesskabet bemærker dog også, at de foreslåede skærper kan nødvendiggøre yderligere forebyggelsesforanstaltninger, herunder nødvendiggøre anvendelse af personlige værnemidler.

FH-fællesskabet bemærker, at FH-fællesskabet støtter den foreslåede skærpelse af grænseværdierne for chrom 6 og emissioner fra dieseludstødning.

Arbejdstilsynets bemærkninger

Arbejdstilsynet kan oplyse, at skærperne af grænseværdierne for chrom 6 og emissioner fra dieseludstødning følger anbefalingerne fra Arbejdsmiljørådet fra hhv. 2019 og 2021 om, at grænseværdierne skærpes i to trin. Det var en del af anbefalingerne fra

Arbejdsmiljørådet, at andet trin af skærperne skulle ske i 2024, med mindre tekniske, økonomiske eller kontroltekniske hensyn skulle hindre yderligere skærpelse af grænseværdierne. Der blev givet politisk opbakning hertil i 2020 og 2021 fra den daværende arbejdsmiljøforligskreds og daværende regerings økonomiudvalg. Både Beskæftigelsesministeriet og Arbejdstilsynet har udsendt pressemeddelelser om de planlagte skærper af grænseværdierne for chrom 6 og emissioner fra dieseludstødning i 2024, og de planlagte skærper er dermed kendt offentligt. De omfattede virksomheder har derfor haft tid til at forberede eventuelle yderligere forebyggelsesforanstaltninger, som skærperne skulle nødvendiggøre.

Bemærkninger til ikrafttrædelsesdatoen

DA-fællesskabet bemærker, at det er meget ærgerligt, at Arbejdstilsynet planlægger at sætte bekendtgørelsen i kraft allerede den 1. januar 2025, idet der ifølge DA-fællesskabet er tale om en betydelig skærpelse af grænseværdierne, som er knyttet til processer, der meget udbredt i industrien samt bygge- og anlægssektoren. DA-fællesskabet bemærker i denne sammenhæng, at det ikke kan forudsættes, at alle virksomheder er bekendt med, at skærperne af grænseværdierne er blevet indstillet til ministeren af Arbejdsmiljørådet, og at der er givet politisk opbakning hertil. Skærperne kan derfor komme uventet for mange virksomheder. DA bemærker herudover, at nogle virksomheder formentlig vil skulle tilpasse deres forebyggelsesforanstaltninger for at være sikker på at efterleve de skærpede grænseværdier. DA foreslår derfor, at de skærpede grænseværdier først skal træde i kraft den 1. juli 2025.

Arbejdstilsynets bemærkninger

Det er Arbejdstilsynets vurdering ud fra det nuværende vidensniveau, at de foreslåede grænseværdier for chrom 6 og emissioner fra dieseludstødning allerede efterleves på danske arbejdspladser. Det skyldes lovgivningens øvrige krav om at undgå unødigt udsættelse ved hjælp af forebyggende foranstaltninger, f.eks. i form af brug af lukkede anlæg, og hvis dette ikke er teknisk muligt, så procesventilation og som sidste løsning brug af personlige værnemidler ved arbejder, hvor der kan ske udsættelse for disse stoffer. Det kan dog ikke udelukkes, at de skærpede grænseværdier for enkelte virksomheder kan betyde, at der skal foretages yderligere beskyttelsesforanstaltninger. Den planlagte skærpelse af grænseværdierne for chrom 6 og emissioner for dieseludstødning har været offentligt kendt siden hhv. 2020 og 2021, hvor der blevet givet politisk opbakning til skærperne, der blev indstillet til ministeren af Arbejdsmiljørådet, jf. ovenfor. De omfattede virksomheder har derfor haft tid til at forberede eventuelle yderligere beskyttelsesforanstaltninger, som skærperne ville nødvendiggøre. Arbejdstilsynet vurderer derfor, at der ikke er grundlag for at udskyde ikrafttrædelsestidspunktet for de skærpede grænseværdier for chrom 6 og emissioner fra dieseludstødning til den 1. juli 2025.

Øvrige bemærkninger

FH-fællesskabet bemærker vedrørende chrom 6, at Beskæftigelsesministeriet den 23. september 2024 orienterede Folketingets beskæftigelsesudvalg om et nyt studie fra NFA, der viser, at lønmodtagere og erhvervsskoleelever i Danmark fortsat udsættes for chrom 6. FH-fællesskabet bemærker herudover, at grænseværdien for chrom 6 på 0,00025 mg/m³ svarer til et beregnet risikoestimat på 1:1.000, og at grænseværdien derfor er udtryk for en relativ lav grad af beskyttelse af lønmodtagerne. FH-fællesskabet anbefaler, at grænseværdien for chrom 6 nedsættes yderligere, f.eks. inden udgangen af 2026.

Arbejdstilsynets bemærkninger

Arbejdstilsynet kan oplyse, at grænseværdierne, herunder grænseværdien for chrom 6, løbende revurderes med henblik på om de skal revideres.

FH-fællesskabet bemærker vedrørende emissioner fra dieseludstødning, at Arbejdstilsynet den 29. juni 2021 bekræftede, at der i tråd med anbefalinger fra Arbejds miljørådet vil blive foretaget en revurdering af grænseværdien inden udgangen af 2028 med henblik på at vurdere muligheden for at skærpe grænseværdien yderligere. FH-fællesskabet bemærker herudover, at grænseværdien på 0,005 mg/m³ (5 ug/m³) svarer til et beregnet risikoestimat på cirka 1:100, hvilket er udtryk for en meget lav grad af beskyttelse af lønmodtagerne. FH-fællesskabet understreger på den baggrund vigtigheden af, at grænseværdien for dieseludstødning senest inden udgangen af 2028 skærpes yderligere.

Arbejdstilsynets bemærkninger

Arbejdstilsynet kan bekræfte, at Arbejdstilsynet inden udgangen af 2028 vil foretage en vurdering af, om grænseværdien for emissioner fra dieseludstødning bør skærpes yderligere.