



Til høringsparterne

Vild natur og Biodiversitet  
J.nr. 2024-7667  
Ref. JUEMS  
Den 20. november 2024

## **Høring over bekendtgørelse om forbud mod udledning af røggasrensevand fra skibes svovlrøggasrensesystemer til havet**

Hermed fremsendes udkast til bekendtgørelse om forbud mod udledning af røggasrensevand fra skibes svovlrøggasrensesystemer til havet.

### **Baggrund**

Den 11. april 2024 blev der indgået en politisk aftale mellem regeringen (S, V, M) og SF, LA, DD, K, EL, RV og ALT om at forbyde udledning af scrubbervand fra hhv. åbne scrubbere fra den 1. juli 2025 og lukkede scrubbere fra den 1. juli 2029. Forbuddet har til formål at bidrage til at forbedre tilstanden i det danske havmiljø.

På baggrund af den politiske aftale er der udarbejdet et lovforslag, som er fremsat den 14. november 2024, der skaber hjemmel til at implementere det kommende forbud. Lovforslaget skal træde i kraft den 1. juli 2025 og har været i høring den 28. august 2024 til den 25. september 2024. Denne bekendtgørelse skal således udmønte reglerne med hjemmel i lovforslaget.

Forbuddet mod udledning af røggasrensevand vil medføre erhvervsøkonomiske omkostninger på 19,5 mio. kr. årligt og 39,0 mio. kr. i omstillingsomkostninger for 6 rederier med omkostninger for op mod 50 danske skibe. Udstyrsproducenter forventes at have mindre indtægter forbundet med forslaget. De økonomiske konsekvenser er beregnet i en rapport af EY og Litehauz, som kan findes på dette [link](#).

### **Bekendtgørelsernes indhold**

bekendtgørelsen implementerer den politiske aftale om forbud mod udledning af scrubbervand. Med bekendtgørelsen indføres et forbud mod skibes udledning af scrubbervand fra svovlskrubere i dansk territorialfarvand. Forbuddet træder i kraft den 1. juli 2025 for skibe med scrubbere i åben operation. For skibe med scrubbere i lukket operation træder forbuddet i kraft den 1. juli 2029.

Bekendtgørelsen indeholder en dispensationsbestemmelse, hvorefter Miljøstyrelsen i helt særlige tilfælde, f.eks. ifm. forskning eller reparation, bemyndiges til at kunne udstede dispensationer på nærmere fastsatte vilkår. Det skal understreges, at der ikke er tale om en generel mulighed for dispensation. Der

vil således ikke kunne udstedes dispensationer med henblik på f.eks. en længere periode til ombygning, da der vil være mulighed for at anvende lavsvovlsbrændstof.

### **Høringssvar**

Udkast til bekendtgørelsen er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og offentliggøres ligeledes på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk).

Høringssvar bedes sendt til [mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk) med kopi til [juems@mim.dk](mailto:juems@mim.dk) med angivelse af journalnummer 2024-7667 i emnefeltet. Høringssvar modtages senest den 18. december 2024.

Høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen.

Spørgsmål til bekendtgørelsen kan rettes til fuldmægtig Julie Schade på e-mail: [juems@mim.dk](mailto:juems@mim.dk).

Med venlig hilsen

Julie Schade