

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-925284
10-12-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Færdselsstyrelsen har den 18. november 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 2. december 2024.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR) og Danske Speditører.

Styrelsen har modtaget høringssvar fra FDM, Rådet for Sikker Trafik og ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

ITD takker for fremsendte høring og muligheden for at give bemærkninger hertil.

2. Ophævelse af § 97 vedrørende aflæggelse af kontrollerende køreprøve ved fornyelse af kørekortet mere end 3 år efter kørekortets udløb

FDM er bekymret ved udsigten til ophævelse af § 97 vedrørende aflæggelse af kontrollerende køreprøve ved fornyelse af kørekortet mere end 3 år efter kørekortets udløb. Hvis denne regel afskaffes, kan man argumentere for, at der ikke er noget reelt incitament til at forny sit kørekort ved udløb, da konsekvensen ved manglende fornyelse i praksis vil være så godt som ingenting. Man vil utvivlsomt kunne køre rundt på de danske veje i årevis med et udløbet kørekort, uden at blive kontrolleret af politiet. Og selv i det tilfælde risikerer man som udgangspunkt blot en bøde. Det kan ikke afvises, at dette vil have negativ indflydelse på både borgernes respekt for reglerne

og trafiksikkerheden i øvrigt. FDM opfordrer til, at det fortsat sikres, at der er den fornødne motivation til at have et gyldigt kørekort.

Rådet for Sikker Trafik anfører, at man i dag skal op til en kontrollerende køreprøve, hvis man ønsker at forny sit kørekort mere end 3 år efter, det er udløbet. Dette indebærer, at man ikke længere skal op til en kontrollerende køreprøve, men kan gå på Borgerservice og få fornyet sit kørekort, uanset hvor mange år der er gået, siden kørekortets udløb, og at sanktionen for at køre med et udløbet kørekort – også mere end 3 år efter udløb - fremover er en bøde på pt. 1000 kr. Rådet for Sikker Trafik bemærker, at det i de fleste tilfælde sandsynligvis er ren og skær forglemmelse, at borgerne ikke får fornyet deres kørekort, inden det udløber. Ophævelsen af § 97 vil i de fleste tilfælde derfor næppe have den store betydning for trafiksikkerheden. Rådet for Sikker Trafik er dog bekymrede i forhold til den gruppe, som af helbredsmæssige årsager har fået et tidsbegrænset kørekort, herunder om nogle i gruppen potentielt vil undlade at gå til lægen for at få forlænget kørekortet, hvis sanktionen for at køre med et udløbet kørekort kun er en bøde. For denne gruppe kunne man overveje at fastholde krav om kontrollerende køreprøve. Rådet for Sikker Trafik anfører, at ophævelsen af § 97 ikke vil løse problemet med, at mange glemmer at forny deres kørekort. Og det er selvsagt meget u hensigtsmæssigt, hvis mange kører rundt uden gyldigt kørekort. Dels er det ulovligt, og dels kan man risikere forsikringsmæssige konsekvenser, hvis man kører galt. Hvis der ikke gøres noget for at imødegå forglemmelser, vil problemet kun blive større i fremtiden, da kørekort udstedt siden 2013 er gyldige i 15 år mod tidligere indtil det fyldte 70. år. Startende fra år 2028 vil der derfor være mange flere, der årligt skal forny deres kørekortet. Det øger sandsynligheden for, at antallet af forglemmelser vil stige markant, medmindre der bliver gjort noget for at huske borgerne på det. For at imødegå det potentielt ret store problem i fremtiden, foreslår Rådet for Sikker Trafik, at der indføres en ordning, så der automatisk sendes en reminder om fornyelse ud til alle kørekortindehavere ca. 3 måneder inden kørekortet udløber. Dette sker allerede i nogle kommuner, bl.a. Københavns Kommune. Det kunne også være en oplagt funktion i Kørekort Appen.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det oprindelig formål med bestemmelsen har været at sikre, at borgere med kørekort har de fornødne kørefærdigheder efter udløb af kørekortets gyldighed, da formodningen har været, at borgere med et udløbet kørekort ikke benytter sig af muligheden for bil i den periode, hvor kørekortet har været udløbet.

Det er dog Færdselsstyrelsens overordnede opfattelse, at manglende fornyelse af kørekort oftest skyldes en forglemmelse og ikke manglende vilje.

Det bemærkes endvidere, at der for indehavere af kørekort ikke gælder et udnyttelseskrav, således at man som indehaver af et gyldigt kørekort, kan vælge ikke gøre brug af førerretten, uden at blive stillet over for krav om kontrollerende køreprøve, hvis man genoptager sin kørsel selv efter en årrække.

Færdselsstyrelsen noterer sig forslaget om indførelse af digital påmindelse, og vil medtage det i fremtidige overvejelser.

2. Ophævelse af bopælskravet ved aflæggelse af køreprøver på tysk i 4 sønderjyske kommuner

ITD kan støtte, at muligheden for at aflægge køreprøve på tysk ikke afhænger af bopæl, men hvor køreprøven aflægges.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAx Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk Kørelærer-Union
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Kørelæreres Landsforbund (DKL)
Danske Regioner
Danske Speditører
Den Frie kørelærerforening
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Foreningen af Frie Kørelærere
Forsvarets Færdselscenter
Helsingør Kørelærer Forening
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
KL - Kommunernes Landsforening
Kørelærer i Køge og omegn KLIKO
Kørelærerforeningen
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet