



Til alle høringsparter

J.nr. 2023-100341  
Ref. Catbr/lkond  
Den 4. november 2024

## **Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse**

Miljøstyrelsen sender hermed vedhæftede udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. i høring.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest

**Mandag den 20. januar 2025**

Høringssvaret bedes sendt til Miljøstyrelsen på e-mailadressen [miljozoner@mst.dk](mailto:miljozoner@mst.dk) med angivelse af journalnummer 2023-100341, og med kopi til Cathrine Brahtz Eriksen, [catbr@mst.dk](mailto:catbr@mst.dk), og Lasse Kondrup, [lkond@mst.dk](mailto:lkond@mst.dk).

De modtagne høringssvar, herunder afsenders navn og mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Såfremt høringssvaret indeholder personoplysninger, behandler Miljøstyrelsen disse på følgende måde: Persondatapolitik for høringer <https://mst.dk/service/om-miljoestyrelsen/miljoestyrelsens-persondatapolitik/hoeringer/>.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til undertegnede, idet man ved e-mailhenvendelser bedes anføre j.nr. 2023-100341 i emnefeltet.

### **Om ændringen af bekendtgørelsen**

Bekendtgørelsen blev senest ændret den 3. august 2023 (bekendtgørelse nr. 1066 af 3. august 2023).

Der foretages en række ændringer i den tekniske miljøzonebekendtgørelse.

De væsentligste ændringer i bekendtgørelsesudkastet er følgende:

- Definitionen af personbil i bekendtgørelsens § 2, nr. 6 ændres. Ændringen betyder, at minibusser fremover er at anse som personbiler i bekendtgørelsens forstand. Ændringen sker på baggrund af ændring af miljøbeskyttelsesloven, hvori det præciseres, at minibusser er at anse som personbiler i relation til miljøzoner. Pågældende ændring forventes at

træde i kraft den 1. januar 2026. Idet partikelfilterkravet for minibusser således først forventes at gælde fra 1. januar 2026, indføres der i bekendtgørelsen en overgangsbestemmelse, hvorved registreringspligten i bekendtgørelsens § 6 ligeledes først gælder for ejere (brugere) af minibusser registreret i udlandet fra den 1. januar 2026.

- Registreringspligten for ejere (brugere) af udenlandske køretøjer i bekendtgørelsens § 6 ændres, hvorved samtlige udenlandske køretøjer, som er ældre end de i stk. 1 fastsatte datokrav, og som ikke er omfattet af § 6, stk. 2, skal registreres på miljøzoner.dk senest samme dag ved kørsel i en dansk miljøzone. Ved overtrædelse kan Miljøstyrelsen udstede et administrativt bødeforelæg for manglende registrering til ejeren (brugeren) af køretøjet. Miljøstyrelsen kan i medfør af § 34, stk. 2 i sager om overtrædelse af registreringspligten nedsætte bødeforelægget, hvis det senest 80 dage efter bødeforelæggets udstedelse dokumenteres, at køretøjet på tidspunktet for overtrædelsen levede op til miljøzonekravene.
- Kapitel 7 om undtagelser for vare- og personbiler, som anvendes til privat brug ændres, idet der indføres mulighed for undtagelse ved kørsel til krise- eller misbrugscenter samt akutkørsel muliggøres ved kørsel til behandling på hospital eller hos speciallæge samt ved kørsel til krise- eller misbrugscenter.

For ovennævnte undtagelsesmuligheder vil det ikke være et krav, at ejeren eller brugeren har en forudgående indkaldelse/aftale, samt at der ikke kan eftermonteres et partikelfilter på køretøjet. Der indføres samtidig mulighed for, at disse undtagelser (hospital- eller speciallægebesøg samt krise- eller misbrugscenter) kan registreres op til ca. 2 døgn efter kørsel i en miljøzone.

Der indføres med § 28, stk. 2 mulighed for, at Miljøstyrelsen ved stikprøvekontrol af undtagelser kan kræve dokumentation for behandling på hospital eller hos speciallæge eller for ophold på krise- eller misbrugscenter.

### **Erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser**

Miljøstyrelsen har vurderet, at de foreslåede ændringer ikke medfører hverken erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som havde følgende bemærkninger til de administrative konsekvenser:

OBR vurderer ikke, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

### **Innovations- og iværksættertjekket**

Miljøstyrelsen har vurderet, at Innovations- og iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

**Forholdet til EU-retten**

Bekendtgørelsen fastsætter nationale regler, som ikke udgør implementering af EU-lovgivning.

**Ikrafttrædelse**

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. april 2025.

Med venlig hilsen

Cathrine Brahtz Eriksen  
Fuldmægtig  
[catbr@mst.dk](mailto:catbr@mst.dk)