



Miljøzoner  
J.nr. 2023 - 100341  
Ref. catbr/lkond  
Den 29. januar 2025

## **Høringsnotat vedr. høring af udkast til teknisk miljøzonebekendtgørelse**

---

Et udkast til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. har været i høring i perioden fra den 11. november 2024 til og med den 20. januar 2025.

Der er modtaget i alt 11 høringssvar i høringsperioden.

Følgende syv høringsparter har fremsendt bemærkninger til bekendtgørelsen:

- Dansk Erhverv
- Danske Beredskaber
- FDM
- Krisecenter For Kvinder, Aalborg
- Mobility Denmark
- Odense Universitetshospital (på vegne af Region Syddanmark)
- Aalborg Kommune

Følgende fire høringsparter har oplyst, at de ikke har bemærkninger til bekendtgørelsen:

- Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
- Dansk Bilbrancheråd
- Dansk Transport og Logistik (DTL)
- DSB

Samtlige høringssvar er vedlagt i deres fulde længde og er ligeledes lagt på høringsportalen. Miljøstyrelsen skal indledningsvis takke alle høringsparter for deres afgivne høringssvar.

Høringssvarene har berørt følgende emner, som er afspejlet i følgende afsnit i høringsnotatet:

1. Undtagelser
2. Dispensation ved udrykningskørsel
3. Definition af køretøjer
4. Ændring af registreringspligt for ejere (brugere) af udenlandske køretøjer

I det følgende vil de væsentligste punkter i de indkomne høringssvar blive gennemgået, efterfulgt af Miljøstyrelsens bemærkninger i kursiv for hvert emne.

### **Ad 1: Undtagelser**

Aalborg Kommune, FDM, Krisecenter for Kvinder, Aalborg, OUH og Dansk Erhverv mener, at det er positivt, at der indføres mulighed for undtagelse ved akut kørsel til hospital og/eller mulighed for undtagelse ved kørsel til krise- eller misbrugscenter.

Krisecenter for Kvinder, Aalborg og FDM opfordrer til, at perioden for registrering af undtagelse ved kørsel til hhv. krise- og misbrugscenter og hospital forlænges, særligt henset til den situation borgeren befinder sig i samt muligheden for fremskaffelse af dokumentation.

#### Miljøstyrelsens svar

*Miljøstyrelsen har fastlagt tidsrummet, hvori der kan foretages en registrering af undtagelse i forbindelse med befordring til krise- eller misbrugscenter og til behandling på hospital eller hos speciallæge ud af fra et hensyn til, at samtlige administrative bødeforelæg tilbageholdes i det tidsrum, det skal være muligt at foretage en registrering af disse undtagelser. Med den valgte periode forsinkes udstedelsen af administrative bødeforelæg op mod tre døgn, hvilket samtidig betyder, at borgere/virksomheder først herefter har mulighed for at blive bekendt med overtrædelsen af miljøzonereglerne. Pr. 1. januar 2025 udstedes der et bødeforelæg pr. 7. døgn for overtrædelse af miljøzonereglerne. Et bødeforelæg skulle gerne kunne nå frem til ejeren (brugeren) af køretøjet, inden denne kan nå at foretage en ny overtrædelse. Såfremt perioden for registrering af de to typer af undtagelser forlænges vil det medføre, at dette ikke i alle tilfælde vil være muligt, f.eks. i tilfælde hvor kørslen sker i midten af ugen og bødeforelægget derfor først kan udstedes den følgende mandag, eller hvor en borger er fritaget for Digital Post, hvormed bødeforelægget skal sendes pr. fysisk brev med dertilhørende ekspeditionstid. På baggrund af ovenstående overvejelser, mener Miljøstyrelsen ikke, at perioden, hvor de to undtagelsestyper kan registreres, bør forlænges.*

*Miljøstyrelsen bemærker, at der ved registrering af undtagelse til befordring i forbindelse med ophold på krise- eller misbrugscenter og behandling på hospital eller hos speciallæge ikke skal vedlægges dokumentation for ophold/behandling det pågældende sted. Dokumentation skal først fremskaffes, såfremt Miljøstyrelsen efterspørger dette ved en efterfølgende kontrol af undtagelsen.*

Krisecenter for Kvinder, Aalborg gør opmærksom på, at det vil være problematisk, såfremt en kvittering for registrering af undtagelse til befordring i forbindelse med ophold på krisecenter sendes til samtlige ejere (brugere) af et køretøj, idet det kan udgøre en væsentlig sikkerhedsrisiko for en voldsudsat, hvis en voldsudøver er medejer (bruger) af køretøjet og på baggrund af kvitteringen kan finde frem til pågældende krisecenter.

#### Miljøstyrelsens svar

*For nuværende sendes kvitteringen for registrering af en undtagelse til registrator enten via Digital Post (forudsætter login med MitID) eller pr. fysisk brev til dennes adresse samt til den i registreringen angivne mailadresse, såfremt registrator er fritaget for Digital Post.*

*På baggrund af det indkomne høringssvar vil Miljøstyrelsen sørge for, at kvitteringen for registrering af undtagelse til befordring i forbindelse med ophold på krise- eller misbrugscenter udelukkende vil kunne downloades på hjemmesiden efter registreringen er foretaget, dvs. denne vil ikke blive sendt. Registrator vil*

samtidig altid kunne logge ind på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk) og se dennes registrerede undtagelser samt varigheden heraf.

Krisecenter for Kvinder, Aalborg stiller spørgsmål til varigheden af undtagelsen for krise- og misbrugscenter. I den forbindelse oplyser Krisecenter for Kvinder, Aalborg, at et ophold på krisecenter i gennemsnit varer ca. 3 måneder samt angiver, at det vil være en omfangsrig opgave, såfremt der dagligt/ofte skal ske genregistrering af undtagelsen.

#### Miljøstyrelsens svar

Så længe en borger har behov for ophold på krise- eller misbrugscenter vil det være muligt at registrere en undtagelse. På samme måde som for hospital og speciallæge-undtagelsen vil varigheden af undtagelsen ikke fremgå af bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen vil vejlede om varigheden af den enkelte registrering på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk). Miljøstyrelsen forventer, at man vil kunne lave en registrering af undtagelse for krise- og misbrugscenter i op til en måned ad gangen, hvorefter den skal genregistreres, hvis der fortsat er behov for undtagelse.

OUH gør opmærksom på, at det er væsentligt at sikre en klar og forståelig vejledning omkring de nye regler, som blandt andet kan videreformidles til patienter.

#### Miljøstyrelsens svar

Miljøstyrelsen er opmærksom på, at der sker grundig vejledning om de nye undtagelsesmuligheder. Miljøstyrelsen vil forinden bekendtgørelsens ikrafttræden vejlede om reglerne for undtagelse på [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk), hvor undtagelser ligeledes kan registreres.

### **Ad 2: Dispensation ved udrykningskørsel**

Danske Beredskaber undres over, der ikke i bekendtgørelsens § 14 specifikt er angivet, at der kan meddeles dispensation til køretøjer indregistreret til udrykningskørsel og foreslår, at dette tilføjes i bestemmelsen.

#### Miljøstyrelsens svar

Miljøstyrelsen henviser til miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 5, hvori det blandt andet fremgår, at køretøjer, der benyttes af redningsberedskabet eller lignende nødtjenester, er undtaget miljøzonekravene, såfremt disse køretøjer ikke sædvanligvis kører i en miljøzone, og der er opstået et ekstraordinært behov for anvendelse af køretøjet i en miljøzone. Der er således allerede i miljøbeskyttelsesloven taget et hensyn til udrykningskøretøjer.

Miljøstyrelsen henviser til [www.miljoezoner.dk](http://www.miljoezoner.dk), hvor der kan læses yderligere om denne undtagelsesbestemmelse.

### **Ad 3: Definition af køretøjer**

Mobility Denmark gør opmærksom på, at de generelt anbefaler, at definitioner af køretøjskategorier i lovgivningen bør følge EU-regler på området. Samtidig angiver Mobility Denmark, at de finder det fornuftigt at sidestille minibusser med personbiler på miljøzoneområdet, da det lukker et hul i lovgivningen.

#### Miljøstyrelsens svar

Den ændrede definition af personbil i bekendtgørelsen, som minibusser nu falder under, flugter med den angivne definition i miljøbeskyttelsesloven.

#### **Ad 4: Ændring af registreringspligt for ejere (brugere) af udenlandske køretøjer**

Dansk Erhverv angiver i forhold til ændringen af registreringspligten for udenlandske køretøjsejere (brugere), at de er enige i, at udenlandske køretøjer skal leve op til miljøzonereglerne. Dansk Erhverv angiver samtidig, at de ønsker, at Miljøministeriet og Miljøstyrelsen i dialog med branchen undersøger, om der kunne være andre muligheder end en registreringspligt. Dansk Erhverv ser derudover gerne, at der arbejdes på fælles europæiske regler på området for miljøzoner.

##### **Miljøstyrelsens svar**

*Der er på nuværende tidspunkt ikke opnået enighed om en løsning i EU, for eksempel i form af adgang til Eucaris, som giver Miljøstyrelsen mulighed for at tilgå oplysninger om udenlandske køretøjer og køretøjsejere ved overtrædelse af miljøzonekravene. Dertil kommer, at ikke alle lande fører registre, hvor samtlige køretøjsoplysninger, som er nødvendige for at kunne vurdere om miljøzonekravene er overtrådt, er tilgængelige. Det betyder, at det på nuværende tidspunkt ved digital kontrol kun er muligt at håndhæve miljøzonereglerne over for ejere/brugere af udenlandske køretøjer baseret på en registreringsordning. Miljøstyrelsen bemærker, at politiet har mulighed for at føre kontrol med udenlandske køretøjer i miljøzonerne som led i deres almindelige arbejde.*

*Miljøstyrelsen har rakt ud til Motorstyrelsen med henblik på igangsætning af en proces om indgåelse af flere bilaterale aftaler om adgang til udenlandske køretøjsregistre.*