

Bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.

Høring fra den 11. november 2024 til den 20. januar 2025	
1.	Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
2.	Dansk Bilbrancheråd
3.	Dansk Erhverv
4.	Dansk Transport og Logistik (DTL)
5.	Danske Beredskaber
6.	DSB
7.	FDM
8.	Krisecenter for Kvinder, Aalborg
9.	Mobility Denmark
10.	Odense Universitetshospital (på vegne af Region Syddanmark)
11.	Aalborg Kommune

Til: Cathrine Brahtz Eriksen (catbr@mst.dk)
Fra: Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk (da@da.dk)
Titel: SV: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse
E-mailtitel: SV: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)
Sendt: 11-11-2024 15:19

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Cathrine Brahtz Eriksen

Ovennævnte falder uden for DA's virkefelt, og vi ønsker ikke at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker
Chefsekretær



Vester Voldgade 113
1552 København V
Direkte +45 33 38 92 91
Mobil +45 29 20 02 91
Mail hjs@da.dk
Web da.dk

Denne mail er tilsigtet en bestemt modtager og kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke den rette modtager, beder vi dig om at orientere os ved at besvare denne mail og derefter slette den. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere, videresende eller bruge oplysninger fra denne mail, hvis du ikke er den rette modtager.

Fra: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>
Sendt: 11. november 2024 10:06
Til: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>
Emne: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)

Til alle høringsparter

Se venligst vedlagte høringsbrev samt udkast til nyaffattet teknisk miljøzonebekendtgørelse, som dags dato er lagt på høringsportalen (<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/69338>).

Venlig hilsen

Cathrine Brahtz Eriksen
Fuldmægtig | Erhverv
+45 30 71 21 73 | catbr@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Til: Miljøzoner (miljozoner@mst.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: 2023-100341; Høringssvar
Sendt: 13-11-2024 08:48
Bilag: Outlook-an1w2opj;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

[Outlook-an1w2opj](#)

Johanne Berner Hansen
Vicedirektør, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan
sendes til cvr. nr. 53 38
44 12
For vores
privatlivspolitik se [her](#).*

Miljøstyrelsen
Journalnr.: 2023-100341

Den 20. januar 2025

Dansk Erhvervs bemærkninger til høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse

Dansk Erhverv takker for muligheden for at komme med bemærkninger til ovenstående høring.

Hvad angår ændringen af registreringspligten for ejere og brugere af udenlandske køretøjer er Dansk Erhverv enige i, at der bør findes en løsning på at regler for miljøzoner overholdes. Dette gælder naturligvis også for udenlandsk registrerede køretøjer. Vi ser dog gerne, at Miljøministeriet og styrelsen i en mere dybdegående proces med inddragelse af branchen, undersøger om der kunne være andre eller supplerende løsninger. Derudover vil vi gerne kvittere for at ejeren af køretøjet har mulighed for at få nedsat bødeforlæg, hvis denne inden 80 dage fra en evt. overtrædelse registrerer køretøjet og sender dokumentation på at køretøjet levede op til gældende miljøzonekrav.

Dansk Erhverv kvitterer desuden for ændringen i kapitel 7 hvad angår undtagelser for køretøjer der anvendes privat til befordring til hospitals- og specialelægebesøg, samt tilføjjelsen af § 22 hvad angår befordring til krise- eller misbrugscentre. Vi er enige med styrelsen i, at lempe muligheden for at modtage behandling indenfor en miljøzone, selvom køretøjet ikke overholder de gældende miljøzoneregler.

Dansk Erhverv ser derudover gerne, at der arbejdes på fælles europæiske regler på området for miljøzoner.

Med venlig hilsen

Mie Holbech Gustavsén
Erhvervspolitisk konsulent

Til: Miljøzoner (miljozoner@mst.dk)
Cc: Cathrine Brahtz Eriksen (catbr@mst.dk), Lasse Kondrup (lkond@mst.dk)
Fra: sbp@dtl.eu (sbp@dtl.eu)
Titel: DTL Danske Høringssvar på høring af Miljøzonebekendtgørelse journalnummer 2023-100341
Sendt: 20-01-2025 09:52

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Miljøstyrelsen,
Tak for lejligheden til at afgive høringssvar.

DTL-Danske Vognmænd har ingen bemærkninger og støtter forslagene til ændringer.

Vi vil gerne benytte lejligheden til at understrege vigtigheden af, at miljøzonereglerne håndhæves og at eventuelle overtrædelser også sanktioneres effektivt over for udenlandske køretøjer.

Med venlig hilsen

Søren Büchmann Petersen
Chefkonsulent

DTL – Danske Vognmænd/DTL-Dyr/Danaffald
Grønningen 17, st.
1270 København K

Mobil: 4125 0996
Hovednummer: 7015 9500



Til: Miljøzoner (miljozoner@mst.dk)
Cc: Cathrine Brahtz Eriksen (catbr@mst.dk), Lasse Kondrup (lkond@mst.dk)
Fra: 'bni@danskeberedskaber.dk' (bni@danskeberedskaber.dk)
Titel: Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse, Deres journalnummer 2023-100341
Sendt: 20-01-2025 11:52

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Danske Beredskaber har noteret sig udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse.

I den forbindelse skal Danske Beredskaber bemærke, at det kan undre, at der ikke ses specifik mulighed for, at køretøjer indregistreret til udrykningskørsel, kan opnå dispensation fra kravene. Danske Beredskaber skal foreslå, at sådan specifik mulighed etableres, enten permanent eller tidsbegrænset.

Dette kan fx ske ved følgende tekstjustering (vores forslag fremhævet):

*Dispensation for køretøjer som anvendes til erhvervsmæssig brug **eller til udrykning***
*§ 14. Miljøstyrelsen kan efter ansøgning fra ejeren eller brugeren af et køretøj, som anvendes til erhvervsmæssig brug **eller til udrykning**, meddele dispensation fra kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2, stk. 2, nr. 1-3, og stk. 3, nr. 1, hvis eftermontering af et partikelfilter på et køretøj vil være teknisk umuligt, eller hvis særlige forhold ved køretøjet tilsiger det, og andre omstændigheder i øvrigt taler derfor, herunder at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø og sundhed.*

Danske Beredskaber skal bemærke, at udtrykket 'erhvervsmæssig brug' ikke i sig selv bibringer en forståelse af at omfatte offentligretlige myndighedsopgaver med udrykning, som fx det kommunale beredskabs opgaveløsning. Der kan for beredskabets (også nyere og kommende) køretøjer være visse udfordringer med at leve op til samtlige krav, der opstilles i bekendtgørelsen, hvorved beredskabets opgaveløsning kan forringes betydeligt eller helt hindres i miljøzoner.

Danske Beredskaber modtager gerne kopi af høringsnotat.

Med venlig hilsen

Bjarne Nigaard
Sekretariatschef
Tlf. 3137 8805
Danske Beredskaber



H. C. Andersens Boulevard 23, 3.
DK-1553 København V.
www.danskeberedskaber.dk

Til: Miljøzoner (miljozoner@mst.dk)
Cc: DSB (dsbpost@dsb.dk), Cathrine Brahtz Eriksen (catbr@mst.dk), Lasse Kondrup (lkond@mst.dk)
Fra: Isabella Leandri-Hansen (ISLE@DSB.DK)
Titel: SV: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse - 2023-100341
E-mailtitel: SV: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553) - 2023-100341
Sendt: 12-11-2024 14:12

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Cathrine,

DSB takker for høringsmuligheden. DSB har ingen bemærkninger til høringen.

Fremadrettet må I meget gerne sende høringer til vores hovedpostkasse: dsbpost@dsb.dk.

God dag.
Med venlig hilsen

Isabella Leandri-Hansen
Direktionsassistent

Koncernsekretariatet, DSB, CVR 25 05 00 53
Direkte 24689692, E-mail isle@dsb.dk



DSB Rejs med

Fra: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>
Sendt: 11. november 2024 10:01
Til: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>
Emne: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)

You don't often get email from catbr@mst.dk. [Learn why this is important](#)

Til alle høringsparter

Se venligst vedlagte høringsbrev samt udkast til nyaffattat teknisk miljøzonebekendtgørelse, som dags dato er lagt på høringsportalen (<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/69338>).

Venlig hilsen

Cathrine Brahtz Eriksen
Fuldmægtig | Erhverv
+45 30 71 21 73 | catbr@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

14-01-2025

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S24-7884

Ref: DBL/

Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM vil gerne kvittere for, at det fremadrettet bliver således, at der er mulighed for undtagelse fra miljøzonereglerne ved kørsel til krise- eller misbrugscenter samt akutkørsel muliggøres ved kørsel til behandling på hospital eller hos speciallæge samt ved kørsel til krise- eller misbrugscenter.

FDM vil ikke undlade at bemærke, at vi påpegede netop denne problemstilling allerede i 2022, hvorfor vi naturligvis er glade for, at urimeligheden rettes, selvom det bedste dog havde været, at man havde indset at reglerne burde have været som det nu foreslåede allerede ved indlemningen af persondieselbiler i miljøzonereglerne.

I forslaget lægges der op til, at et køretøj skal være registreret med tilknyttet dokumentation senest ved udgangen af andet døgn efter kørslen, for at være undtaget fra miljøzonereglerne. Mindre end to døgn synes at være en ualmindelig kort frist at give borgere, der i forvejen er i en krise-, misbrugs- eller akut situation. Det forekommer ikke rimeligt, at en borger i en sådan stresset og alvorlig situation, på mindre end to døgn skal fremskaffe den fornødne dokumentation og foretage en registrering. Der må i sagens natur lægges til grund, at borgerens opmærksomhed med rette er et andet sted, ligesom det sagtens kan forstilles, at det vil være fysisk umuligt for borgeren at fremskaffe og foretage det nødvendige i det korte tidsrum, der lægges op til. FDM opfordrer til, at denne frist udvides betragteligt.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Høring over udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse.

Journalnummer 2023-100341.
Fremsendt til miljozoner@mst.dk, catbr@mst.dk, lkond@mst.dk
Fremsendt af Niels-Jacob Ulstrup, Krisecenter For kvinder Aalborg, nju-jv@aalborg.dk

Høringssvar fra Krisecenter For Kvinder, Aalborg.

Høringssvaret omfatter §22 i kapitel 7; *Undtagelser for køretøjer som anvendes til privat brug*, samt §27; *Registrering af undtagelse*.

Krisecenter For Kvinder i Aalborg har positivt bemærket indførsel af §22 i udkastet til bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. Med undtagelsesreglen vil voldsudsatte personer som opsøger et Krisecenter inden for en kommunalt fastsat miljøzone, i fremtiden ikke blive præsenteret for et bødeforlæg når de søger sikkerhed og beskyttelse i forbindelse med voldsudsættelse. Det er vi taknemmelige for.

Der optræder dog et par bekymringer/opmærksomhedspunkter i relation af udkastet:

1. I §22, stk. 2 fremgår det at; *"Et køretøj skal være registreret med tilknyttet dokumentation, senest ved udgangen af andet døgn efter kørsel, for at være undtaget"*.

Voldsudsatte som søger hjælp kan, uden forudgående aftale, opsøge Krisecentret på alle tider af døgnet, alle dage i ugen. I forlængelse af dette, så er indflytningen ofte forbundet med en høj grad af ængstelighed og generel følelsesmæssig turbulens hos den som henvender sig. Erfaringsmæssigt er de første døgn på et Krisecenter en meget kritisk fase for henvenderne, præget af enorm sårbarhed og tvivl. Derfor kunne det her, ud fra et omsorgsmæssigt perspektiv, være ønskeligt at registreringen kunne foretages med en lidt længere respittid, så første møde med et Krisecenter ikke fokuseres på registrering af undtagelse for miljøzonen. Det forslås i denne sammenhæng at der gives til udgangen af fjerde døgn til registrering, således §22, stk. 2 læses: *"Et køretøj skal være registreret med tilknyttet dokumentation, senest ved udgangen af fjerde døgn efter kørsel, for at være undtaget"*.

2. I §22 stk. 1 og 2 benævnes det ikke om et køretøj oprettes som registreret løbende for en periode, eller om der skal registreres undtagelse ved hver ind og udkørsel af en miljøzone, under et ophold på et Krisecenter. Beboerne på et Krisecenter vil ofte have en del relevant

ærindekørsel i forbindelse med deres ophold. Dette kan være møder i kommunalt regi, psykologbehandlinger, fastholdelse/opretholdelse af job og uddannelse (hvis sikkerhedsmæssigt muligt), opretholdelse af medfølgende børns skolegang (Hvis sikkerhedsmæssigt muligt), samt møder hos politiet og i Familieretshusene m.m. Administrativt og logistisk kan der i dette perspektiv optræde stor risiko for en meget omfangsrig opgave i forhold til løbende/daglig registrering.

Et Krisecenterophold varer i gennemsnit ca. 3 måneder og det kunne her være en stor fordel, at når en henvenders køretøj undtages med udgangspunkt i et Krisecenterophold, så står køretøjet registreret som undtaget i netop 3 måneder efter første registrering. Er opholdet længere kan der foretages en ny registrering efter §22, stk. 2. En undtagelse kunne indføres under §25 "*tidsbegrænsede undtagelser*" og evt. optræde som stk. 5.

3. I §27 fremgår indholdet af den nødvendige dokumentation for registrering af undtagelse. Det anføres desuden, at §27, stk.2, punkt 3 ikke gælder ved Krisecenterophold. I udgangspunktet kan registreringen derfor virke relativ problemfri.

Eneste opmærksomhedspunkt i forhold til registrering af undtagelse er her, om der fremsendes oplysninger til køretøjets ejere om registreringen/undtagelsen. I så fald, så kan der opstå en væsentlig og ikke ubetydelig sikkerhedsrisiko for de voldsudsatte som tager ophold på et Krisecenter lokaliseret inden for miljøzonerne. Eksempelvis hvis et køretøj er registreret med to ejere, hvor den ene part/ejer er *voldsudøvende* og den anden part/ejer er *voldsofret*. En registrering, som eventuelt fremsendes i E-Boks med oplysninger om undtagelse, vil her kunne kompromittere sikkerheden hos opholdstager, da det i nogle sager vil være relativt let at gennemskue voldsoprets opholdssted, netop gennem information om køretøjets registrering.

Forslaget som her sendes til overvejelse er, om en eventuel dokumentation for registreringen om undtagelse kun fremsendes til ansøgers E-Boks og ikke til alle eventuelle ejere af køretøjet.

Det er min forhåbning, at nærværende høringssvar kan bidrage til yderligere kvalificering af miljøzonebekendtgørelsen.

De bedste hilsener



Niels-Jacob Ulstrup

Leder

Krisecenter For kvinder, Saxogade 9, 9000 Aalborg.

Til: Miljøzoner (miljozoner@mst.dk)
Cc: Cathrine Brahtz Eriksen (catbr@mst.dk), Lasse Kondrup (lkond@mst.dk)
Fra: Ole Kirkelund (oki@mobility.dk)
Titel: SV: Høringssvar (j.nr. 2023-100341): Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse
E-mailtitel: SV: Høringssvar (j.nr. 2023-100341): Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)
Sendt: 20-01-2025 19:03

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Nu med rigtig hovedmodtager.

Fra: Ole Kirkelund
Sendt: 20. januar 2025 16:43
Til: miljozoner@mst.dk
Cc: catbr@mst.dk; lkond@mst.dk
Emne: Høringssvar (j.nr. 2023-100341): Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)

Til
Miljøministeriet

Høringssvar (j.nr. 2023-100341):
Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse

Mobility Denmark takker for modtagelsen af ovenstående høring. Vi har kun få bemærkninger til ændringen vedrørende definitionen af personbil.

Det fremgår, at "minibusser" fremover skal defineres som "personbiler" på baggrund af en tilsvarende ændring af miljøbeskyttelsesloven, hvori det er præciseret, at minibusser er at anse som personbiler i relation til miljøzoner.

Generelt anbefaler vi, at definitionen af køretøjskategorier i lovgivningen følger EU-reglerne på området – herunder reglerne i EU-typegodkendelsesforordningen (EU) 2018/858 med tilhørende teknisk regulering. Heraf følger det, at:

- Personbiler i klasse M1 er defineret som: "*Vehicles used for the carriage of passengers and comprising not more than eight seats in addition to the driver's seat.*"
- Personbiler i klasse M2 er defineret som: "*Vehicles used for the carriage of passengers, comprising more than eight seats in addition to the driver's seat, and having a maximum mass not exceeding 5 tonnes.*"

Det fremgår af udkastet, at præciseringen betyder, at køretøjer i klasse M2 (dvs. med mere end 9 sæder) under miljøzonereglerne defineres som personbil på linje køretøjer i klasse M1, hvis de har en totalvægt på 3.500 kg eller derunder.

Der er altså tale om en "delmængde" af M2 køretøjer, der specifikt i forhold til miljøzonereglerne slås sammen med øvrige personbiler i klasse M1. De pågældende køretøjer er tilsyneladende slet ikke omfattet af de gældende regler, idet de falder i et "hul" mellem "busser" og "personbiler" jf. bekendtgørelsens § 2.

Set i forhold til at miljøzonereglerne bør regulere adgangen til miljøzonerne for sammenlignelige køretøjer – her køretøjer med kompressionstænding (dieseldrevne køretøjer) kan det være relevant sidestille denne delmængde af M2 køretøjer med personbiler i klasse M1 baseret på deres totalvægt, selvom de er udstyret med flere siddepladser end køretøjer i klasse M1.

Dermed antager vi også, at de tekniske krav til deres emissioner og forureningsbegrænsende udstyr er de samme som for M1-køretøjer for, at de kan gives adgang til kørsel i miljøzonerne.

Set i lyset af, at ændringen tilsyneladende lukker et hul lovgivningen, finder vi det umiddelbart fornuftigt at sidestille de nævnte M2-køretøjer med M1-køretøjer.

Alternativt kan det evt. overvejes at ændre definition af "bus", således, at den følger EU-lovgivningens definition af M2 og medtager køretøjer (personbiler) med mere end 9 sæder og som har en totalvægt på op til 5.000 kg. – fremfor kun "mere end 3.500 kg. (Hvilket har skabt hullet i første omgang).

Vi har ingen bemærkninger til forslaget øvrige dele.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

MOBILITY DENMARK
DE DANSKE BILIMPORTØRER

Telefon +45 23 23 25 20

E-mail oki@mobility.dk

Fra: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>

Sendt: 11. november 2024 10:01

Til: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>

Emne: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)

Til alle høringsparter

Se venligst vedlagte høringsbrev samt udkast til nyaffattet teknisk miljøzonebekendtgørelse, som dags dato er lagt på høringsportalen (<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/69338>).

Venlig hilsen

Cathrine Brahtz Eriksen
Fuldmægtig | Erhverv
+45 30 71 21 73 | catbr@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Høringsvar til udkast til ændring af teknisk miljøzonebekendtgørelse om krav til dieseldrevne køretøjer

Jeres journalnummer 2023-100341

Hermed høringssvar fra OUH Odense Universitetshospital – Svendborg Sygehus til høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. Svaret afgives på vegne af Region Syddanmark.

Odense Universitetshospital vil gerne udtrykke stor tilfredshed med de foreslåede ændringer i miljøzonebekendtgørelsen § 21, der efter Odense Universitetshospitals vurdering fremover vil sikre, at patienter og deres pårørende i en akut situation ikke også skal bruge energi og tid på at sikre, at deres ældre dieselbil er et lovligt transportmiddel til hospitalet, og evt. skaffe en alternativ transportmulighed.

Det er Odense Universitetshospitals opfattelse, at de i dag gældende miljøzoneregler kan virke som en barriere for nogle ift. at opsøge og benytte sygehuset i Odense i særligt akutte situationer. Dette gælder især for ældre og dårligt gående, der ikke kan parkere deres bil på dyrskuepladsens parkeringsplads, der ligger umiddelbart uden for miljøzonen men også 800-900 meter væk fra sygehusets hovedbygning.

Derfor imødeser hospitalet de i høringen foreslåede ændringer med tilfredshed.

OUH vil også gerne takke for den samlede dialog omkring høringsprocessen i forhold til de opklarende spørgsmål, som hospitalet har haft til de foreslåede ændringer af bekendtgørelsen. Det gælder blandt andet afklaringen af, at også biler, hvor der kan eftermonteres partikelfilter, men brugeren af den ene eller anden grund ikke har gjort det, fremover kan bruges til akut transport til Odense Universitetshospital.

Ligeledes er vi tilfredse med afklaringen af, at der i forbindelse med den efterfølgende registrering af, at køretøjet er brugt til et sygehusbesøg, kun skal forelægges dokumentation for sygehusbesøget ved stikprøvekontrol, og at denne vil blive foretaget på et tidspunkt, hvor dokumentationen må forventes at foreligge på sundhed.dk. Dette sikrer, at vores kliniske personale ikke får pålagt en større administrativ byrde.

OUH vil gerne henlede opmærksomheden på det væsentlige i at sikre en klar og umiddelbar forståelig vejledning i de nye regler, som vi blandt andet kan kommunikere til vores patienter.

Dem, der skal benytte den nye undtagelse, vil enten som patient eller pårørende være i et sygdomsforløb – for nogle ganske akut og alvorligt – og vil opleve at skulle forholde sig til mange forskelligartede informationer på én gang om både sygdom, praktik, livssituation osv. Det er også væsentligt at der kommunikeres via medierne og andre bredere kanaler, da de eksisterende regler har været bredt omtalt.

Problemstillingen omkring de eksisterende regler og deres konsekvenser for patienterne har været rejst og drøftet flere gange i OUHs Patient- og Pårørenderåd, som vi derfor også vil inddrage og informere om de nye ændringer.

Det er OUHs vurdering, at antallet af patienter og pårørende, der vil blive tilgodeset af de nye regler, antalsmæssigt er begrænset, og at der derfor ikke vil ske en nævneværdig øget miljøbelastning set ift. den samlede miljøbelastning i Odense Kommune. Men for den enkelte patient og deres pårørende vil de nye regler opleves som en klar forbedring, der mindsker udfordringerne i forbindelse med sygehusbehandling, hvor der i forvejen kan være endog særdeles meget på spil for den enkelte.

Til: Cathrine Brahtz Eriksen (catbr@mst.dk)
Fra: Stine Fage Hedegaard (stine.hedegaard@aalborg.dk)
Titel: VS: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse
E-mailtitel: VS: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)
Sendt: 16-12-2024 10:14

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Hej Cathrine,

Aalborg Kommune har gennemgået fremsendte høringsmateriale vedr. høring over bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser, varebiler og personbiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v.
Aalborg Kommune ser frem til, at hensyn til kørsel i forbindelse med befordring til sygehus mv. indarbejdes.
Derudover har Aalborg Kommune ingen bemærkninger til det fremsendte materiale.

Venlig hilsen

Stine Hedegaard
Civilingeniør
Tlf. 9931 2358

Fra: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>
Sendt: 11. november 2024 10:01
Til: Cathrine Brahtz Eriksen <catbr@mst.dk>
Emne: Høring over udkast til ændring af den tekniske miljøzonebekendtgørelse (MST Id nr.: 11425553)

Til alle høringsparter

Se venligst vedlagte høringsbrev samt udkast til nyaffattet teknisk miljøzonebekendtgørelse, som dags dato er lagt på høringsportalen (<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/69338>).

Venlig hilsen

Cathrine Brahtz Eriksen
Fuldmægtig | Erhverv
+45 30 71 21 73 | catbr@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)