

From: Ove Holm <oho@dtl.eu>
Sent: 20-11-2024 13:05:46 (UTC +01)
To: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Martin Runebøll <maru@trafikstyrelsen.dk>; Jesper Højte Stenbæk <jhs@danskerhverv.dk>
Subject: SV: Høring - udkast til forslag om ændring af bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder - j.nr. 2024-217347

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Trafikstyrelsen
Cc.: Martin Runebøll

Hermed bemærkninger fra DTL-Danske Vognmænd og fra Branchefælleskabet for Pakkedistribution (BfP).

Vi forstår, at Trafikstyrelsen indtil videre har haft fokus på at gennemføre kvalitetsmålinger af brevmarkedet, men det ikke kan udelukkes, at der fremover vil blive gennemført målinger af pakkeområdet.

Vi forstår videre, at resultaterne af en undersøgelse kan omfatte den samlede målte kvalitet for virksomheden, ligesom der eksempelvis vil kunne offentliggøres tal for den målte kvalitet opdelt på landsdele, og desuden at en offentliggørelse som udgangspunkt vil indeholde oplysninger om den volumen, som de målte kvalitetstal bygger på.

Vi forstår det således, at disse undersøgelser ikke vil medføre yderligere administrativ eller økonomiske belastning af branchen, idet det høringen er anført, at der ikke vil ske ændringer i postvirksomhedernes registreringsforpligtelser.

Vi er i øvrige enige i, at de undersøgelser, der skal foretages, bør ske på betryggende vis, så den grundlæggende og gode politiske beslutning, om at gå bort fra at udpege en befordringspligtig postvirksomhed og i stedet lade markedet løse opgaverne med en landsdækkende levering af pakker og breve, kan bekræftes.

Med venlig hilsen

Ove Holm
Underdirektør
Erhvervspolitisk chef

DTL - Danske Vognmænd
Grønningen 17, mezz
1270 København K
Tlf.: +45 7015 9500
Mobil: +45 2344 2909



Fra: Martin Runebøll <maru@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 8. november 2024 10:20

Til: ae@ae.dk; atl@di.dk; bk@bladkompagniet.dk; redaktion@tidende.dk; Ove Holm <oho@dtl.eu>; info@by-expressen.dk; Coop Danmark <coop@coop.dk>; Da@da.dk; Hpn@doa.as; info@blind.dk; Dansk Erhverv (høring) <hoeringssager@danskerhverv.dk>; DANSKE FRAGTMÆND A. m. b. A <info@fragt.dk>; dh@handicap.dk; ok@danske-lokalaviser.dk; mail@danskemedier.dk; Danske Rederier <info@danishshipping.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; INFO@DASP.dk; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; dsk@dsk.dk; dch@dch.dk; dnmh@dnmh.dk; di@di.dk; DTL <dtl@dtl.eu>; Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; fh@fho.dk; mail@finansdanmark.dk; reception@fk.dk; dansk.standard@ds.dk; forbrugerombudsmanden@forbruger-ombudsmanden.dk; Forbrugerrådet <hoeringer@fbr.dk>; kontakt@fdih.dk; sekretariat@mitfritidshus.dk; fyens <redaktion@fyens.dk>; eigil.johannesen@postnord.com; Kirstine.Baloti@hk.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; skovly@os.dk; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; info@kreakom.dk; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; mail@landdistrikterne.dk; arkitektsteenkaer@hotmail.com; Offentligt Ansattea Organisationer <oao@oao.dk>; info@phpservice.dk; skrivpost@postnord.com; smv@SMVdanmark.dk; Jesper Buhl, PostNord <jesper.buhl@postnord.com>; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smaa-faergerne.dk; nordjyske@nordjyske.dk; aeldresagen@aeldresagen.dk; Hans Peter Nordstrøm Nissen <hpn@dao.as>

Emne: Høring - udkast til forslag om ændring af bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder

Se venligst vedlagte høringsbrev og udkast til bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Martin Runebøll
Specialkonsulent
Kontor for Luftfart 4



Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Tlf.: +45 41 78 04 48
Tlf.: +45 72 21 88 00
e-mail: info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Høringssvar fra 3F Industrigruppen vedrørende udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder

Industrigruppen takker for muligheden for at afgive bemærkninger til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder, som Trafikstyrelsen har sendt i høring den 7. november 2024. Vi har følgende bemærkninger.

1. Offentliggørelse af kvalitetsmålinger

Vi bemærker, at § 20, stk. 3, foreslår, at Trafikstyrelsen "kan" offentliggøre resultaterne af kvalitetsmålinger. Industrigruppen finder det vigtigt for gennemsigtigheden i postsektoren, at offentliggørelse ikke blot er en mulighed, men en forpligtelse. Vi anbefaler derfor, at ordlyden ændres til, at Trafikstyrelsen "skal offentliggøre" resultaterne. Dette vil bidrage til øget tillid blandt brugere og markedsaktører.

2. Kriterier og uafhængighed i kvalitetsmålinger

Bekendtgørelsen mangler en klar definition af, hvad kvalitetsmålinger indebærer, herunder hvilke kriterier og standarder der skal anvendes. I § 16, stk. 2, fremgår det, at målingerne kan gennemføres af postvirksomheden selv eller en anden. For at sikre uvildighed og ensartethed foreslår vi, at kvalitetsmålingerne skal udføres af en ekstern og uafhængig tredjepart. Dette vil styrke troværdigheden af målingernes resultater og minimere risikoen for interessekonflikter.

Derudover bør den eksterne og uafhængige part offentliggøre de kriterier, som servicen er blevet vurderet ud fra, for at sikre fuld gennemsigtighed.

3. Ensartede priser og prisniveau

Industrigruppen ønsker at gøre opmærksom på, at formuleringen om "ensartede priser" i § 3, stk. 3, nr. 7, bør anskues i lyset af de seneste prisstigninger. Priserne for brevomdeling er steget to gange inden for 12 måneder, hvilket kan udfordre formålet om en tilgængelig og konkurrencedygtig posttjeneste for alle. Vi anbefaler en vurdering af, om "ensartede priser" fortsat bør være et fokuspunkt, eller om det samlede prisniveau og dets indvirkning på brugerne og markedet bør vægtes højere.

4. Kontrol med underleverandører

Vi forudser en øget brug af underleverandører inden for postbefordring, og vi opfordrer til, at underleverandører og deres evt. underleverandør også anses for at udøve erhvervsmæssig postbefordring jf. § 1. En individuel myndighedsgodkendelse af underleverandører vil sikre de tilsigtede markedsvilkår jf. § 2, som eksempelvis forfalden gæld til det offentlige, og derved understøtte fair konkurrence på markedet.

Det fremstår uklart, om en postvirksomheds underleverandører kan have forfalden gæld, der overstiger de i bekendtgørelsen anførte beløb, og hvilken konsekvens dette har for virksomhedens godkendelse. Vi foreslår, at det præciseres, om en samlet forfalden gæld hos underleverandører over 100.000 kr. kan føre til bortfald af godkendelsen.

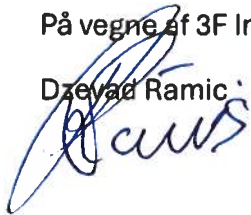
Vi anbefaler, at underleverandører også skal ansøge jf. § 3, da ansøgningsproceduren er simpel. Alternativt bør postvirksomheder forpligtes til på vegne af deres underleverandører at bekræfte, at disse lever op til kravene i § 2. Dette vil mindske økonomisk risiko for det offentlige og styrke myndighedernes kontrol med postvirksomhedernes anvendelse af underleverandører osv..

Afslutning

3F Industrigruppen anerkender Trafikstyrelsens indsats for at tilpasse bekendtgørelsen til markedets udvikling og stiller sig til rådighed for yderligere dialog om ovenstående forslag. Vi ser frem til den videre proces og håber, at vores bemærkninger vil blive taget i betragtning.

På vegne af 3F Industrigruppen

Dževad Ramić



Færdselsstyrelsen

Den 21. november 2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder deres ref. j. 2024-217347

Dansk Erhverv har modtaget høring af 7. november 2024 over udkast til ovennævnte bekendtgørelse.

Vi kan tilslutte os det foreslåede i høringen.

Dansk Erhverv har i den forbindelse taget udgangspunkt i, at der er behov for at dokumentere, hvorvidt ordningen på området fungerer tilfredsstillende.

Vi har endvidere noteret os, at nærværende udkast ikke vil medføre yderligere administrativ eller økonomisk belastning af virksomhederne da der ikke vil ske ændringer i postvirksomhedernes registreringsforpligtelser.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for transport og infrastruktur

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Info@trafikstyrelsen.dk
cc. maru@trafikstyrelsen.dk

København S 22-11-2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder


Tak for muligheden for at give bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder.

Ændringerne vedrører muligheden for offentliggørelse af de kvalitetsmålinger, som Trafikstyrelsen udfører.

Det er resultater, som efter vores opfattelse udmærket kan offentliggøres, men under forudsætning af at kvalitetsmålingerne gennemføres på et statistisk korrekt grundlag, så de afspejler postvirksomhedens produkter og mængdefordeling i hele det geografiske område, som postvirksomheden opererer indenfor. Herudover bør målingen foretages løbende over alle distributionsdage og over en længere periode, ligesom det skal sikres, at der er tale om, at afsendere og modtagere er fordelt over hele landet, således at den statistiske sikkerhed er til stede.

Målingerne skal foretages efter CEN standarderne DS/EN 13850 (enkeltforsendelser) og DS/EN 14534 (massepost), hvilket bør fremgå eksplicit af bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen



Jesper Buhl
Myndighedsrelationer

Trafikstyrelsen
info@trafikstyrelsen.dk
cc: maru@trafikstyrelsen.dk

22. november 2024

Ældre Sagen
Snorresgade 17-19
2300 København S

Tlf. 33 96 86 86
www.aeldresagen.dk
aeldresagen@aeldresagen.dk

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder

Ældre Sagen takker for muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med udkast til bekendtgørelse om postbefordring og postvirksomheder. Generelt henviser vi til vores tidligere høringssvar af 17. august vedr. ændring af postloven.

Bekendtgørelsens § 10 om regler for opstilling og indretning af brevkasser, brevkasseanlæg og brevindkast forefindes i bilag 1

- Ældre Sagen ønsker, at det fremgår tydeligt i bekendtgørelsen og bilag 1, at det er frivilligt for ældre i sommerhusområder, om man vil opsætte et fælles brevkasseanlæg. Ældre Sagen så gerne, at bestemmelsen helt falder bort af alle de årsager, som er nævnt i vores tidligere høringssvar til lovforslaget, som fx økonomi, organisering mv. Desuden kan det være svært for den enkelte sommerhusejer at finde ud om deres sommerhusområde er udstykket før eller efter 1973.

Bekendtgørelsens § 12, stk. 2 om postmodtagere, som er ude af stand til selv at hente forsendelser i brevkassen eller brevkasseanlægget

- Det bør fremgå, at postvirksomheden kan få udleveret nøgler, nøglekort eller lignende til døren mod betaling af de direkte omkostninger til nøglerne, nøglekortene eller lignende som i § 9, stk 3.

Bekendtgørelsens § 17 om postvirksomheders offentliggørelser om steder, hvor forsendelser kan udleveres og indleveres

- Ældre Sagen mener, at offentliggørelsen bør tage særligt hensyn til de mennesker, som ikke er bekendte med digitale løsninger, samt de mennesker, som er fritaget for digital post. Disse grupper bør modtage regelmæssige, postomdelte oplysninger om postoperatørernes lokale indleveringssteder. Ifølge Ældre Sagens oplysninger er der ca. 116.000 65+ årige, der ikke er aktive på MitID, og ca. 209.000, der er fritaget digital post. Disse mennesker bør som minimum modtage postomdelt informationsmateriale.

Venlig hilsen


Michael Tøft Nielsen
Vicedirektør

