

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 06-11-2024
Sagsnr.: 2024-216847
Sagsbehandler: RSHJ

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på postområdet i høring.

Høringsfristen er den 27. november 2024.

Bekendtgørelsen fastsætter gebyret efter regning, der opkræves for ansøgninger indsendt til Trafikstyrelsen i henhold til postloven, og det gebyr, der finansierer Trafikstyrelsens tilsyn på postområdet i henhold til postlovens § 23.

Det foreslås med bekendtgørelsen at hæve gebyret efter regning fra 1.160 kr. i 2024 til 1.450 kr. i 2025. Den foreslåede stigning i gebyrsatsen skyldes, at der er et underskud i ordningen, som i henhold til reglerne i budgetvejledningen skal afvikles ved at hæve gebyrsatsen fremover. Stigningen i satsen vil få betydning for virksomheder, der fremover søger om tilladelse hos Trafikstyrelsen til postbefordring efter postlovens § 3. Det skønnes, at der alene vil være tale om få årlige ansøgninger.

Gebyret, der i henhold til postlovens § 23 finansierer Trafikstyrelsens tilsyn med postområdet, foreslås fastholdt på 13,00 kr. pr. 1.000 adresserede forsendelser i 2025.

Kontraktpakker

Ved ændring i postloven fra 1. januar 2024¹ er tilladelseskravet blevet udvidet, således at erhvervsmæssig befordring af adresserede pakker, som befordres i henhold til en foregående aftale mellem den virksomhed, som befordrer pakken og afsenderen, fremadrettet vil være omfattet af postlovens regler. Disse pakker kaldes "kontraktpakker".

¹ Lov nr. 1572 af 12 december 2023 om ændring af postloven, lov om Post Danmark A/S og lov om Det Centrale Personregister.



Det fremgår af lovbemærkningerne, at virksomheder, som tidligere kun har omdelt kontrakt-pakker, skal have indhentet en tilladelse fra styrelsen senest 1. oktober 2024 for at kunne fortsætte med at omdele kontraktpakker.

For at sikre ligebehandling mellem de virksomheder, som først har indhentet en tilladelse pr. 1. oktober 2024 og de virksomheder, som har haft en tilladelse hele året, foreslås det, at alle virksomheder først forpligtes til at betale gebyr for kontraktpakker fra 1. oktober 2024. Den foreslåede § 5, stk. 5, vil udgå af bekendtgørelsen, når den udstedes for 2026.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Stigningen i gebyret efter regning, der opkræves for behandling af ansøgninger om tilladelse til postbefordring efter postlovens § 3, forventes at medføre meromkostninger for fremtidige ansøgere, der er væsentligt under bagatelgrænserne for opgørelse af erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til rshj@trafikstyrelsen.dk, **senest den 27. november 2024**, mærket j.nr. 2024-216847.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Rasmus Hjorth på mail rshj@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Rasmus Hjorth

Chefkonsulent