

**Til:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Melisa Øz (MOez@skm.dk)  
**Fra:** Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)  
**Titel:** Høring; j. n r. 2024 - 5261  
**Sendt:** 22-10-2024 10:41

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Vicedirektør, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

*Sikker e-mail kan  
sendes til cvr. nr. 53  
38 44 12  
For vores*

privatlivspolitik se [her](#).

Skatteministeriet

Att.: [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) &  
[moez@skm.dk](mailto:moez@skm.dk)

27. november 2024

**Høringssvar ved høring over udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift.**

Danske Speditører har den 6. november modtaget udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift i høring. I den forbindelse takker Danske Speditører for muligheden for, at fremsende organisationens kommentarer

Udkastet til bekendtgørelse har et snævert fokus, da bekendtgørelsen udmønter den del af lov om vejafgift, § 8, stk. 8, hvoraf det følger, at skatteministeren efter forhandling med transportministeren kan fastsætte nærmere regler om betaling for rutebilletter, ændring af en rute, gyldighedsperiode samt efterbetaling og tilbagebetaling.

Danske Speditører noterer, at med udkastet til bekendtgørelsen vil der blive fastsat en gyldighedsperiode for rutebilletterne, så en rutebillet kan gælde i 24 timer fra det på rutebilletten angivne starttidspunkt, samt at vejafgiftslovens § 8 om rutebilletter finder anvendelse fra og med den 18. december 2024.

Imidlertid fremgår det ikke af udkastet til bekendtgørelse, hvorledes bestemmelserne om ruteændring under og efter den enkelte billets gyldighedsperiode skal administreres. Det bør efter Danske Speditørers opfattelse også fremgå, at det, særligt i starten, må forventes at blive hyppigt anvendt. Såfremt dette giver anledning til spørgsmål, står Danske Speditører naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Lars Bech  
Chef for Analyse & Politik

Den 4. november 2024

**Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde,**

**højde, vægt og akseltryk deres ref. j. 2023-567297**

Danske Speditører har den 7. september modtaget høringsmaterialet til høringen over udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk deres ref. j. 2023-567297

Danske Speditører kan generelt anbefale, at de ændringer som branchen har foreslået, særligt på særtransportområdet, snarligt indarbejdes i dansk lovgivning, herunder at totalvægten for 3-akslede trækkere og 4-akslede trailere øges fra de nuværende 57 tons til 60 tons.

Såfremt dette giver anledning til spørgsmål, står undertegnede naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Lars Bech  
Afdelingschef, Politik & Analyse

Skatteministeriet  
Nicolau Eigtveds Gade 28  
1402, København K  
J. nr. 2024-5261  
Sendt til: [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
Sendt Cc til: [moez@skm.dk](mailto:moez@skm.dk)

DI Transport takker for muligheden for at afgive høringssvar over udkastet til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift.

DI Transport har ingen bemærkninger til bekendtgørelses del, som giver rutebilletten til betaling af vejafgift en gyldighedsperiode på 24 fra det på rutebilletten angivne starttidspunkt.

DI Transport noterer sig videre, at bekendtgørelsen giver mulighed for at købe rutebilletter fra den 18. december 2024, hvilket DI Transport bakker op om, da der stadig kan være virksomheder, som på det tidspunkt ikke har modtaget deres On-Board-Unit, hvorfor det vil være nødvendigt at købe en rutebillet til kørsel på det afgiftsbelagte vejnet.

Ved køb af en vejafgiftsbillet er det nødvendigt at oplyse køretøjets CO<sub>2</sub>-emissionsklasse med henblik på at betale den korrekte afgift. DI Transport vil dog gerne påpege, at der er sket en del fejl i forbindelse med Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsens indplacering af danske lastbiler i de korrekte emissionsklasser i DMR. DI Transport kan i den forbindelse konstatere, at vi fra flere medlemsvirksomheder er blevet oplyst, at der er adskillige køretøjer, som har fået en fejlagtig CO<sub>2</sub>-emissionsklasse i DMR, hvorfor det for virksomhederne er nødvendigt at tilmelde køretøjerne et registreringssyn for at få opdateret Motorregistret med de korrekte oplysninger. Registreringssynet er forbundet med udgifter for virksomhederne, som de er nødsaget til at betale. Det er langt fra tilfredsstillende, at virksomhederne ender med en efterregning som følge af en fejl begået af Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen.



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK-1402 København K

Jeres ref.: 2024-5261

Dato: 26-11-2024

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift**

ITD takker for fremsendte høring og muligheden for at give bemærkninger hertil.

Forslaget angår regler for betaling af rutebillet og gyldighedsperiode af rutebillet.

ITD skal først og fremmest bemærke, at stort set alle vores medlemmer forventes at anvende en EETS-udbyder til afregning af afgiften. Rutebilletter kan dog få betydning for vores medlemmer i tilfælde, hvor køretøjsudstyret eksempelvis bliver uvirksomt, og vognmanden derfor er nødt til at anvende rutebillet, indtil en ny enhed er sat ind i bilen.

ITD kan støtte, at rutebilletten skal købes inden det afgiftsbelagte vejnet benyttes. I tilfælde af at køretøjsudstyret bliver uvirksom under kørslen, gør ITD dog opmærksom på, at det ofte ikke er muligt at købe billetten, før vejnettet benyttes, da chaufføren ikke kan forudse, at udstyret vil blive uvirksomt. Opdager chaufføren, at udstyret bliver uvirksomt under kørslen, så vil chaufføren ikke straks kunne holde ind, men vil være tvunget til at benytte næste mulige holdeplads. ITD opfordrer til, at man også her beregner afgiften fra, da udstyret bliver uvirksomt og indtil, at rutebilletten købes i stedet for at sanktionere i dette tilfælde.

I forhold til gyldighedsperioden kan ITD som udgangspunkt bakke op om dette. Der kan dog være særlige tilfælde, hvor transporten forsinkes og derved varer ud over gyldighedsperioden – eksempelvis i tilfælde af længerevarende kø eller lukning af Storebæltsbroen grunde særlige vejrforhold. Det er ITD's opfattelse, at transporten i langt de fleste tilfælde vil kunne afsluttes inden for de 24 timer – også ved kortere forsinkelser. Men der kan, som nævnt, være særlige tilfælde, hvor transporten forsinkes væsentlig, og hvor der bør tages hensyn til disse forhold. I disse tilfælde vil det ikke være uhensigtsmæssigt at udstede en øde på hverken 4.500 eller 9.000 kroner.

ITD kan i denne forbindelse henvise til det tyske sanktioneringssystem, hvor der skelnes mellem, om der slet ikke er købt en rutebillet (eller forefindes køretøjsudstyr) og tilfælde, hvor der er afvejet fra gyldighedsperioden eller den angivne strækning, eller hvor der er tastet forkert i registreringsnummeret.

Med venlig hilsen

ITD



Maria Feldberg  
Souschef for Medlemsservice

**Til:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk), Melisa Øz (MOez@skm.dk)  
**Fra:** Christian Terp Møller (chrn@jm.dk)  
**Titel:** Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift( j. nr. 2024-5261)  
**Sendt:** 26-11-2024 15:33

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Justitsministeriet har anmodet Rigspolitiet om bemærkninger til Skatteministeriets udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift.

Rigspolitiet har oplyst, at Rigspolitiet ikke har bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet.

Skatteministeriets j.nr. er 2024-5261

Med venlig hilsen

Christian Terp Møller  
Fuldmægtig

  
Politikontoret  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Tlf. direkte: +45 21 17 18 60  
Tlf.: 7226 8400  
[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)

**Fra:** Melisa Øz <MOez@skm.dk>

**Sendt:** 6. november 2024 12:48

**Til:** 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; mbso@tec.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; atl@di.dk; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; info@bilsynsbranchen.dk; forbundet@blikroer.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; lasse.brodt@fk.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@bryggeriforeningen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; transport@transport.dtu.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; danskbyggeri@di.dk; de@de.dk; info@greenpowerdenmark.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dfim@dfim.dk; dku@dku.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dansk.standard@ds.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; chris@dkl.nu; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; 'dt@datatilsynet.dk' <dt@datatilsynet.dk>; dbu@dbu.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; transport@di.dk; dtl@dtl.eu; dtl@dtl.eu; dbdk@dbdk.dk; eksportraad@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; post@energitiilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; bent@naesbykoereskole.dk; jep@bplatz.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; kto@kto.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; havarikommission@vd.dk; itd@itd.dk; itd@itd.dk; mail@itsdanmark.dk; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kontakt@kraka.org; info@krifa.dk; ohn002@politi.dk; Landbrug & Fødevarer <hoering@lf.dk>; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesoeefart.dk>; lederne@lederne.dk; ml@maskinlev.dk; ms@ms.dk; post@midtsjaellands-kf.dk; info@mobility.dk; kontor@mff-dk.dk;

[mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk); [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); POL FP JUR FÆRDSEL Sikker <[pol-faerdsel-pas@politi.dk](mailto:pol-faerdsel-pas@politi.dk)>; [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; [info@smedanmark.dk](mailto:info@smedanmark.dk); [info@seges.dk](mailto:info@seges.dk); Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <[sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; SMV Danmark <[smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)>; Specialforeningen for logistik og distribution <[mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)>; [Jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:Jesper.Kiholm@skat.dk); [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk); [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk); [na@civil.aau.dk](mailto:na@civil.aau.dk)  
**Emne:** Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift (SKM.: 312365)

## Til høringsparter

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift.

Udkast til bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger til udkastet senest **onsdag den 27. november 2024**.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningogoeкономи@skm.dk](mailto:lovgivningogoeкономи@skm.dk) og [moez@skm.dk](mailto:moez@skm.dk) med henvisning til j. nr. 2024-5261.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

**Melisa Øz**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

**Til:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoeekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Melisa Øz (MOez@skm.dk)  
**Fra:** 3 - SIK Høringer (horinger-sik@sik.dk)  
**Titel:** Vedr. J.nr. 2024-5261 - VS: Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift  
**E-mailtitel:** Vedr. J.nr. 2024-5261 - VS: Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift (SKM.: 312365)  
**Sendt:** 06-11-2024 15:50  
**Bilag:** Høringsbrev.docx; Høringsliste.docx; Udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift.docx;

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære Skatteministeriet,

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til "Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift (SKM.: 312365)".

Venlig hilsen

Eva Schultz  
Sagsbehandler



Sikkerhedsstyrelsen  
Esbjerg Brygge 30  
6700 Esbjerg  
Tlf.: +45 33 73 20 00  
[www.sik.dk](http://www.sik.dk)

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



**Fra:** Melisa Øz <[MOez@skm.dk](mailto:MOez@skm.dk)>

**Sendt:** 6. november 2024 12:48

**Til:** Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); Advokatsamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [mbso@tec.dk](mailto:mbso@tec.dk); [abf@abf-rep.dk](mailto:abf@abf-rep.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [ka@ka.dk](mailto:ka@ka.dk); [atl@di.dk](mailto:atl@di.dk); [hnmo@verdo.com](mailto:hnmo@verdo.com); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk); [info@bilsynsbranchen.dk](mailto:info@bilsynsbranchen.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); [Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk); [lasse.brodt@fk.dk](mailto:lasse.brodt@fk.dk); Brintbranchen <[info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk)>; Danske Læskedrik Fabrikanten (info) <[info@bryggeriforeningen.dk](mailto:info@bryggeriforeningen.dk)>; [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); [dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk); [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [transport@transport.dtu.dk](mailto:transport@transport.dtu.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [Info@dbfu.dk](mailto:Info@dbfu.dk); [danskbyggeri@di.dk](mailto:danskbyggeri@di.dk); [de@de.dk](mailto:de@de.dk); [info@greenpowerdenmark.dk](mailto:info@greenpowerdenmark.dk); Dansk Erhverv (høring) <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); [dku@dku.dk](mailto:dku@dku.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [metal@danskmetal.dk](mailto:metal@danskmetal.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@danskmobilitet.dk](mailto:info@danskmobilitet.dk); [info@danskoffshore.dk](mailto:info@danskoffshore.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [dansk.standard@ds.dk](mailto:dansk.standard@ds.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@danskeboligadvokater.dk](mailto:mail@danskeboligadvokater.dk); [db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk); [chris@dki.nu](mailto:chris@dki.nu); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); Danske Regioner <[regioner@regioner.dk](mailto:regioner@regioner.dk)>; Danske Speditører <[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)>; [sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk); [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [dbu@dbu.dk](mailto:dbu@dbu.dk); [dsk@dsk.dk](mailto:dsk@dsk.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Emballageindustrien <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; [transport@di.dk](mailto:transport@di.dk); Dansk Transport og Logistik (DTL) <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; Dansk Transport og Logistik (DTL) <[dtl@dtl.eu](mailto:dtl@dtl.eu)>; [dbdk@dbdk.dk](mailto:dbdk@dbdk.dk); [eksportraadet@um.dk](mailto:eksportraadet@um.dk); [stkl@di.dk](mailto:stkl@di.dk); [jura@di.dk](mailto:jura@di.dk); 1 - FSTS Forsyningstilsynet <[post@forsyningstilsynet.dk](mailto:post@forsyningstilsynet.dk)>; [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk); Erhvervsstyrelsen CKR <[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)>; FDL <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; [hoering@fdm.dk](mailto:hoering@fdm.dk); Fagbevægelsens Hovedorganisation <[fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk)>; [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [bent@naesbykoereskole.dk](mailto:bent@naesbykoereskole.dk); [jep@bplatz.dk](mailto:jep@bplatz.dk); [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [kto@kto.dk](mailto:kto@kto.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@greenpowerdenmark.dk](mailto:info@greenpowerdenmark.dk); [havarikommission@vd.dk](mailto:havarikommission@vd.dk);

International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [mail@itsdanmark.dk](mailto:mail@itsdanmark.dk); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); Kommunernes Landsforening <[KL@KL.DK](mailto:KL@KL.DK)>; [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [info@krifa.dk](mailto:info@krifa.dk); [ohn002@politi.dk](mailto:ohn002@politi.dk); Landbrug & Fødevarer <[hoering@lf.dk](mailto:hoering@lf.dk)>; [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; Søfartens Ledere <[mail@ledernesoeefart.dk](mailto:mail@ledernesoeefart.dk)>; [lederne@lederne.dk](mailto:lederne@lederne.dk); [ml@maskinlev.dk](mailto:ml@maskinlev.dk); [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); [post@midtsjaellands-kf.dk](mailto:post@midtsjaellands-kf.dk); [info@mobility.dk](mailto:info@mobility.dk); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [mch@mover.dk](mailto:mch@mover.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [noahtrafik@noah.dk](mailto:noahtrafik@noah.dk); [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk); [info@baeredygtigtrafik.dk](mailto:info@baeredygtigtrafik.dk); [info@rgo.dk](mailto:info@rgo.dk); Rådet for Sikker Trafik <[info@sikkertrafik.dk](mailto:info@sikkertrafik.dk)>; [info@smedanmark.dk](mailto:info@smedanmark.dk); SEGES <[info@seges.dk](mailto:info@seges.dk)>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <[sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)>; [info@sikreveje.dk](mailto:info@sikreveje.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); Skatteankestyrelsen <[sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk)>; SMV Danmark <[smv@smvdanmark.dk](mailto:smv@smvdanmark.dk)>; Specialforeningen for logistik og distribution <[mail@sld.nu](mailto:mail@sld.nu)>; [Jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:Jesper.Kiholm@skat.dk); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; [info@teknologisk.dk](mailto:info@teknologisk.dk); [tur@tur.dk](mailto:tur@tur.dk); [na@civil.aau.dk](mailto:na@civil.aau.dk)

**Emne:** Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift (SKM.: 312365)

**[EKSTERN E-MAIL]** Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

## Til høringsparter

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift.

Udkast til bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger til udkastet senest **onsdag den 27. november 2024**.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningogoeкономи@skm.dk](mailto:lovgivningogoeкономи@skm.dk) og [moez@skm.dk](mailto:moez@skm.dk) med henvisning til j. nr. 2024-5261.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

**Melisa Øz**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

Mail[MOez@skm.dk](mailto:MOez@skm.dk)



Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

Mail[skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)

Web[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

**Til:** Melisa Øz (MOez@skm.dk)  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** SV: Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift  
**E-mailtitel:** SV: Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift (SKM.: 312365)  
**Sendt:** 13-11-2024 12:58

Du får ikke ofte mails fra tur@tur.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Heidi Christiane Christensen**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454517  
E-mail: [hec@tur.dk](mailto:hec@tur.dk)



Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger

[Her](#) kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

**Fra:** Melisa Øz <MOez@skm.dk>

**Sendt:** 6. november 2024 12:48

**Til:** 'hoering@3f.dk' <hoering@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; mbso@tec.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; ka@ka.dk; atl@di.dk; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; info@bilsynsbranchen.dk; forbundet@blikroer.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; lasse.brodt@fk.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@bryggeriforeningen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; dn@dn.dk; transport@transport.dtu.dk; kl@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbf.dk; Info@dbfu.dk; danskbyggeri@di.dk; de@de.dk; info@greenpowerdenmark.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; dfim@dfim.dk; dku@dku.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dansk.standard@ds.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; chris@dki.nu; info@danskemaritime.dk; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danske Speditører <info@dasp.dk>; sekretariat@danskesynsvirksomheder.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; 'dt@datatilsynet.dk' <dt@datatilsynet.dk>; dbu@dbu.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; dfim@dfim.dk; DI <hoering@di.dk>; transport@di.dk; dtl@dtl.eu; dtl@dtl.eu; dbdk@dbdk.dk; eksportraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; post@energitilsynet.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Team Effektiv Regulering (Erhvervsstyrelsen <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; hoering@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; bent@naesbykoereskole.dk; jep@bplatz.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; kto@kto.dk; fp@forsikringogpension.dk;

fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; havarikommission@vd.dk; itd@itd.dk; itd@itd.dk; mail@itsdanmark.dk; info@justitia-int.org; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; kontakt@kraka.org; info@krifa.dk; ohn002@politi.dk; Landbrug & Førevarer <hoering@lf.dk>; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesoeefart.dk>; lederne@lederne.dk; ml@maskinlev.dk; ms@ms.dk; post@midtsjællands-kf.dk; info@mobility.dk; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; mch@mover.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; noahtrafik@noah.dk; Policy@oxfamibis.dk; pol-nfae@politi.dk; info@baeredygtigtrafik.dk; info@rgo.dk; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; info@smedanmark.dk; info@seges.dk; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK <sik@sik.dk>; info@sikreveje.dk; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Specialforeningen for logistik og distribution <mail@sld.nu>; Jesper.Kiholm@skat.dk; sfs@dma.dk; info@teknologisk.dk; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; na@civil.aau.dk  
**Emne:** Høring: Bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift (SKM.: 312365)

## Til høringsparter

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om visse regler for rutebilletter efter lov om vejafgift.

Udkast til bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger til udkastet senest **onsdag den 27. november 2024**.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningogoekekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekekonomi@skm.dk) og [moez@skm.dk](mailto:moez@skm.dk) med henvisning til j. nr. 2024-5261.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

**Melisa Øz**

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

Mail[MOez@skm.dk](mailto:MOez@skm.dk)

  
**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 - København K

[Mailskm@skm.dk](mailto:Mailskm@skm.dk)  
[Webwww.skm.dk](http://Webwww.skm.dk)