

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 28-11-2024

Sagsnr.: 2024-216679

Sagsbehandler: JEVK

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 4. november 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter for den civile luftfart gældende for 2025 i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 27. november 2024.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Industri, Departementet for Boliger og Infrastruktur (Grønlands Selvstyre), Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Erhvervsministeriet, Flyverkommandoen, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen og Naviair.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Vågå Floghavn (Vagar Lufthavn).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i det modtagne høringssvar.

1. Bemærkninger fra Vagar Lufthavn

Vagar Lufthavn bemærker følgende: *"Vågå Floghavn har ikke direkte bemærkninger til selve forslaget til Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer på luftfartsområdet. Vågå Floghavn har dog den generelle bemærkning til Bilag 1 i bekendtgørelsen, at langt de fleste tjenester afregnes af Trafikstyrelsen "Efter regning A1", som betyder en gebyrsats pr. time på kr. 1100,-. Vågå Floghavn finder dette at være en høj timesats for en offentlig myndighed. Vågå Floghavn finder det også umuligt for bl.a. lufthavne at vurdere det timetal Trafikstyrelsen bruger på de enkelte sager. Dette medfører en manglende transparens for de økonomiske konsekvenser for bl.a. lufthavne af bekendtgørelse, og giver i realiteten Trafikstyrelsen fri adgang til at fakturere timer for de tjenester som er omfattet af denne bekendtgørelse. Vågå Floghavn vil foreslå, at*



Trafikstyrelsen i større grad anvender en fast prissætning for de forskellige tjenester, baseret på erfaringstal eller noget andet egnet datagrundlag."

Trafikstyrelsen kvitterer for høringssvaret og bemærker, at gebyrerne beregnes en gang årligt i overensstemmelse med reglerne i Finansministeriets budgetvejledning, der medfører, at den enkelte gebyrordning skal være i balance, og at der er fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det enkelte gebyrbelagte område. På den baggrund foretages også en afvejning af, hvorvidt et gebyr er mest egnet til at blive opkrævet som et fast gebyr eller som et gebyr efter regning. For faste gebyrer gælder typisk, at der er tale om relativt standardiserede opgaver og/eller et væsentligt antal udstedelser, mens gebyrer efter regninger typisk opkræves, såfremt sagsbehandlingen varierer betydeligt på tværs af sager og/eller, at der er tale om et begrænset antal udstedelser. Såfremt der opkræves faste gebyrer for opgaver, hvor der er få årlige udstedelser, er der en risiko for, at udsvingene i gebyrsatserne bliver meget store fra år til år.

Trafikstyrelsen bemærker, at man til enhver tid er velkommen til at bede om en timeudspecifisering af udstedte fakturaer og, at man også er velkommen til at kontakte Trafikstyrelsen på forhånd og bede om et overslag inden sagsbehandling påbegyndes.

Det nævnte høringssvar giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsen.



Bilag 1

Aalborg Lufthavn
Aarhus Lufthavn
Airline Operators Committee for Denmark – AOC
AOPA Danmark
BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
Billund Lufthavn
Bornholms lufthavn
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Danish Airline Pilots Association
Danmarks Rejsebureau Forening
DANSAM
Dansk Erhverv
Dansk Industri, DI Transport
Dansk Luftfart
Dansk Motorflyver Union
Danske Handicaporganisationer
Danske Regioner
Erhvervs- og Vækstministeriet
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen
Esbjerg Lufthavn
Flyvebranchens Personaleunion
Flyvesikringstjenesten Naviair
Forbrugerrådet TÆNK
Forsikring og Pension
Færøernes Landsstyre
Færøernes rigsombudsmand
Grønlands Selvstyre
Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane
Jet Time
Karup Lufthavn
Københavns Lufthavne A/S
Kommunernes Landsforening
Kongelig Dansk Aeroklub
KZ og Veteranflyveklubben
Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
Modelflyvning Danmark (MDK)
Ministeriet for Fødevarer, Landbrug & Fiskeri
Naturstyrelsen
Scandinavian Airlines System STOOS
Scandinavian Airlines System, Public Affairs
Styrelsen for Forskning og Innovation
Sønderborg Lufthavn
UAS Test Center Denmark
Værnsfælles Forsvarskommando

