

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-11-2024
Sagsnr.: 2024-216679
Sagsbehandler: JEVK

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter for den civile luftfart gældende for 2025 sendes hermed i høring. Bekendtgørelsen er gældende for Danmark, Grønland og Færøerne. Trafikstyrelsen regulerer gebyr- og afgiftssatser på luftfartsområdet én gang årligt, jf. de gældende regler i lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt Finansministeriets budgetvejledning.

Gebyrsatserne i bekendtgørelsen er beregnet i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Satserne fastsættes, så der forventes balance mellem omkostninger og indtægter med henblik på at nedbringe evt. overskud/underskud. Satserne gældende fra 1. januar 2025 fremgår af bilaget til bekendtgørelsen og i tabellen herunder på side 3.

Folketinget behandler i øjeblikket forslag til lov om ændring af lov om luftfart og om ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (L 9), der blandt andet vedrører safetyafgiftens størrelse. Vedtages lovforslaget, vil safetyafgiften blive fastsat til 8,00 kr. i 2025 gældende for Danmark. Såfremt ændringerne ikke træder i kraft, vil safetyafgiften blive fastsat til 5,25 kr. i 2025 gældende for Danmark. Vedtages forslaget om ændring af safetyafgiften, vil ændringen skulle gennemføres ved kongelig anordning, før den kan finde anvendelse for Færøerne og Grønland. Indtil en sådan kongelig anordning er gennemført, vil safetyafgiften blive fastsat til 5,25 kr. gældende for Færøerne. Safety-afgiften vil blive fastsat til 5,25 kr. gældende for Grønland.

Syv gebyrer hæves, fem gebyrer sænkes, seks gebyrer fastholdes og tre gebyrer sammenlægges til ét gebyr, hvor prisen sænkes. Ét nyt fast gebyr oprettes. Nedenstående tabel på side 3 illustrerer ændringerne.

Høringsfristen er d. 27. november 2024.



Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Ændringerne for de faste gebyrer forventes samlet set ikke at have en påvirkning for branchen i 2025. De ændrede satser forventes ikke at medføre ændringer i den administrative belastning af branchen.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til jevk@trafikstyrelsen.dk, **senest d. 27. november 2024**, mærket j.nr. 2024-216679.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeppe Valdemar Kaysen på mail jevk@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Jeppe Valdemar Kaysen

Fuldmægtig, Økonomi



Ordning	Sats 2024 (kr.)	Sats 2025 (kr.)
2D1 – Sikkerhedsgodkendelse af personer, der skal have adgang til klassificerede informationer	1.400	2.800
3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/bruger-skifte	700	700
3D1 – Registrering af droneoperatører og droner i den certificerede kategori	65	65
4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed	1.050	1.050
4A5 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som examiner, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.1000	6.750	6.750
4A6 - Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900	2.750	2.000
4A9 – Udstedelse af kompetencecertifikat droner og onlineteoriprøver droner	10	130
4B1 - Udstedelse af ATS personcertifikater - Initial rettigheder	1.600	800
4C2 - Forny/udvid Part -66 AML	3.500	1.600
4D2 - Udstedelse C/C attestation	180	140
4D3 - Udstedelse lufradiotelefonist certifikat	635	300
4I1 - Prøve lufradiotelefonist	800	800
4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	400	600
4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag	1.250	950
4M1 - Medical transfer indgående	800	1.050
4M2 – Medical transfer udgående	1.200	1.450
6F5 – Dispensation til ikke-typegodkendte udenlandske luftfartøjer (UL) for begrænset tidsperiode		1.050 (NY)
9E5 - Certificering og re-certificering af screenere	300	450
12A1 – Kursusdag	2.000	2.500
Efter regning A1	1.100	1.100
Safety-afgift for Danmark	5,00	8,00
Safety-afgift for Færøerne	5,00	5,25
Safety-afgift for Grønland	5,00	5,25

Generelt gør det sig gældende at omkostningsniveauet generelt er steget sfa. OK24 aftalen, hvor ansatte i staten fik en lønstigning på ca. 5 %.

Sammenlægning af gebyr

Gebyr 4A6 (Udstedelse/udvidelse/fornyelse/ af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL. 900a), gebyr 4A7 (Førstegangsudstedelse af autorisation som instruktør i forbindelse med FCL.900.c) og gebyr 4A8 (Udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL.900.c.) bliver lagt sammen til gebyr 4A6-



Udstedelse/udvidelse/fornyelse/ af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL. 900.

De omtalte gebyrer blev delt op med bekendtgørelsen pr. 1. jan. 2023. Opdelingen skete sfa. væsentligt forskellig sagsbehandlingstid. Derfor blev de splittet op i forhold til sagernes kategorier.

Sammenlægningen i 2025 sker da vi med introduktionen af EMPIC systemet i løbet af 2025, samt opdaterede arbejdsgange har minimeret forskellene i sagsbehandlingen vedrørende de tre kategorier. Derfor er det formålstjenligt for gebyrene at samles, da sagsbehandlingen er blevet strømlinet og gebyrerne i forvejen er beslægtet.

Oprettelse af nyt gebyr

Trafikstyrelsen opretter et ny gebyr angående dispensation til ikke-typegodkendte udenlandske luftfartøjer (UL) i en begrænset tidsperiode (6F5). Gebyret oprettes, da Ultra Lette (UL) fly ikke er typegodkendt og dermed kun har et nationalt luftdygtighedsbevis. Det nationale luftdygtighedsbevis giver udenlukkende godkendelse til flyvning i ens nationale luftrum. En dispensation er dermed nødvendig for udenlandske UL fly, for at kunne krydse de danske grænser. Der kan søges om dispensation hos Trafikstyrelsen.

2D1 – Sikkerhedsgodkendelse af personer

Ordningen gik ud af 2023 med et overskud, hvorfor prisen blev sat ned i 2024 for at afvikle overskuddet. I 2024 har det vist sig, at de forventninger, vi havde til antallet af udstedelser, var sat for højt, og at forventningen til sagsbehandlingstiden var sat for lavt. Vores forventning til antal ansøgninger var estimeret på baggrund af et forholdsvis konsistent antal ansøgninger i foregående år. I praksis har vi oplevet færre ansøgninger end forventet. Vi havde tillige forventet at PETs IT-system ville være taget i brug medio 2024, hvilket var anslået til at nedbringe vores sagsbehandlingstid. IT-systemet er ikke realiseret endnu og tidshorisonten er pt. uklar.. Vi forventer dog, at det vil blive taget i brug i løbet af 2025.

I forhold til sagsbehandlingstiden har det vist sig, at mængden af tilbageløb i sagsbehandlingen som følge af bl.a. kvaliteten af indsendte ansøgninger er steget i forhold til tidligere år. Sammen med den lavere pris i 2024 har det bidraget til en forøget skævvridning af forholdet mellem indtægter og omkostninger.

Prisen hæves i 2025 til 2.800 kr. pr. udstedelse, for at afvikle det opbyggede underskud. Når PETs IT system vil blive taget i brug, forventes det, at prisen i fremtiden vil kunne sænkes til et omkostningsdækkende niveau.

4A6 – Udstedelse/udvidelse/fornyelse af autorisation som instruktør, pr. autorisation i forbindelse med Part FCL. 900.

Ved sammenlægningen af de tre gebyrer kan prisen sænkes til 2.000 kr. i 2025. Prisen fastsættes til et netop omkostningsdækkende niveau for 2025 og frem.

4A9 – Udstedelse af kompetencecertifikat droner og onlineteoriprøver droner

Trafikstyrelsen har identificeret, at der i 2023 og 2024 ved en fejl er opkrævet en forkert gebyrsats, hvorfor alle indtægter i 2023 samt indtægter fra januar til og med september 2024 bliver tilbagebetalt til brugerne. I denne periode har Trafikstyrelsen fortsat haft omkostninger på gebyrordningen, som derved ikke er blevet dækket. Samtidig har der i 2023 været forøget omkostninger i forbindelse med IT investeringer.



Disse faktorer har været medvirkende til at skabe et underskud på ordningen, som skal afvikles i de kommende år. Når underskuddet er afviklet, vil prisen kunne sænkes til et omkostningsdækkende niveau. Prisen hæves i 2025 til et niveau lignende det, som gebyrsatsen havde i 2021.

Prisen hæves derfor fra 10 kr. i 2024 til 130 kr. i 2025.

4B1 – Udstedelse af ATS personcertifikater Initial rettigheder

Prisen sænkes fra 1.600 kr. i 2024 til 800 kr. i 2025. Det forventes at der opbygges overskud i 2024, sfa. enhedsomkostningen er lavere end forventet i 2023. Prisen sænkes for at afvikle det forventede overskud i 2025 og 2026.

4C2 – Forny/udvid Part -66 AML

Prisen sænkes fra 3.500 kr. i 2024 til 1.600 kr. i 2025. Det opbyggede underskud i 2023 forventes afviklet i 2024 og derfor sænkes prisen til et niveau som er lig de omkostninger, der er forbundet med gebyret.

4D2 – Udstedelse C/C attestation

Prisen sænkes fra 180 kr. i 2024 til 140 kr. i 2025. Prisen sænkes med henblik på at afvikle opbygget overskud.

4D3 – Udstedelse luftradiotelefonist certifikat

Prisen sænkes fra 635 kr. i 2024 til 300 kr. i 2025. Prisen sænkes med henblik på at afvikle opbygget overskud.

4J1 – PPL pr. prøve/omprøve pr. fag

Prisen blev sænket fra 2023 til 2024 sfa. en forventning om at afvikle et opbygget overskud. Det overskud er nu blevet afviklet og prisen hæves derfor til 600 kr. i 2025 for at fastsætte prisen til et omkostningsdækkende niveau. Omkostningerne forventes at være højere i fremtidige år, sfa. nødvendigt forbrug på eksterne til revidering og udarbejdelse af supplerende materiale i forbindelse med de dansksprogede prøver.

4J2 – ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag

Prisen sænkes fra 1.250 kr. i 2024 til 950 kr. i 2025. Prisen sænkes for at afvikle et opbygget overskud.

4M1 – Medical transfer indgående

Prisen stiger fra 800 kr. i 2024 til 1.050 kr. i 2025. Prisen stiger sfa. afvikling af underskud, da indtægten i 2024 ikke er omkostningsdækkende for året.

4M2 – Medical transfer udgående

Prisen stiger fra 1.200 kr. i 2024 til 1.450 kr. i 2025. Prisen stiger sfa. afvikling af underskud, da indtægten i 2024 ikke er omkostningsdækkende for året.

6F5 – Dispensation til ikke-typegodkendte udenlandske luftfartøjer (UL) for begrænset tidsperiode (NY)

Gebyret prisfastsættes ud fra forventede indtægter og omkostninger. For at gebyret skal være omkostningsdækkende sættes prisen i 2025 til at være 1.050 kr.

9E5 – Certificering og re-certificering af scenere

Prisen hæves fra 300 kr. i 2024 til 450 kr. i 2025. Prisen hæves til et omkostningsdækkende niveau, da det forventede overskud er nedbragt.

12A1 – Kursusdag



Prisen hæves fra 2.000 kr. i 2024 til 2.500 kr. i 2025. Prisen stiger pba. fortsat forventet underskud på ordningen, hvilket blandt andet skyldes øgede omkostninger i forbindelse med afholdelse af kurserne. Underskuddet forventes at være nedbragt med udgangen af 2025, hvorefter gebyret fastsættes til udgiftsdækkende niveau.