

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 28-10-2024  
Sagsnr.: 2024-215037  
Sagsbehandler: JEVK

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet**

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet sendes hermed i høring, herunder til vurdering af bekendtgørelsens erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser.

**Høringsfristen er den 25. november 2024.**

### **Bekendtgørelsens indhold**

Formålet med bekendtgørelsen er at regulere:

- Afgifterne på jernbaneområdet, jf. § 109 i jernbaneloven<sup>1</sup>.
- Afgiften for Jernbanenævnet, jf. § 111 i jernbaneloven.
- Gebyr efter regning og faste gebyrer, jf. § 110 i jernbaneloven

Satserne, der foreslås at gælde i 2025, er samlet i tabel 1 nedenfor.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1091 af 11. august 2023



**Tabel 1: Gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2024 og foreslåede satser i 2025**

	<b>Sats 2024 i kr.</b>	<b>Sats 2025 i kr.</b>
<b>Gebyr efter regning (timesats)</b>	1.440	1.540
<b>Opretholdelse og ændr. af registreringer i NVR og EVR</b>	50	60
<b>Helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring</b>	1.300	1.400
<b>Lokomotivførerlicens og udst. af erstatningsdok. for lokoførerlicens</b>	800	1.000
<b>Grundbeløb (afgift)</b>	71.852	74.008
<b>Aktivitetsafgift, sats pr. km.</b>	0,0553	0,0569
<b>Afgift Jernbanenævnet, sats pr. km</b>	0,0696	0,0717

## **Gebyrer**

Gebyrsatserne beregnes og fastsættes i henhold til reglerne i budgetvejledningen og vejledning om prisfastsættelse, som bl.a. indebærer, at gebyrerne skal være i balance. Overenskomstaftalen OK24 medførte en betydelig lønstigning med effekt fra april 2024, som det ikke var muligt at tage højde for ved den seneste fastsættelse af gebyrer. Dette har alt andet lige medført stigende omkostninger allerede fra 2024, som skal afspejles i gebyrordningerne.

### Gebyr efter regning (timesats)

Gebyret hæves til 1.540 kr. i 2025 fra 1.440 kr. i 2024. Gebyrsatsen hæves for at afvikle et underskud på ordningen.

Opgaven vedr. godkendelse af sikkerhedsregler udgår som en del af efter regning gebyret, da der er kommet selvforvaltning af tekniske og trafikale sikkerhedsregler, og således ikke skal ske godkendelse af disse længere.

### Gebyr for opretholdelse og ændr. af registreringer i NVR og EVR

Gebyret hæves til 60 kr. i 2025 fra 50 kr. i 2024. Gebyrsatsen hæves, da satsen hidtil har været fastsat under omkostningsniveau for at afvikle en opsparing. Opsparingen forventes afviklet ved udgangen af 2024.

### Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring

Gebyret hæves til 1.400 kr. i 2025 fra 1.300 kr. i 2024. Gebyrsatsen hæves med henblik på afvikling af et underskud på ordningen.

### Gebyr for lokomotivførerlicens og udst. af erstatningsdok. for lokoførerlicens

Gebyr for lokomotivførerlicens og gebyr for udstedelsen af erstatningsdokumenter for lokomotivførerlicens bliver slået sammen til et samlet gebyr, da det hidtidige antal udstedelser af



erstatningsdokumenter har været så begrænset, at det ikke er hensigtsmæssigt at opretholde et særskilt gebyr for denne opgave.

Gebyret hæves til 1.000 kr. i 2025 fra 800 kr. i 2024. Gebyrsatsen er senest blevet reguleret i 2016, og hæves nu for at afspejle de forventede omkostninger forbundet med ordningen.

## **Afgifter**

### Grundbeløb og aktivitetsafgift

I 2024 er grundbeløbet 71.852 kr. pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse, og aktivitetsafgiften er 0,0553 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbene reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2025 udgør 3,0 pct. På den baggrund ændres grundbeløbet og aktivitetsafgiften i 2025 til:

- Grundbeløb: 74.008 kr.
- Aktivitetsafgift: 0,0569 kr.

### Jernbanenævnet

I 2024 er afgiften 0,0696 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbet reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2025 udgør 3,0 pct. På den baggrund ændres afgiften i 2025 til:

Jernbanenævnet: 0,0717 kr.

## **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Reguleringen af gebyrsatserne forventes samlet at betyde en meromkostning på ca. 1,3 mio. kr. for branchen sammenlignet med 2024.

## **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [jevk@trafikstyrelsen.dk](mailto:jevk@trafikstyrelsen.dk), **senest den 25. november 2024**, mærket j.nr. 2024-215037.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jeppe Valdemar Kaysen på mail [jevk@trafikstyrelsen.dk](mailto:jevk@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen  
Jeppe Valdemar Kaysen