

NOTAT

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om udkast til ny regulering om syn og certificering af skibe, der anvender ballastvand, og om ballastvandsplaner og journaler

Bekendtgørelserne blev sendt i høring den 22. oktober 2024 med høringsfrist den 14. november 2024.

Søfartsstyrelsen har modtaget 5 høringssvar, ingen af dem giver anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen.

I det følgende gennemgås det høringssvar, der indeholdt konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen. Søfartsstyrelsens kommentarer til de enkelte høringssvar er anført i kursiv. Det bemærkes, at høringssvarene er gengivet i uddrag/hovedtræk.

Danske Maritime bemærker, at alle skibe nu skal opfylde D-2 standarden, og de gerne ser, at D-2 standarden udmøntes som den praktiske håndtering af bekendtgørelsen straks fra ikrafttræden 1. februar 2025, og at det er en forsinkelse af implementeringsprocessen i dansk ret, at bekendtgørelsen ikke trådte i kraft d. 8. september 2024.

Søfartsstyrelsen bemærker, at D-2 standarden betyder, at alle skibe skal rense deres ballastvand og ikke længere må udskifte det.

Derudover bemærker vi, at formålet med opdateringen af bekendtgørelsen er at implementere et nyt format for ballastvandjournalen, og at styrelsen siden ikrafttrædelse af D-2 standarden, d. 8. september 2024, har ført kontrol efter den standard.

05. marts 2025

Vores reference:

Sag nr. 2024155680

SØFARTSSTYRELSEN

Batterivej 7

4220 Korsør

Tlf. +45 72196000

Fax +45 72196001

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET