
Til: ENS CO2-KvoteService (co2-kvoteservice@ens.dk)
Cc: Tore Laursen (tmla@ens.dk), dshv@di.dk (dshv@di.dk)
Fra: Jesper Sebbelin (JESE@di.dk)
Titel: DSHV: Høring vedrørende CO2-kvotebekendtgørelsen, j.nr. 2024-11658
Sendt: 08-11-2024 18:39

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Tore Laursen.

Danske Shipping- og Havnevirksomheder (DSHV) takker for modtagelsen af høring vedrørende CO2-kvotebekendtgørelsen, j.nr. 2024-11658.

DSHV støtter bemærkninger fra Danske Rederiers høringssvar, som vi har læst i kopi.

Med venlig hilsen
Danske Shipping- og Havnevirksomheder (en del af Dansk Industri)

Jesper Sebbelin
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 3115
(+45) 2467 6936 (Mobil)
jese@di.dk
dshv.dk

CVR: 25855981



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Til: ENS CO2-KvoteService (co2-kvoteservice@ens.dk)
Cc: Tore Laursen (tmla@ens.dk), ES (es@es-daa.dk)
Fra: ES (es@es-daa.dk)
Titel: Høring af udkast til bekendtgørelsen om CO2-kvoter J.nr. 2024-11658: ES 298-24.
Sendt: 07-11-2024 22:28

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

ES 298-24

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over udkast til bekendtgørelsen om CO2-kvoter.

Det noteres, at der er sket ganske få justeringer i forhold til den nugældende bekendtgørelse 28. december 2023. ES har ikke bemærkninger til udkast til bekendtgørelsen om CO2-kvoter.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice-President ECOGAS & Member of GA.CSTG, AG.004 & CA.CSTG

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.



Energistyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Høringssvar til CO2-kvotebekendtgørelsen, j.nr. 2024-11658

7. november 2024

Danske Rederier takker for muligheden for at kommentere på udkastet til ovenstående bekendtgørelse.

Sagsnummer:
EMN-2024-00591

Vi vil gerne benytte lejligheden til at fremhæve følgende forhold i bekendtgørelsen.

Samspil mellem rapportering, monitorering og verifikation i EU ETS og FuelEU

Danske Rederier vil gerne påpege et principielt forhold omkring gebyropkrævning i tilknytning til nærværende bekendtgørelse samt den kommende *"Bekendtgørelse om CO2e-fortrængningskrav og Bæredygtighed"*, som ligeledes er i høring. Det er vores forståelse, at der i vid udstrækning opkræves gebyrer for én og samme opgave, der langt henad vejen er identisk. Således tager begge rapporteringer afsæt i MRV-rapporteringerne, og der indberettes data over Thetis-systemet.

Vi skal endvidere henvise til vores høringssvar til Bekendtgørelse om CO2e-fortrængningskrav og Bæredygtighed, som i flere detaljer redegør for problematikken.

Definition af "Søfartsoperatør"

I modsætningen til de øvrige operatører, defineres "søfartsoperatør" ikke i § 3 af bekendtgørelsen. Samtidig bemærker vi, at i den danske oversættelse af Kvotehandelsdirektivet (EU/2023/959) anvendes begrebet "Rederi" om den regulerede genstand – nærmere defineret i det omtalte direktivs art. 3 litra w.



Danske Rederier

Forpligtigelsen af den regulerede genstand præciseres yderligere i EU-Kommissions Gennemførelsesforordning 2023/2599. Af forordningen fremgår ligeledes, at et rederi kan bemyndige en person eller organisation, der har påtaget sig de pligter og ansvarsområder, der er fastsat i den internationale kode for sikker drift af skibe og forebyggelse af forurening, til også at påtage sig ETS forpligtigelserne. Disse omtales i sektoren som "Document of Compliance Holders / International Safety Management Code-ansvarlige" og er ikke per automatik et rederi.

Velvidende, at lov om CO2-kvoter, Lov nr. 1767 af 28/12/2023, i art. 3 sidestiller søfartsoperatør med "rederi", bør bekendtgørelsen som minimum indeholde en definition af søfartsoperatør, der sikrer konsistens med eksisterende EU-lovgivning.

Årligt gebyr

Af § 33 fremgår, at skibsfart sidestilles med de øvrige sektorer, ved at gebyret beregnes på baggrund af verificerede CO2-ækvivalenter. Hvor de øvrige sektorer modsvarer kvoter af CO2-ækvivalenter, vil skibsfart frem til 2026 alene modsvare kvoter af CO2. Imidlertid skal sektoren qua MRV-forordningen (2023/957) fra 2024 indrapportere verificerede data for metan og lattergas. Jf. bekendtgørelsens ordlyd ville disse emissioner således indgå som grundlag for opkrævningen af gebyret for sektoren, om end de ikke er omfattet af ETS forpligtigelsen før 2026.

Som følge vil Danske Rederier opfordre til, at gebyret beregnes på grundlag af CO2-emissioner frem til og med 2025.

Endelig savner vi en nærmere præcisering af opgavens omfang samt hvad Styrelsen påtænker at finansiere via brugerbetaling bl.a. med afsæt i, at søfart pålægges den højeste gebyrsats (2,87 kr. pr. ton CO₂e) blandt operatørerne i bilag 1 til bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Lars Hasselager
Klimachef