



Høringsnotat

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om CO₂-kvoter m.v.

Udkast til bekendtgørelse om CO₂-kvoter m.v. blev sendt i ekstern høring den 21. oktober 2024 med frist for afgivelse af høringssvar den 8. november 2024.

Der er modtaget i alt tre høringssvar i høringsperioden.

En høringspart har oplyst, at de ingen bemærkninger har til bekendtgørelsesudkastet:

- Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Følgende to høringsparter har fremsendt bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet:

- Danske Rederier
- Dansk Shipping- og Havnevirksomheder har støttet bemærkninger fra Danske Rederier

I det følgende vil det indkomne høringssvar blive gennemgået efterfulgt af ministeriets bemærkninger. Bemærkningerne er markeret med kursiv. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen.

Høringssvaret har berørt følgende emner:

Nr. 1 Gebyrfinansierede opgaver og sammenhæng til FuelEU Maritime-forordningen

Nr. 2 Anvendelse af begrebet "søfartsoperatør"

Nr. 3 Udregningen af gebyret for søfartsoperatører

Ad nr. 1: Gebyrfinansierede opgaver og sammenhæng til FuelEU Maritime-forordningen

Danske Rederier påpeger, at opgaverne, der opkræves gebyr for, i vid udstrækning er de samme som efter bekendtgørelse om CO₂e-fortrængingskrav og bæredygtighed. Det er Danske Rederiers forståelse, at begge rapporteringer tager afsæt i MRV-forordningen. Danske Rederier henviser i øvrigt til deres høringssvar til bekendtgørelse om CO₂e-fortrængingskrav og bæredygtighed.

Ministeriets bemærkninger:

Ministeriet bemærker, at Energistyrelsens opgaver fsva. søfart under bekendtgørelse om CO₂e-fortrængingskrav og bæredygtighed udspringer af FuelEU Maritime-forordningen (EU) 2023/1805, mens Energistyrelsens opgaver fsva. søfarten under nærværende bekendtgørelse (kvoteordningen) udspringer af kvotedirektivet 2003/877EF. Ordningerne er komplementære, men i det væsentligste forskellige, idet Energistyrelsen efter FuelEU Maritime-forordningen skal administrere drivhusgasintensiteten af den energi, der bruges om bord på enkelte skibe, mens Energistyrelsen i kvoteordningen skal administrere søfartsoperatørernes CO₂-udledning på flåde-niveau med henblik på returnering af CO₂-kvoter, som fungerer som udledningsrettigheder.

Ministeriet bemærker desuden, at ministeriet altid forsøger at sammenlægge EU-opgaver, hvor der er overlap, og hvor det findes hensigtsmæssigt, selvom opgaverne er af forskellig art. Administrationsopgaverne vedr. disse områder er begge placeret i Energistyrelsen og

Center

Energiadministration

Enhed

Kvoteadministrationen

Dato

15.11.2024

J nr. 2024-11658

/tmla

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700

E: ens@ens.dk

www.ens.dk



varetages i den samme enhed, hvorfor der er tænkt i administrative synergier mellem de to områder mhp. at sikre effektiv administration.

Endeligt bemærker ministeriet, at gebyret er pålagt aktører omfattet af kvotedirektivet 2003/877EF og administrativt fastsættes således, at der tilstræbes fuld dækning for omkostninger forbundet opgaver, som udspringer af kvotedirektivet 2003/877EF. Mindst en gang årligt vurderer ministeriet, om gebyrsatsen skal justeres for at sikre balance mellem omkostninger og indtægter. Såfremt det i denne forbindelse vurderes, at gebyret er fastsat for højt eller for lavt, vil det blive justeret for at udligne væsentlige ubalancer.

Ad nr. 2: Anvendelse af begrebet "søfartsoperatør"

Danske Rederier bemærker, at der i bekendtgørelsen anvendes et udefineret begreb, "søfartsoperatør", og at bekendtgørelsen bør indeholde en definition af søfartsoperatører, der sikrer konsistens med eksisterende lovgivning.

Ministeriets bemærkninger:

Ministeriet bemærker, at begrebet "søfartsoperatør" er defineret i § 3, nr. 13 i den gældende bekendtgørelse om CO₂-kvoter nr. 1819 af den 28. december 2023. I bekendtgørelsesudkastet til høring af den 21. oktober 2024 var de gældende definitioner nr. 11 til 15 i § 3 udeladt ved en fejl.

Ministeriet har tilrettet udkastet, så disse definitioner fremgår af udkastet til bekendtgørelsen. Udkastet er samtidig kontrolleret for øvrige lignende fejl, hvor ingen dog er fundet.

Ad nr. 3: Udregningen af gebyret for søfartsoperatører

Danske Rederier bemærker, at ændringen i bekendtgørelsesudkastet vedr. udregning af gebyrer (herefter på baggrund af CO₂-ækvivalenter) vil føre til, at gebyr på søfarten beregnes på et forkert grundlag, idet søfarten indtil 2025 kun er forpligtet til at rapportere ren CO₂-udledning under EU ETS, men sideløbende også er forpligtet til at rapportere udledning af andre drivhusgasser, som f.eks. metan og lattergas, under MRV-forordningen. Danske rederier opfordrer til, at gebyret beregnes på grundlag af CO₂-emissioner frem til og med 2025. Endelig savner Danske Rederier en nærmere præcisering af opgavernes omfang i Energistyrelsen, idet søfarten pålægges den højeste gebyrsats (2,87 kr. pr. ton CO₂e).

Ministeriets bemærkninger:

Ministeriet bemærker, at gebyret i 2025 vil blive udregnet for den enkelte søfartsoperatør ud fra dennes indrapporterede mængder udledt CO₂ i ton inden for EU ETS. Dette skyldes, at søfartsoperatører inden for EU ETS indtil 2025 kun er pligtige til at rapportere om deres udledning af CO₂ og ikke andre drivhusgasser. Der er således ikke andre drivhusgasudledninger at beregne CO₂-ækvivalenter på i 2025 inden for EU ETS. Dette ændrer sig dog fra 2026. Af hensyn til bekendtgørelsens fremtidssikring fastholder ministeriet den valgte formulering, dog med eksplicit henvisning i §33 stk. 2 til §33 stk. 1, hvorefter det fremgår, at gebyret beregnes på baggrund af Energistyrelsens opgavevaretagelse på kvoteordningens område.

Ministeriet præciserer, at administration af EU ETS for søfarten i Danmark udspringer af kvotedirektivet, som er gennemført i dansk ret ved CO₂-kvoteloven (1767/2023) og CO₂-kvotebekendtgørelsen (1819/2023). Omfanget af opgaven indeholder overordnet set bl.a. vejledning samt sagsbehandling af overvågningsplaner, verifikationsrapporter og



udledningsrapporter. For en nærmere beskrivelse af opgavens omfang henvises der til kvotedirektivet og dets underliggende forordninger.

Ministeriet bemærker i øvrigt, at fristen for årlig rapportering af udledninger for søfartsoperatører er justeret ift. bekendtgørelsesudkastets § 22. Det fremgår nu, at søfartsoperatører skal rapportere årligt inden den 31. marts.