

International Handel/Dyrevelfærd
J.nr. 2024-16-31-00654
Ref. HENTA/SIKNI
Dato: 25-11-2024

Høringsnotat

Udkast til bekendtgørelse om grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport.

Bekendtgørelsen blev i udkast sendt i ekstern høring den 8. oktober 2024 med frist for afgivelse af høringssvar den 11. november 2024.

Følgende høringssparter har fremsendt bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse:

1. Den Danske Dyrelægeforening
2. Dyrenes Beskyttelse
3. Landbrug & Fødevarer
4. Marine Ingredients Denmark

I det følgende gennemgås de modtagne høringssvar. Fødevarestyrelsens bemærkninger hertil er anført i kursiv. Høringssvarene er kun gengivet i uddrag nedenfor. For detaljerede oplysninger om svarenes indhold henvises der til de fremsendte høringssvar, som kan ses på Høringsportalen.

Høringssvar	Bemærkninger
<p>Den Danske Dyrlægeforening (DDD):</p> <p>DDD bemærker, at bekendtgørelsen imødekommer erhvervets ønske om at indføre udgangssteder, der giver mulighed for eksport af levende dyr direkte fra Danmark til tredjelande.</p> <p>DDD ønsker i den forbindelse, at udtrykke bekymring ved udsigten til øget eksport af levende dyr til tredjelande, især ved skibstransport, som kan resultere i meget langvarige transporter under usikre forhold. For bedst muligt at sikre dyrenes velfærd foreslår vi derfor følgende tiltag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollkoncept: Der bør udarbejdes et koncept, der sikrer dyrenes velfærd ved transporter både inden for og uden for EU samt ved eksport til tredjelande. Dette bør inkludere krav om overvågning af transportforhold og kontrol af destination, samt hvordan myndighederne vil håndtere og sanktionere mangelfulde eller manglende data om dyretransporter. 2. Brug af GPS-sporing og videooptagelse: For at forbedre transparens og dyrevelfærd ønsker vi, at GPS-sporing og videooptagelser benyttes under hele transportforløbet samt ved på- og aflæsning af dyrene. 3. Forbedrede hvilestationer og datatilgængelighed: Ved lange transporter, hvor hvileophold er påkrævet, anbefaler vi, at hvilestationen skal være en EU-godkendt station. DDD ønsker derfor oprettelse af en EU-database over godkendte hvilestationer i tredjelande for bedst muligt at sikre dyrevelfærden samt støtte de dyrlæger, som skal godkende transporten. 4. Udfasning af lange skibstransporter: DDD ønsker, at lange dyretransporter til søs udfases hurtigst muligt, f.eks. inden for en periode på fem år. Indtil da opfordrer vi til øget kontrol og fokus på dyrenes forhold ombord, herunder pladsforhold, adgang til vand og foder, samt temperaturregulering og håndtering af dyrene under transporten. 	<p><i>Indledningsvist bemærkes, at det allerede er muligt at eksportere dyr til tredjelande. Indførelse af udgangssteder ændrer ikke på dette. Der tilføjes alene en yderligere mulighed end i dag, hvor eksport af levende dyr fra Danmark skal gå via et grænsekontrolsted.</i></p> <p><i>Der er tale om indførelse af præciserende bestemmelser om udgangssteder med henblik på alene at eksportere dyr, da det allerede i henhold til gældende EU-lovgivning er muligt at udpege udgangssteder. Henset til henvendelser fra erhvervet har Fødevarestyrelsen fundet det nødvendigt at fastsætte krav om udgangssteder i bekendtgørelsesform. Muligheden for udpegning af udgangssteder følger af gældende lovgivning Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 (kontrolforordningen) og Rådets Forordning (EF) Nr. 1/2005 (transportforordningen)).</i></p> <p><i>Fødevarestyrelsen gør opmærksom på, at bestemmelserne om dyrenes transportegnethed til enhver tid er gældende også ved eksport, og at der således skal ske overholdelse af bestemmelserne om transportmidler, ligesom der ved langvarige forsendelser skal ske verificering af, at logbogen er realistisk og at transportforordningen er overholdt.</i></p> <p><i>Det vurderes derfor, at der ved indførelse af præciserende bestemmelser om udgangssteder ikke ændres på de gældende regler.</i></p> <p><i>Der vil ikke ved indførelse af præciserende bestemmelser om udgangssteder fastsættes øget kontrol i forhold til gældende regler, idet der allerede er bestemmelser på området til sikring af dyrenes velfærd under forsendelser. Det bemærkes, at for så vidt angår søtransport vil de gældende regler skulle efterleves, ligesom IATA-reglerne ved flytransport skal efterleves.</i></p> <p><i>Fødevarestyrelsen vil med bekendtgørelsesudkastet ikke indføre yderligere eller strengere regler, heller ikke kontrolmæssige regler, end hvad der allerede fremgår af gældende EU-ret.</i></p>

	<i>Fødevarestyrelsen har ingen bemærkninger til forhold om udfasning af skibstransporter udover at såfremt dette skal ske bør det ske i EU-regi.</i>
<p>Dyrenes Beskyttelse:</p> <p><i>Generelle bemærkninger</i></p> <p>Dyrenes Beskyttelse skal udtrykke den største bekymring over udsigten til, at der tilsyneladende påtænkes yderligere afsendelse af levende dyr til tredjelande, herunder i særdeleshed forsendelser til søs med risiko for meget langvarig transport. Det er velkendt, at risikoen for negativ påvirkning af dyrevelfærden er større under lange end korte transport, men bekymringen er naturligvis endnu større, når levende dyr sendes til tredjelande, uden de samme minimumsregler for dyrevelfærd som i EU.</p> <p>Udover at kravene til beskyttelse under transport ikke kan håndhæves uden for EU's grænser, er vi bekymrede for de forhold dyrene vil blive holdt, og i sidste ende aflivet, under, i lande, der typisk ikke har tilsvarende krav til dyrevelfærd.</p> <p>Dyrenes Beskyttelse skal opfordre til, at de danske myndigheder begrænser disse risikable transport, mest muligt. Det er muligt at træffe strengere foranstaltninger med henblik på at forbedre dyrenes velfærd under transport ved søtransporter, der indledes på en medlemsstats område. Der bør derfor fastsættes en ambitiøs begrænsning på transporttiden, så dyr ikke fra Danmark kan sendes på langfart til søs.</p> <p>Dyrenes Beskyttelse mener ikke, at landbrugsdyr bør transporteres og hvis de transporteres skal det maksimalt være i 8 timer.</p> <p><i>Specifikke bemærkninger</i></p> <p>Derudover bør der som en selvfølge stilles specifikke krav til dyrenes velfærd mens de er anbragt på grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport.</p> <p>Dyrenes Beskyttelse har spurgt Fødevarestyrelsen om, hvilke dyrevelfærds-mæssige bestemmelser de pågældende steder og faciliteter er underlagt. Fødevarestyrelsen har i deres svar henvist til kontrolforordningen og transportforordningen. De pågældende</p>	<p><i>Til Dyrenes Beskyttelses generelle bemærkninger bemærkes, at den efterspurgte ændring bør ske på EU-niveau.</i></p> <p><i>Vedr. uforudsete hændelser er det Fødevarestyrelsens vurdering, at der tages højde for dette ved udarbejdelse af beredskabsplaner.</i></p> <p><i>Det er Fødevarestyrelsens vurdering, at der ved indførelse af præciserende bestemmelser om udgangssteder i bekendtgørelsesudkastet sammenholdt med gældende EU-regler (kontrolforordningen og transportforordningen) er tilstrækkelige med krav til dyrevelfærden i forbindelse med dyrs ophold på de pågældende steder, ligesom der er tilstrækkelige krav til dyrenes velfærd og transportegnethed samt kontrol- og håndhævelsesmuligheder i forbindelse med eksport til tredjelande.</i></p> <p><i>Fødevarestyrelsen har ingen bemærkninger til Dyrenes beskyttelses bemærkning om begrænsning af transporttid eller søtransport.</i></p> <p><i>Fødevarestyrelsen vurderer derfor ikke, at kravene i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr på samlesteder og andre samlinger af dyr bør udvides til også at grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport.</i></p>

<p>forordninger indeholder dog ingen specifikke krav til dyrevelfærden i forbindelse med dyrs ophold på sådanne steder. De overordnede formuleringer i gennemførelsesforordningen om, at dyrene ikke må udsættes for ”unødigt fysisk overlast og unødige lidelse” er alt for upræcise.</p> <p>Der mangler derfor i allerhøjeste grad specifikke krav til at sikre dyrenes velfærd, mens de er anbragt i de omhandlende faciliteter. Herunder præcise krav til f.eks. vanding og fodring, plads, malkning og håndtering af syge og til skadekomne dyr. Fraværet af konkrete bestemmelser vil gøre det umuligt for myndighederne at håndhæve selv de mest elementære krav til dyrevelfærd, ligesom betingelserne risikerer at blive uensartede.</p>	
<p>Landbrug & Fødevarer:</p> <p>L&F støtter forslaget til bekendtgørelse og udmøntningen af regler for udgangssteder. Der er af stor betydning, at der godkendes udgangssteder i Danmark, og vi vil i den forbindelse anmode om en hurtig sagsbehandling for så vidt angår Billund Lufthavn.</p>	<p><i>Fødevarestyrelsen har ingen bemærkninger hertil.</i></p>
<p>Marine Ingredients Denmark:</p> <p>Marine Ingredients Denmark foreslår, at Fødevarestyrelsen udvider bemandingen, så certifikatudstedelse kan finde sted uden for normal arbejdstid, når der er dokumenteret behov herfor. Vi anmoder om, at udkast til bekendtgørelsens § 15 præciseres, så det bliver muligt at justere bemandingen på grænsekontrolsteder, hvilket vil bidrage til en smidigere eksportproces og reducere forsinkelser.</p> <p>Derudover foreslår vi, at § 16 udvides med en bestemmelse, der gør det muligt for eksportører at dække udgifter til overtid hos Fødevarestyrelsen. I øjeblikket er det kun ved eksport af levende dyr, at der kan bestilles overtid, men vi ser et klart behov for en lignende mulighed for fiskemel og fiskeolie, så certifikatudstedelsen kan gennemføres, når behovet opstår, og skibe kan afgå til tiden.</p> <p>Endvidere ønsker vi en præcisering i bekendtgørelsens bilag 1, så kravene til digital dokumentation og datakommunikation gøres tydelige. Vi vurderer, at der er stor gevinst ved at muliggøre elektronisk Page 2 of</p>	<p><i>Fødevarestyrelsen skal gøre opmærksom på, at Fødevarestyrelsens certifikatkontorer ikke er omfattet af bekendtgørelsen. Ligeledes er udstedelse af certifikater heller ikke omfattet af bekendtgørelsen.</i></p> <p><i>Marine Ingredients Denmarks høringssvar er noteret i Fødevarestyrelsen.</i></p>

2 fremsendelse af certifikater, da det vil gøre processen mere effektiv og fjerne behovet for fysisk tilstedeværelse af Fødevarestyrelsens medarbejdere.	
--	--