

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-567297
07-10-2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk. (Dimensionsbekendtgørelsen)

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk i høring.

Høringsfristen er den 4. november 2024.

Formålet med ændringen af bekendtgørelsen er for det første at opdatere de største vægte og akseltryk for visse køretøjer, så de nationale regler bringes i overensstemmelse med de tilsvarende EU-regler. Dernæst er der foretaget en præcisering af gældende regler, hvor der har hersket tvivl om tilladte længde samt akseltryk på visse typer af køretøjer og vogntog.

Det bemærkes, at indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er foretaget mindre sproglige og lovtekniske justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold**1. Bæltekøretøjer §§ 19 og 30**

Køretøjer, der benyttes i landbruget, og som er helt eller delvist forsynet med bælter, må fra bekendtgørelsens ikrafttræden benyttes med en totalvægt på op til 32.000 kg og et bælterulletryk på op til 2.250 kg samt et kontaktfladetryk på bælterne op til 5 kg/cm².

Der er tale om at imødekomme et behov i landbruget, hvorfor kørsel med disse tunge bæltetraktorer og motorredskaber med bælter er begrænset på samme måde, som det er tilfældet i bekendtgørelsens § 4. For øvrige bæltekøretøjer er reglerne uændrede.

2. Kørsel til og fra værksted, § 4

Det er fra bekendtgørelsens ikrafttræden tilladt at foretage kørsel med traktor, påhængsvogn, motorredskab, arbejds- eller påhængsredskab med brede dæk til og fra værksted.

3. Ændring af § 16, stk. 4

Det præciseres, at en påhængsvogn med stiv trækstang og med 3 aksler i én akselgruppe maksimalt må have en samlet bogie vægt på 24.000 kg. Dette skyldes, at næsten hele totalvægten er på de 3 aksler, hvorimod en sættevogn med 3 aksler må have en totalvægt på 27.000 kg, da en del af vægten overføres til lastbilen. Dette er også nævnt i Færdselsstyrelsens Meddelelse 2042 af 6. marts. 2024.

4. Ændring af § 22, stk. 2, nr. 16

Totalvægten forøges for andre seks akslede vogntog til 50.000 kg i en vogntogskombination bestående af en to akslet lastbil samt en 4 akslet sættevogn jf. de 11 tiltag som ønsket fra branchen.

5. Bekendtgørelse nr. 571 af 28. maj 2018 om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport ophæves.

Endelig ophæves særlige regler for kørsel til dyrskue, da disse ikke længere anvendes i praksis.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen i form af lempelser for erhvervslivet.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af lettelser, for erhvervslivet. Disse vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Innovations- og Iværksættertjek

Færdselsstyrelsen har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til kwil@fstyr.dk senest den 4. november 2024, med angivelse af j.nr. 2023-567297.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Katrine Willer på mail kwil@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Katrine Willer