

Ulrik Winther Blindum

Fra: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sendt: 30. oktober 2024 09:09
Til: Ulrik Winther Blindum
Cc: Finn Bjerremand
Emne: Høringssvar bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. - j.nr. EMN-2024-613092

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2024-613092
DocumentId: 6817279
DocumentLibraryUrlForderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: <https://go.vejdirektoratet.dk>
ListId: 8342f369-afea-499e-90cd-6ede9d625683
ListItemId: 50
RelativeCaseUrl: cases/EMN3260/EMN-2024-613092
UploadedFileName: Høringssvar bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. - j.nr. EMN-2024-613092 2024-11-01T094107.3842712.msg
Uploaders: PROD\b306999

Til Vejdirektoratet,

DTL-Danske Vognmænd (DTL) har følgende bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv.:

Det bør af bl.a. af hensyn til TMA-personalet sikkerhed kræves at nye TMA'er, der skal anvendes på motortrafikveje og motorveje ved nyanskaffelse i fremtiden specificeres med en egenvægt på mindst 16 tons.

Med venlig hilsnen

John Roy Vesterholm

Chefjurist, cand. jur.

Mobil: +45 42 90 99 89

Hovednummeret: +45 70 15 95 00

DTL - Danske Vognmænd

Grønningen 17, mezz., 1270 Kbh. K



Fra: Ulrik Winther Blindum <ub@vd.dk>

Sendt: 2. oktober 2024 08:21

Til: Ulrik Winther Blindum <ub@vd.dk>

Emne: Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. i offentlig høring på høringsportalen

Til høringsparterne

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse i høring. Link til Høringsportalen [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](https://hoeringsportalen.dk)

Høringsfristen er den 6. november 2024.

Bekendtgørelsesforslaget har til formål at samle og opdatere bestemmelserne fra den nuværende bekendtgørelse om opsætning af vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land samt bestemmelserne om trafikværn og TMA-systemer mv. i den nuværende bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

Der vil blive udstedt ny bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer mv.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Ulrik Blindum, e-mailadresse: ub@vd.dk, senest den 6. november 2024.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum

Projektleder

Større Anlæg, PMO

Koordinator for Besøgscenter Storstrømsbroen



Guldalderen 12
2640 Hedehusene

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3457
Mobil +45 2216 0099

ub@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

Ulrik Winther Blindum

Fra: Anders Hilbert <ah@asfaltindustrien.dk>
Sendt: 5. november 2024 20:23
Til: Ulrik Winther Blindum
Emne: SV: Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. i offentlig høring på høringsportalen
Vedhæftede filer: SIKRE VEJE Høringssvar BKG om vejautoværn og TMA.pdf

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2024-613092
DocumentId: 6821909
DocumentLibraryUrlFolderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: https://go.vejdirektoratet.dk
ListId: 8342f369-afea-499e-90cd-6ede9d625683
ListItemId: 52
RelativeCaseUrl: cases/EMN3260/EMN-2024-613092
UploadedFileName: SV Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. i offentlig høring på høringsportalen 2024-11-07T132312.2878421.msg
Uploaders: PROD\B306999

Kære Ulrik Winther Blindum / Vejdirektoratet

Her er brancheforeningen SIKRE VEJE's høringssvar på Vejdirektoratets høring af 2. oktober 2024 om bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. (se medsendte PDF-fil).

Ring/mail, hvis I har brug for mere/andet.

Venlig hilsen

Anders Hilbert
Sekretariatschef

SIKRE VEJE

Lautrupvang 2 DK-2750 Ballerup
Telefon 61 79 77 99
Reception 36 78 08 22
E-mail ah@sikreveje.dk
WWW www.sikreveje.dk

SIKRE VEJE er brancheforeningen for virksomheder, der arbejder på vejen, f.eks. med vejskilte, vejmarkering, autoværn, afspærring, vejbelysning eller vedligeholdelse af vej- og sidearealer.

 Følg videndelingsgruppen om [Trafiksikkerhed](#) - og hold dig fagligt opdateret.

Fra: Ulrik Winther Blindum <ub@vd.dk>
Sendt: 2. oktober 2024 08:21
Til: Ulrik Winther Blindum <ub@vd.dk>
Emne: Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. i offentlig høring på høringsportalen

Til høringsparterne

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse i høring. Link til Høringsportalen [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](#)

Høringsfristen er den 6. november 2024.

Bekendtgørelsesforslaget har til formål at samle og opdatere bestemmelserne fra den nuværende bekendtgørelse om opsætning af vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land samt bestemmelserne om trafikværn og TMA-systemer mv. i den nuværende bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

Der vil blive udstedt ny bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer mv.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til Ulrik Blindum, e-mailadresse: ub@vd.dk, senest den 6. november 2024.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum

Projektleder

Større Anlæg, PMO

Koordinator for Besøgscenter Storstrømsbroen



Guldalderen 12
2640 Hedehusene

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3457
Mobil +45 2216 0099

ub@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Med udgangspunkt i bæredygtig udvikling arbejder Vejdirektoratet for, at mennesker og gods kommer nemt og sikkert frem.
[Læs om Vejdirektoratets behandling af personoplysninger.](#)

5. november 2024

Høringssvar: Ny bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv.

Fra Vejdirektoratet har brancheforeningen SIKRE VEJE ved mail af 2. oktober 2024 modtaget ovenstående bekendtgørelse i høring (j.nr. EMN-2024-613092-6403154). Her er foreningens høringssvar:

Specifikke kommentarer

§ 13, stk. 5

Dæksæt kan anvendes som påkørselsdæmpere, hvis anden løsning ikke er mulig.

Kommentar: Det bør præciseres, hvilke situationer der er tale om, da det altid anses som muligt at anvende eftergivelige autoværnsender foran alle typer trafikværn.

§ 13, stk. 9

Trafikværn skal sammenkobles med en testet sammenkobling, så de ved påkørsel udgør en samlet enhed.

Kommentar: Dette bør præciseres. Er der tale om en påkørselstest eller vil en simulering være tilstrækkeligt?

§ 20, stk. 2

TMA-systemet, jf. stk. 1, skal køre bag arbejdskøretøjet i en afstand af mindst 50 meter.

Kommentar: Der tages ikke højde for den teknologiske udvikling indenfor blandt andet udlægning af vejstriber i paragraffen. I forbindelse med udgivelsen af denne bekendtgørelse bør man indarbejde de fordele for udlægningen af kørebaneafmærkning som lastbilmonteret udstyr giver.

Vi foreslår følgende tilføjelse til paragraffen:

Stk. 3 TMA-systemet kan være monteret på arbejdskøretøjet, når dette har en køreklar vægt på 10,8 ton eller højere og der for øvrigt afmærkes for arbejdets udførsel som angivet i § 72 i den kommende bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde mm.

§ 24, stk. 2

Til og med den 30. juni 2025 kan en TMA med en faktisk totalvægt på 4,5 tons anvendes

Kommentar: Betyder dette, at TMA på 4,5 tons ikke må anvendes på de danske veje efter 30. juni 2025?

/SIKRE VEJE

Ulrik Winther Blindum

Fra: Nina Bach Ludvigsen, Reddernes Udviklingssekretariat <nina.ludvigsen@3f.dk>
Sendt: 6. november 2024 11:22
Til: Christina Waldstrøm; Ulrik Winther Blindum
Cc: jhs@danskerhverv.dk; hrc@falck.dk; hao600@sosdah.dk; vn@dbdk.dk; Flemming Overgaard, Transportgruppen
Emne: Høringssvar til bekendtgørelser om vejafmærkning og TMA-systemer
Vedhæftede filer: Høringssvar vedr vejafmærkning 06-11-2024.pdf; Høringssvar vejautoværn og TMA 06-11-2024.pdf; Tunnel Marking.txt

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2024-613092
DocumentId: 6821933
DocumentLibraryUrlForderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: https://go.vejdirektoratet.dk
ListId: 8342f369-afea-499e-90cd-6ede9d625683
ListItemId: 53
RelativeCaseUrl: cases/EMN3260/EMN-2024-613092
UploadedFileName: Høringssvar til bekendtgørelser om vejafmærkning og TMA-systemer 2024-11-07T133138.4663970.msg
Uploaders: PROD\B306999

Kære Christina Waldstrøm og Ulrik Winther Blindum

Jeg sender hermed fælles høringssvar fra 3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark til både udkast til bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer samt udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv., jf. j.nr. EMN-2024-613092.

Venlig hilsen

Nina Bach Ludvigsen
Sundhedspolitisk seniorkonsulent
Reddernes Udviklingssekretariat



3F Transportgruppen
Kampmannsgade 4
1790 København V

Telefon: 88 92 03 22
Mobil: 40 85 52 92
www.3frus.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

ub@vd.dk

6. november 2024

J.nr. EMN-2024-613092

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv.

Vejdirektoratet har den 23. september sendt udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. i høring.

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark anbefaler helt overordnet, at bekendtgørelsens bestemmelser ændres, så der skal anvendes TMA-systemer også ved planlægningsbare opgaver.

Det fremgår af Vejdirektoratets bekendtgørelsesudkast, at TMA-systemer *skal* anvendes på motorveje og motortrafikveje ved akutte trafikfarlige hændelser, mens TMA-systemer *kan* anvendes på motorveje og motortrafikveje ved udførelse af reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer.

Vi mener, at det bør være *skal* i begge tilfælde, da de nuværende regler ikke er tilstrækkelige i forhold til at sikre sikkerheden for både medarbejdere og trafikanter.

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark har følgende bemærkninger til bekendtgørelsesteksten:

Kapitel 1, §2, pkt. 7

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark mener, at et havareret køretøj skal betragtes som en trafikfarlig hændelse.

Vejdirektoratets egne undersøgelser viser, at ca. 10% af lastbilerne på en motorvej kører på kantlinjen til nødsporet eller direkte inde i nødsporet med højre hjulpar. Det udgør en stor risiko for det havarerede køretøj, for autohjælpskøretøj og ikke mindst for den redder, der skal foretage reparation eller fjernelse af havaristen.

Ligeledes er dækmontøren og køretøjet særdeles udsat, når et køretøj skal have skiftet hjul ved punktering eller defekt, især når det drejer sig om store køretøjer, der holder i et ofte smalt nødspor.

Kapitel 1, §2, pkt. 9

Vi mener, at punktet bør udgå, da en varebil ikke yder beskyttelse for autohjelpsredder og havarist, og TMA-system bør anvendes hver gang.

Kapitel 1, §2, pkt. 11

Vi mener, at punktet bør udgå, da påhængsvogn med TMA indsættes som mulighed for beskyttelse og afmærkning.

Kapitel 3, §10, pkt. 3

Vi mener, at der bør tilføjes et ekstra punkt 3, som lyder: TMA-system skal anvendes i nødspor, og hvor det er nødvendigt både i vognbane og nødspor ved reparation eller fjernelse af havareret køretøj i nødspor.

Kapitel 3, §11

Vi mener, at dette punkt jf. vores forslag i §10 kan slettes eller omskrives til: TMA-system skal anvendes på motorveje og motortrafikveje ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer.

Kapitel 3, §12, stk. 8.

Det er 3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark vurdering, at det må være en fejl, hvis afgørelser truffet af Vejdirektoratet efter stk. 7 ikke kan indbringes for transportministeren, da det må være en selvfølge, at det kan indbringes for den ansvarlige minister på området.

Kapitel 5, §22

3F, Dansk Erhverv, Falck Danmark A/S, SOS Dansk Autohjælp A/S og Dækbranchen Danmark foreslår, at påhængsvogn med anordning udgår og erstattes af TMA-system.

Venlig hilsen



Flemming Overgaard

forhandlingssekretær, 3F Transport,
formand, Reddernes Udviklingssekretariat



Jesper Højte Stenbæk

fagchef for transport og infrastruktur, Dansk Erhverv



Henrik Rytter Christensen
assistancechef, Falck Danmark A/S



Henrik Ahlstrøm Olsen
distriktschef, SOS Dansk Autohjælp A/S



Volker Nitz
direktør, Dækbranchen Danmark



Ulrik Winther Blindum

Fra: Michael Jørgensen <michael@systemafspærring.dk>
Sendt: 6. november 2024 15:33
Til: Ulrik Winther Blindum
Cc: Jesper Drejer; Per Høgh
Emne: Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv.
Vedhæftede filer: Høringssvar til j.nr. EMN-2024-613092 - Vejautoværn og TMA-system mv.pdf

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2024-613092
DocumentId: 6821941
DocumentLibraryUrlForderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: https://go.vejdirektoratet.dk
ListId: 8342f369-afea-499e-90cd-6ede9d625683
ListItemId: 55
RelativeCaseUrl: cases/EMN3260/EMN-2024-613092
UploadedFileName: Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. 2024-11-07T133857.3857066.msg
Uploaders: PROD\B306999

Hej Ulrik

Hermed vores høringssvar vedr. ovenstående høring.

Venligst bekræft modtagelse.

God aften 😊

Med Venlig Hilsen

Michael Jørgensen

Banesvinget 2, 9530 Støvring
+45 40179585
michael@70262244.dk

Systemafspærring

Aktiviteter under Systemafspærring

 **AL akustik**

 **Multi Afspærring**

Vejdirektoratet

Støvring d. 5/11-2024

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Att: Ulrik Winther Blindum

Høringssvar til j.nr. EMN-2024-613092 - Vejautoværn og TMA-system mv.

Med henvisning til ovenstående journalnummer fremsendes hermed vores svar og bemærkninger jf. nedenstående:

§ 13, Stk. 2.

Beskrivelsen ""hvornår det anses nødvendigt"" er uklar og kan ikke omsættes til praksis. Vejdirektoratet bedes præcisere, hvornår det er nødvendigt og, hvornår det ikke er nødvendigt, således der ikke kan opstå tvivl om fortolkningen af paragraffen.

§ 24, Stk. 4

Der er sket en tastefejl i årstallet ""2025"". Jf. høringsbrevet, punkt 16,4 gælder overgangsbestemmelsen til d. 30. juni 2030.

Skulle der være spørgsmål til ovenstående, står vi naturligvis til rådighed for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Systemafspærring og Multi Afspærring ApS

Ulrik Winther Blindum

Fra: mj@mjsos.dk
Sendt: 7. november 2024 11:04
Til: Ulrik Winther Blindum
Emne: j.nr. EMN-2024-613092

Kategorier: GO: saved
Caseld: EMN-2024-613092
DocumentId: 6821982
DocumentLibraryUrlForderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: https://go.vejdirektoratet.dk
ListId: 8342f369-afea-499e-90cd-6ede9d625683
ListItemId: 58
RelativeCaseUrl: cases/EMN3260/EMN-2024-613092
UploadedFileName: j.nr. EMN-2024-613092 2024-11-07T140244.4560838.msg
Uploaders: PROD\B306999

Hej Ulrik

Jeg håber vi kan komme med da vi har haft IT problemer og ikke været i stand til at sende noget ud af huset før nu. 😊

Spørgsmål vedrørende overgangsperioden for TMA-testning i forhold til NCHRP 350

Jeg har noteret mig, at der er blevet skåret fem år af overgangsperioden for TMA (Truck Mounted Attenuator) i relation til NCHRP 350-standarderne, hvilket betyder, at den oprindelige frist, der løb til 2030, nu er blevet ændret. Jeg er i tvivl om, hvorvidt dette er en fejl eller en bevidst ændring. Jeg vil gerne anmode om en afklaring på, hvorfor denne overgangsperiode er blevet reduceret.

**OBS: Denne mail kan indeholde persondata – fortrolige oplysninger
Som ikke må videresendes. Mailen skal derfor muligvis slettes efter brug.**

NOTE: This email may contain personal data - confidential information

Which must not be forwarded. The email may therefore need to be deleted after use.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards
Kontor / Michael Jensen

MJ SOS ApS

CVR/VAT Nummer: DK-40107290

Adresse:

Stationsvej 3

5464 Brenderup

Hoved Nr. : 0045 2873 2100

Mobil Service: 0045 2873 2100

Vagt/udkald : 0045 2873 2100

Web : mjsos.dk



Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde fortrolig information. Hvis du ved en fejltagelse modtager e-mailen, beder vi dig venligst informere afsender om fejlen. Samtidig beder vi dig slette e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selv om e-mailen og ethvert vedhæftet bilag efter MJ SOS overbevisning er fri for vira og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, åbnes den på modtagerens eget ansvar. MJ SOS påtager sig ikke noget ansvar for tab og skade, som er opstået i forbindelse med at modtage og bruge e-mailen.